

Klima- og miljødepartementet
Pb 8013 Dep
0030 OSLO

Vår dato: 06.08.2020
Vår referanse: 20/32758 - 3
Deres dato:
Deres referanse:

Høringsvar - høring vedrørende endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km grensen mm)

Det vises til deres høring vedrørende endring av reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte.

Landbruksdirektoratet avdeling reindrift ønsker med dette å komme med sine merknader til høringen.

Innledningsvis kan det bemerkes at Landbruksdirektoratet avdeling reindrift er enige i mange av departementets vurderinger vedrørende økt motorferdel, konsekvenser for reindriften og økt press på kommunene for å kunne bruke egen snøskuter til hytter mindre enn 2,5 km fra vei.

Hyttebygging er av stor negativ effekt for reindriften. Tidligere forskning har dokumentert at hyttefelt er en type inngrep som har størst negativ effekt på rein selv i perioder med lite folk og lite trafikk rundt hyttene. For tamrein er det registrert redusert bruk av en sone på mellom 4-10 km avhengig av størrelsen på hyttefeltet (Helle og Sarkela 1993, Vistnes og Nellemann 2001). Ved bygging av hyttefelt bygges det også veier, kraftnett og ulike løypenett. Motorisert ferdsel økes også. Det er videre dokumentert en økt beitebelastning som følge av at rein blir presset sammen på mindre områder (kumulative effekter). Forslaget vil trolig bety mer folk og aktivitet inn mot hyttefelt slik at påviste allerede dokumenterte negative konsekvenser vil forsterkes om forslaget blir vedtatt.

Som departementet er inne på i høringsnotatet betyr forslaget om endring av regelverk økt motorisert ferdsel inn i sårbare områder. De fleste hyttefelt ligger innenfor 2,5 km fra bilvei. Bakgrunn for dette er at hyttene skal kunne benyttes uten bruk av motorisert ferdsel.

Som departementet er inne på og som Landbruksdirektoratet erfarer så har ulike kommuner ulike holdninger til bruk av motorisert ferdsel. Landbruksdirektoratet avdeling

reindrift tror endring som foreslått vil føre til økt press på kommunene for å innvilge søknader om motorisert ferdsel. Ved å ha ett klart nasjonalt regelverk tar man bort ett slikt unødvendig press på saksbehandlere i kommunen. Landbruksdirektoratet er bekymret for at man ved en ny endring av regelverket vil få større ulikheter i håndteringen av regelverket noe som er negativt.

Landbruksdirektoratet avdeling reindrift er opptatt av at man også stiller krav til søknad og hvilke opplysninger som skal fremkomme der. Det anses viktig at man har tydelige krav om at reindriften bruk av området beskrives slik at mulige konsekvenser for reindriften belyses. Det anses best at krav til søknad fremkommer i forskriften og at det i veiledningsmaterieell fremkommer at konsekvenser for reindriften må synliggjøres av søker og vurderes særskilt av kommunen i hver enkelt sak. Reindriften arealbrukskart og reinbeitedistriktene distriktsplaner er viktig informasjonsmaterieell som bør vurderes. Reindriften arealbrukskart ligger offentlig tilgjengelig på karttjenesten Kilden. Distriktsplaner for distriktene kan fås ved å kontakte det aktuelle distriktet. Det bør også legges inn en bestemmelse om at fylkesmannen kan legge inn forbud mot tilatelser for bruk av snøskuter til hytter når det anses nødvendig for å ivareta reindriften interessene mye likt § 9 i dagens forskrift. En slik bestemmelse må kunne benyttes innenfor alle reindriften områdene i landet.

Departementet ber i høringsbrev om innspill på om bruk av andre vilkår for å gi tillatelse. Om forslaget blir vedtatt så bør det settes begrensninger på hvor mange turer som kan kjøres i en sesong og trase må kartfestes. Det bør også kunne legges inn vilkår for når kjøring ikke kan gjennomføres. Her er det viktig at motorisert ferdsel unngås i sårbare perioder for reindriften, da særlig på våren i kalvingsperioden. Det bemerkes her at også andre deler av året kan reindriften være sårbare for eksempel ved låste beiter i år med mye snø slik vi har opplevd seinest høsten 2019- våren 2020. Dette vil enkelt kunne kontrolleres av kontrollmyndighet.

Om våre forslag til nye bestemmelser ikke blir tatt inn i forskriften så bør Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c lyde: c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom brøytet bilveg og hytte når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a. Kommunen skal i tillatelsen fastsette maksimalt antall turer pr. sesong, og kartfeste hvilken trasé som skal benyttes.

Oppsumert er Landbruksdirektoratet avdeling reindrift negativ til forslaget som helhet slik det foreligger. Reindriften er i mange områder i en meget sårbare situasjon der næringen kontinuerlig utsettes for arealinngrep og forstyrrelser i sårbare områder for reindriften. Dette bør være ett viktig argument for å si nei til dette forslaget.

Med hilsen
for Landbruksdirektoratet

Asbjørn Kulseng
seksjonssjef

Håvard Alexander Hagen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ingen signatur.

Mottakere:

Klima- og miljødepartementet Pb 8013 Dep

0030 OSLO