



Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030, Oslo
Norge

Deres ref: 19/285

Vår ref: 9904/KFH

Oslo, 27. august 2019

Høringssvar – NOU 2019: 11 Enklere merverdiavgift med én sats

Det vises til Finansdepartementets høring, NOU 2019: 11 Enklere merverdiavgift med én sats., datert 29. mai 2019. I utredningen foreslås det å øke satsen for persontransport fra dagens nivå på 12 prosent til 23 prosent.

Norges Taxiforbund er en interesseorganisasjon og organiserer over 3600 av taxiløyvehaverne i Norge. Norske taxier sørger for at det alltid er offentlig transport å få tak i – døgnet rundt i hele landet. 12.700 årsverk i taxinæringen omsatte i 2017 for 7,9 milliarder kroner. Løyvehavere, sentraler og ansatte betalte rundt 1,96 milliarder kroner i skatter og avgifter. I tillegg bidrar indirekte skatter og avgifter gjennom kjøp av varer og tjenester med ytterligere 560 millioner kroner.

Taxi er en viktig del av samfunnets infrastruktur. Det er den fleksible del av et offentlig tilgjengelig transporttilbud, og er tilgjengelig «overalt, alltid» – også når buss, trikk og tog ikke går. Kombinasjonen av offentlige oppdrag og privat kjøring gjør det mulig å ha et godt tilbud overalt, til alle døgnets tider – til alle typer kunder.

Norges Taxiforbund opplever at rammevilkårene til taxinæringen er under press. Nye aktører har forsøkt å få innpass i deler av persontransportmarkedet, som tradisjonelt sett har blitt betjent av taxinæringen, ved å tilby lavere priser og uten at inntektene blir beskattet. Videre har Stortinget nylig vedtatt store endringer i reguleringen, som vil få store følger for mange taxieiere i landet.

Samtidig ser vi at mennesker i dag reiser på nye måter enn hva de tidligere gjorde, og at teknologi gjør det mulig å sette ulike former for transport i sammenheng, slik at reisen for den enkelte blir så nært sømløs som mulig. Myndighetene, både lokale og nasjonale, ønsker at privatbilismen skal reduseres, og at vekst i persontransporten skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gange. I denne sammenhengen kan taxi, som den fleksible delen av kollektivtrafikken, spille en viktig rolle.

Taxinæringen er opptatt av å betale sine skatter og avgifter, men vi opplever at økningene i den lave merverdiavgiftssatsen siden 2016 har ført til høyere priser for brukerne av taxitjenester.

Effekt av innføring av 23 prosent merverdiavgift på taxinæringen

Norges Taxiforbund frykter at 23 prosent merverdiavgift på persontransport, vil ha store negative effekter for taxinæringen.

1. Effekten av 23 prosent merverdiavgift vil først og fremst gi utslag i de delene av markedet som ikke er omfattet av kontrakter med det offentlige. En gjennomsnittlig tur på dagtid som i dag koster 223 kroner, vil med forhøyet merverdiavgiftssats koste omtrent 245 kroner. Dette tilsvarer en prisøkning på 9,8 prosent dersom hele avgiftsøkningen veltes over på kunden.
2. Det er en viktig grunn til at avgiftsøkningen trolig vil veltes over på kunden. Dette er fordi ansatte sjåfører i taxinæringen har provisjonslønn som er basert på netto innkjørt omsetning i løpet av sitt skift. For at de skal opprettholde en anstendig provisjonslønn per tur, vil en økning i den lave merverdiavgiftssatsen derfor veltes over på kunden.
3. Mange av taxiene i Norge utfører sine oppdrag i distriktene hvor inntektsgrunnlaget er relativt lavt. Det at det allerede er utfordrende å drive lønnsomt i disse områdene gjør at store deler av tilbudet kan falle bort dersom merverdiavgiften økes.
4. I de områdene hvor inntektsgrunnlaget er større frykter vi at en økt merverdiavgift vil gi lavere inntjening per kjøretøy, noe som vil føre til lavere inntekt for eiere og ansatte sjåfører. Vi frykter at dette kan bidra til en eldre og mindre miljøvennlig bilpark i taxinæringen.
5. Som nevnt innledningsvis er taxiene en viktig del av samfunnets infrastruktur. Vi frykter at denne infrastrukturen kan slå sprekker dersom prisforskjellen mellom taxiene og øvrig kollektivtransport, som mottar overføringen fra det offentlige, blir for stor. En merverdiavgiftsøkning vil være en stor konkurranseulempe overfor tjenestetilbydere som blir kompensert for økt merverdiavgift.

Norges Taxiforbund frykter at summen av dette vil gjøre at vi får et taxitilbud som leverer dårligere kvalitet til en høyere pris sammenlignet med i dag.

Norges Taxiforbund vil oppfordre til at det innføres en nullsats for kjøp av persontransporttjenester. En eventuell nullsats medfører at taxi ikke fakturerer merverdiavgift på kjøring, men likevel får fradrag for inngående merverdiavgift. Subsidiært oppfordrer vi at merverdiavgiftssatsen reduseres til 6 prosent, slik det er gjort i Sverige. Dette vil være veldig gunstig for brukerne av persontransporttjenester, da det kan gi en vesentlig reduksjon i takstene. Det vil kunne bidra til at flere velger å reise kollektivt fremfor å bruke egen bil. Dette vil resultere i færre privatkjøretøy på veiene og at myndighetene raskere kan nå sine miljøpolitiske mål.

Med vennlig hilsen



Øystein Trevland
Styreleder
Norges Taxiforbund