



Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Mobil
E-mail

+47 95717945
ove.myrold@sas.no

21 august 2019

HØRING – NOU 2019:11, ENKLERE MERVERDIAVGIFT MED ÉN SATS

SAS (Scandinavian Airlines) viser til Finansdepartementets høringsbrev av 29. mai 2019 vedrørende NOU 2019:11. Utredningen foreslår at merverdiavgiften forenkles til én sats. Dette vil innebære at merverdiavgiften for persontransport økes fra dagens sats på 12% til 23 eller 25%. SAS går sterkt imot dette. Vi vil i det følgende begrunne dette, og viser for øvrig til høringssvaret fra vår bransjeorganisasjon NHO Luftfart og Widerøes brev av 12. august.

SAS har et omfattende innenlandsk rutenett i Norge. De siste årene har lønnsomheten ved å drive dette nettverket blitt svekket på grunn av flere økte statlige avgifter. Dette er som kjent økt CO2-avgift, flypassasjeravgiften og høyere mva sats. Samlet sett har dette medført et betydelig høyere skatte- og avgiftsnivå for innenriks luftfart enn for utenriks luftfart. Ved en ytterligere avgiftsøkning er konsekvensene av dette flere; lavere inntekter for flyselskapene (som ikke kan videreføre alle merkostnadene på grunn av konkurransesituasjonen), høyere billettpriser for passasjerene og påfølgende etterspørselssvikt, og til sist en lavere kvalitet på transporttilbudet. SAS vil ikke gå nærmere inn på sistnevnte konsekvenser, men viser til Widerøes hørings svar der dette er nærmere belyst. Konsekvensene for SAS vil være i samme størrelsesorden.

SAS mener at en generell økning av merverdiavgiften på persontransport vil ha betydelig negativ virkning på norsk næringsliv, og reiselivet i særdeleshet. Likeledes vil de langsiktige virkningene gå ut over dagens desentraliserte bosetning i Norge på grunn av et dårligere transporttilbud i store deler av landet.

Dersom en økning av merverdiavgiften gjennomføres, mener vi dette må sees i sammenheng med de øvrige fiskale skattene luftfarten er pålagt, ved at andre avgifter herunder flypassasjeravgiften, reduseres tilsvarende.

Vennlig hilsen

SAS

Ove Myrold
Direktør/ Head of Public Affairs and Infrastructure