VEDLEGG TBT-VIII

MOTORKJØRETØY OG UTSTYR OG DELER DERAV

Artikkel 1

Definisjoner

1. I forbindelse med dette vedlegget:
	1. "WP.29" betyr Verdensforum for harmonisering av kjøretøyforskrifter innenfor rammen av FNs økonomiske kommisjon for Europa (UNECE).
	2. "1958-avtalen" betyr avtalen om harmoniserte tekniske FN-regulativer for kjøretøy med hjul, utstyr og deler som kan monteres og/eller brukes på kjøretøy med hjul og vilkårene for gjensidig anerkjennelse av godkjenninger gitt på grunnlag av disse FN-regulativene, vedtatt i Genève 20. mars 1958, administrert av WP.29, og alle påfølgende endringer og revisjoner av disse.
	3. "1998-avtalen" betyr avtalen om etablering av globale tekniske forskrifter for kjøretøy med hjul, utstyr og deler som kan monteres og/eller brukes på kjøretøy med hjul, vedtatt i Genève 25. juni 1998, administrert av WP.29, og alle påfølgende endringer og revisjoner av disse.
	4. Med "FN-regulativ" menes forskrift som er vedtatt i samsvar med 1958-avtalen.
	5. "GTR" betyr en global teknisk forskrift som er etablert og plassert i det globale registeret i samsvar med 1998-avtalen.
	6. "HS 2017" betyr 2017-utgaven av Harmonised System Nomenclature, utstedt av World Customs Organization.
	7. "Typegodkjenning" betyr prosedyren der en godkjenningsmyndighet godkjenner/dokumenterer at en type kjøretøy, system, komponent eller separat teknisk enhet tilfredsstiller de relevante administrative bestemmelsene og tekniske kravene.
	8. "Typegodkjenningssertifikat" betyr dokumentet der en godkjenningsinstans offisielt dokumenterer at en type kjøretøy, system, komponent eller separat teknisk enhet er typegodkjent.
2. Vilkårene som blir referert til i dette vedlegget skal ha samme betydning som de har i 1958-avtalen eller i vedlegg 1 til TBT-avtalen.

Artikkel 2

Produktomfang

Dette vedlegget gjelder handel mellom partene i alle kategorier av motorkjøretøyer, utstyr og deler av disse, som definert i punkt 1.1. av UNECE Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3)[[1]](#footnote-1), som faller inn under blant annet kapittel 40, 84, 85, 87 og 94 i HS 2017 (heretter kalt "omfattede produkter").

Artikkel 3

Mål

For de omfattede produktene er formålet med dette vedlegget å:

* 1. eliminere og forhindre unødvendige tekniske handelshindringer for bilateral handel
	2. fremme kompatibilitet og konvergens av forskrifter basert på internasjonale standarder
	3. fremme anerkjennelse av godkjenninger basert på godkjenningsordninger som brukes i henhold til avtalene som administreres av WP.29
	4. styrke konkurransedyktige markedsforhold basert på prinsipper om åpenhet, ikke-diskriminering og transparens
	5. fremme høye nivåer av beskyttelse av menneskers helse, sikkerhet og miljø
	6. opprettholde samarbeid om spørsmål av gjensidig interesse for å fremme en fortsatt gjensidig fordelaktig handelsutvikling

Artikkel 4

Relevante internasjonale standarder

Partene erkjenner at WP.29 er det relevante internasjonale standardiseringsorganet og at FNs forskrift og GTR-er i henhold til 1958-avtalen og 1998-avtalen er relevante internasjonale standarder for produktene som omfattes av dette vedlegget.

Artikkel 5

Forskriftsmessig konvergens basert på relevante internasjonale standarder

1. Ingen av partene skal innføre eller opprettholde innenlandske tekniske bestemmelser/forskrifter, merking eller samsvarsvurdering som avviker fra FN-regulativer eller GTR-er på områder som omfattes av slike forskrifter eller GTR-er, inkludert der det relevante FN-regulativet eller GTR-ene ikke er fullført, men der ferdigstillelse er nært forestående, med mindre det er dokumenterte grunner til at et bestemt FN-regulativ eller GTR er et ineffektivt eller upassende middel for å oppfylle legitime mål som forfølges, for eksempel innen trafikksikkerhet eller beskyttelse av miljøet eller menneskers helse.
2. En part som innfører en avvikende prosedyre når det gjelder nasjonale tekniske forskrifter, merking eller samsvarsvurdering som nevnt i punkt 1, skal på anmodning fra den andre parten identifisere delene for de nasjonale tekniske forskriftene, merkingen eller samsvarsvurderingen som avviker vesentlig fra det aktuelle FN-regulativet eller GTR-ene og gi begrunnelse for avviket.
3. Hver part skal systematisk vurdere å anvende FN-regulativer vedtatt etter ikrafttredelse av denne avtalen, og skal informere hverandre om eventuelle endringer i gjennomføringen av FN-regulativene i sitt respektive nasjonale rettssystem etter protokollen fastsatt i 1958-avtalen[[2]](#footnote-2) og i tråd med artikkel 8 (Samarbeid).
4. I den grad en part har innført eller opprettholder nasjonale tekniske forskrifter, markeringer eller samsvarsvurdering som avviker fra FNs forskrifter eller GTR-er som tillatt i punkt 1, skal denne parten gjennomgå prosedyrene for innenlandske tekniske forskrifter, markeringer eller samsvarsvurdering med jevne mellomrom, helst ikke mer enn fem år, med sikte på å øke konvergensen med den aktuelle FN-regulativene eller GTR-ene. Ved gjennomgang av nasjonale tekniske forskrifter, markeringer og samsvarsvurdering skal hver av partene vurdere om begrunnelsen for avviket fortsatt eksisterer. Utfallet av disse vurderingene, inkludert all vitenskapelig og teknisk informasjon som er brukt, skal på forespørsel varsles til den andre parten.
5. Hver av partene skal avstå fra å innføre eller opprettholde nasjonale tekniske forskrifter, markeringer eller samsvarsvurdering som har effekten av å forby, begrense eller øke byrden for import og introduksjon til hjemmemarkedet av produkter som er typegodkjent i henhold til FN-regulativet for områdene som omfattes av FN-regulativet, med mindre slike nasjonale tekniske forskrifter, markeringer eller samsvarsvurdering er eksplisitt fastsatt av FN-regulativene.

Artikkel 6

Typegodkjenning og markedsovervåking

1. Hver part skal i sitt marked akseptere/godta produkter som er dekket av et gyldig FN-typegodkjenningsdokument som er i samsvar med nasjonale tekniske forskrifter, markeringer og samsvarsvurdering, uten å kreve ytterligere testing eller merking for å verifisere eller attestere overholdelse av ethvert krav som dekkes av FNs typegodkjenningsdokument. Ved kjøretøygodkjenning skal FNs universale internasjonale godkjenning av hele kjøretøytypen (U-IWVTA) anses som gyldig i forhold til kravene i henhold til U-IWVTA. FNs typegodkjenningsdokumenter som er utstedt av en part kan bare anses som gyldige dersom denne parten har sluttet seg til det aktuelle FN-regulativet.
2. Hver part skal bare være pålagt å akseptere gyldige FN-typegodkjenningsdokumenter som er utstedt i henhold til den nyeste versjonen av FN-regulativene som den har tiltrådt.
3. Når det gjelder punkt 1, skal følgende anses som tilstrekkelig bevis på at det finnes en gyldig FN-typegodkjenning:
	1. for hele kjøretøy, en gyldig samsvarserklæring fra FN som dokumenterer overholdelse av en U-IWVTA
	2. for utstyr og deler, et gyldig FN-typegodkjenningsmerke som er festet til produktet
	3. for utstyr og deler som FN-typegodkjenningsmerket ikke kan festes til, et gyldig FN-typegodkjenningsdokument
4. Med formål om å gjennomføre markedsovervåking, kan de kompetente myndighetene til en part bekrefte at produktene som dekkes overholder, etter behov,
	1. alle de nasjonale tekniske forskriftene til parten
	2. FNs forskrifter der overholdelse er attestert, i samsvar med denne artikkelen, ved en gyldig FN-samsvarserklæring som sertifiserer overholdelse av en U-IWVTA når det gjelder hele kjøretøy, eller ved et gyldig FN-typegodkjenningsmerke festet til produktet eller et gyldig FN-typegodkjenningsdokument når det gjelder utstyr og deler.
	3. Slike verifikasjoner skal utføres ved tilfeldig prøvetaking i markedet og i samsvar med de tekniske forskriftene som er nevnt i punkt (a) eller (b) i dette punktet, som tilfellet kan være.
5. Partene skal bestrebe seg på å samarbeide innen markedsovervåking for å støtte identifisering og adressering av avvik fra kjøretøy, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter.
6. En part kan iverksette passende tiltak med hensyn til kjøretøy, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter som utgjør en alvorlig risiko for personers helse eller sikkerhet eller med hensyn til andre aspekter ved beskyttelse av offentlige interesser, eller som på annen måte ikke overholder gjeldende krav. Slike tiltak kan omfatte:
	1. å forby eller begrense tilgangen til markedet
	2. å registrere eller ta i bruk kjøretøy, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter, eller å trekke dem ut av markedet eller tilbakekalle dem.

En part som vedtar eller vedlikeholder slike tiltak skal straks informere den andre parten om disse tiltakene og gi sin begrunnelse for å vedta disse tiltakene på anmodning fra den andre parten.

Artikkel 7

Produkter med nye teknologier eller funksjoner

1. Ingen av partene skal nekte eller begrense tilgangen til sitt marked for et produkt som dekkes av dette vedlegget og som er godkjent av den eksporterende parten med den begrunnelse at produktet inneholder en ny teknologi eller en ny funksjon som den importerende parten ennå ikke har regulert, med mindre den kan vise at det er rimelig grunn til å tro at den nye teknologien eller funksjonen skaper en risiko for menneskers helse, sikkerhet eller miljø.
2. Hvis en part bestemmer seg for å nekte tilgang til sitt marked eller krever tilbaketrekking fra sitt marked av et produkt fra den andre parten som omfattes av dette vedlegget, med den begrunnelse at det inneholder en ny teknologi eller en ny funksjon som skaper risiko for menneskers helse, sikkerhet eller miljø, skal den straks varsle om denne beslutningen til den andre parten og til den aktuelle operatøren eller operatørene. Denne meldingen skal inneholde all relevant vitenskapelig eller teknisk informasjon som er tatt i betraktning i vedtaket.

Artikkel 8

Samarbeid

1. For ytterligere å legge til rette for handel med motorkjøretøyer, deler og utstyr, og for å forhindre problemer med markedstilgang, samtidig som menneskers helse, sikkerhet og miljøvern sikres, skal partene tilstrebe å samarbeide og utveksle informasjon etter behov.
2. Samarbeidsområder i henhold til denne artikkelen kan spesielt omfatte:
	1. utvikling og etablering av tekniske forskrifter eller relaterte standarder
	2. utveksling, i den grad det er mulig, av forskning, informasjon og resultater knyttet til utvikling av nye sikkerhetsforskrifter for kjøretøy eller relaterte standarder, avansert utslippsreduksjon og nye kjøretøyteknologier
	3. utveksling av tilgjengelig informasjon om identifisering av sikkerhetsrelaterte eller utslippsrelaterte feil og manglende overholdelse av tekniske forskrifter
	4. promotering av større internasjonal harmonisering av tekniske krav gjennom multilaterale fora, slik som 1958-avtalen og 1998-avtalen, herunder samarbeid i planleggingen av initiativer til støtte for en slik harmonisering

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 av 11. juli 2017 [↑](#footnote-ref-1)
2. Island skal ikke være pålagt å følge protokollen som ble fastsatt i henhold til 1958-avtalen når de informerer Storbritannia i henhold til dette punktet om eventuelle endringer i implementeringen av FN-regulativene som gjelder det innenlandske rettssystemet på Island. [↑](#footnote-ref-2)