



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kommunal- og moderniseringsdepartementet  
Postboks 8112 Dep  
0032 OSLO

Deres ref  
15/5599-23

Vår ref  
16/1547-

Dato  
30.09.2016

### **Forslag til endringer i byggesaksforskriften (SAK) - Høring**

Samferdselsdepartementet viser til Kommunal- og moderniseringsdepartementets ekspedisjon datert 5. juli 2016 vedrørende ovenstående.

Departementet har innhentet uttalelser fra sine underliggende etater og virksomheter i denne saken. Det er kun Avinor AS som har hatt merknader. Som det fremgår av vedlagte e-postsending datert 30. august 2016 fra Avinor AS, går selskapet mot at flyttbare offshore enheter skal unntas fra søknadsplikt i byggesaksdelen og viser til at registrering av luftfartshinder ikke vurderes som tilstrekkelig sikring. Avinor viser i den forbindelse til at bakgrunnen for at selskapet går imot at denne type installasjoner unntas fra søknadsplikten, er at de kan ha en slik høyde og utforming at de kan komme i konflikt med høyderestriksjonene rundt lufthavnene. Høyderestriksjoner rundt rullebaner med eksisterende hindersituasjon fastsettes som en del av vilkårene i den enkelte lufthavns godkjenningssertifikat etter EASAs regelverk.

Dersom et nytt objekt midlertidig eller permanent bryter høyderestriksjonene er dette et brudd på godkjenningvilkårene og kan medføre operative restriksjoner på bruken av lufthavna. Det er derfor nødvendig for Avinor/flyplasser å kunne vurdere slike saker i forkant av etablering, for å fastslå om ev. oppankring av rigg representerer et nytt hinder og dermed et brudd på lufthavns godkjenningvilkår.

Ved å la flyttbare offshoreenheter være søknadspliktig, sikres Avinor mulighet til å bidra til at slike tiltak ikke blir gjennomført. På bakgrunn av dette kan Avinor ikke akseptere at muligheten til å forvalte slike saker etter plan- og bygningsloven utgår. At tiltakshaver rapporterer luftfartshinder til Statens kartverk i samsvar med forskrift, er viktig, men ikke tilstrekkelig.

Samferdselsdepartementet understreker viktigheten av optimal sikkerhet i luftrommet og støtter Avinors uttalelse og viser til denne, i tillegg til ovenstående. Samferdselsdepartementet viser imidlertid også til den dialogen som har vært med Kommunal- og moderniseringsdepartementet om forslaget til endringer i byggesaksforskriften. Ett av spørsmålene er om luftfartsloven bør kunne brukes som grunnlag for å stanse plassering av flytende innretninger som skjærer hinderflaten. Samferdselsdepartementet ber om at dialogen videreføres, og at departementene forsøker å finne en løsning som forener ønsket om å unngå unødvendige saksbehandlingskrav med behovet for en avveining mellom næringsinteresser og flysikkerhet. Her er plan- og bygningslovens planregler også relevante.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)  
avdelingsdirektør

Morten Gundersen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*

Vedlegg

Kopi til:  
Avinor AS