



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: fmtlpost@fylkesmannen.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: [fmltmsb@fylkesmannen.no](mailto:fmtlmsb@fylkesmannen.no)

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2020/5638-0 432.3

Deres ref. 20/1315

Dato 11.08.2020

Uttalelse vedrørende endring av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag

Det vises til tidligere utsendt uttalelse fra Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Denne ble sendt pr e-post datert 01.08.2020.

Vedlagt følger saksprotokoll for behandling av saken i arbeidsutvalget. På grunn av ferieavvikling blir denne sendt nå i etterkant. Det er i realiteten ingen endring i uttalelsen da forvalters innstilling ble enstemmig vedtatt.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Arkivsaksnr: 2020/5638-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 07.07.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	4/2020	07.07.2020

Uttalelse vedrørende endring av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag

Vedlegg

- 1 Til uttalelse- endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøscooter til hytte - oppheving av 2,5 km-grensen mm
- 2 Høringsnotat(815248)

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan - 07.07.2020

Behandling:

Det ble svart på e-post og pr. telefon. Det var noe diskusjon blant annet om det skal settes begrensninger i antall turer, og om bruk av leiekjører vil gi mer eller mindre kjøring med snøskuter. Medlemmene gikk til slutt for forvalters innstilling, som da ble enstemmig vedtatt. Det vises til e-post fra Ole M. Balstad datert 13.07, e-post fra Even Østbyhaug 12.07, og telefonsamtale med Lars Aage Brandsfjell 13.07.20.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har følgende uttalelse til forslag til endring i reglene for tillatelse til å bruke egen snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandler saker om motorferdsel etter verneforskriftene. Denne behandlingen kommer i tillegg til behandlingen som kommunene gjør etter motorferdselloven. Dette krever en viss samhandling mellom de to myndighetene.



I vår behandling stilles det krav til at kjøretrase er angitt på kart, og det settes vilkår om at denne skal følges. Det settes begrensninger i antall turer og det stilles krav om føring av kjørebok. Disse vilkårene er med på å begrense omfanget av motorferdsel i verneområdene, og gjør det mulig å kontrollere at den ferdselen som skjer er lovlig.

Det er ingen hytter i de verneområdene nasjonalparkstyret forvalter som ligger nærmere brøytet veg enn 2,5 km. Bortfall av denne grensen har derfor ingen direkte betydning, men det er et betydelig antall hytter som ligger i nærheten av verneområdene. Den foreslåtte endringen vil trolig øke antallet snøskutere i nærområdet, og dermed også forårsake et større potensiale for at det blir mer ulovlig kjøring inne i verneområdene. Det er derfor svært ønskelig at det defineres klart på kart hvilken kjørerute som hytteeieren kan benytte. Det er videre viktig at det ved tillatelser til kjøring inn til hytter som ligger i verneområdet gis samme antall turer hele vegen, både innenfor og utenfor verneområdet. Det er i tillegg noen tilfeller der det kjøres tvers igjennom verneområder for å komme til hytter som ligger utenfor verneområdene. Dette kan i større grad unngås og/eller styres dersom det blir klart definert hvilke kjøreruter som er godkjent for transport.

Oppfølging og kontroll av kjørebøker er krevende, og det er ønskelig om en kan få til en felles elektronisk løsning for føring av kjørebok ved bruk av en app. Det vil gjøre det lettere å kontrollere lovlig ferdsel og gi en oversikt over omfanget av lovlig motorferdsel i utmark.

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har følgende uttalelse til forslag til endring i reglene for tillatelse til å bruke egen snøsskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandler saker om motorferdsel etter verneforskriftene. Denne behandlingen kommer i tillegg til behandlingen som kommunene gjør etter motorferdselloven. Dette krever en viss samhandling mellom de to myndighetene. I vår behandling stilles det krav til at kjøretrase er angitt på kart, og det settes vilkår om at denne skal følges. Det settes begrensninger i antall turer og det stilles krav om føring av kjørebok. Disse vilkårene er med på å begrense omfanget av motorferdsel i verneområdene, og gjør det mulig å kontrollere at den ferdselen som skjer er lovlig.

Det er ingen hytter i de verneområdene nasjonalparkstyret forvalter som ligger nærmere brøytet veg enn 2,5 km. Bortfall av denne grensen har derfor ingen direkte betydning, men det er et betydelig antall hytter som ligger i nærheten av verneområdene. Den foreslåtte endringen vil trolig øke antallet snøskutere i nærområdet, og dermed også forårsake et større potensiale for at det blir mer ulovlig kjøring inne i verneområdene. Det er derfor svært ønskelig at det defineres klart på kart hvilken kjørerute som hytteeieren kan benytte. Det er videre viktig at det ved tillatelser til kjøring inn til hytter som ligger i verneområdet gis samme antall turer hele vegen, både innenfor og utenfor verneområdet. Det er i tillegg noen tilfeller der det kjøres tvers igjennom verneområder for å komme til hytter som ligger utenfor verneområdene. Dette kan i større grad unngås og/eller styres dersom det blir klart definert hvilke kjøreruter som er godkjent for transport.



Oppfølging og kontroll av kjørebøker er krevende, og det er ønskelig om en kan få til en felles elektronisk løsning for føring av kjørebok ved bruk av en app. Det vil gjøre det lettere å kontrollere lovlig ferdsel og gi en oversikt over omfanget av lovlig motorferdsel i utmark.

Saksopplysninger

Det kongelige Klima og miljødepartement har sendt ut forslag til endring i reglene for tillatelse til å bruke egen snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte. Det foreslås å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei. Det foreslås også å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området. Forslaget er i samsvar med forslag til vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020). Forslaget skal behandles i Stortinget 5. mai 2020. **Fristen for å sende inn innspill og merknader til forslaget er 1. august 2020.**

Det bes videre om synspunkter på om det bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse. Det kan f.eks. være krav om at tillatelse bare skal gis langs kartfestet trase og at det i tillatelsene skal settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong.

Vurdering

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandler saker om motorferdsel etter verneforskriften. De kurante sakene er delegert til nasjonalparkforvalteren. Denne behandlingen kommer i tillegg til behandlingen som kommunene gjør etter motorferdselloven. Dette krever en viss samhandling mellom de to myndighetene. I vår behandling stilles det krav til at kjøretrase er angitt på kart, og det settes vilkår om at denne skal følges. Det settes begrensninger i antall turer og det stilles krav om føring av kjørebok. Disse vilkårene er med på å begrense omfanget av motorferdsel i verneområdene, og gjør det mulig å kontrollere at den ferdselen som skjer er lovlig.

Det er ingen hytter i de verneområdene nasjonalparkstyret forvalter som ligger nærmere brøytet veg enn 2,5 km. Bortfall av denne grensen har derfor ingen direkte betydning, men det er et betydelig antall hytter som ligger i nærheten av verneområdene. Den foreslåtte endringen vil trolig øke antallet snøskutere i nærområdet, og dermed også forårsake et større potensiale for at det blir mer ulovlig kjøring inne i verneområdene. Det er derfor svært ønskelig at det defineres klart på kart hvilken kjørerute som hytteeieren kan benytte. Det er videre viktig at det ved tillatelser til kjøring inn til hytter som ligger i verneområdet gis samme antall turer hele vegen, både innenfor og utenfor verneområdet. Det er i tillegg noen tilfeller der det kjøres tvers igjennom verneområder for å komme til hytter som ligger utenfor verneområdene. Dette kan i større grad unngås og/eller styres dersom det blir klart definert hvilke kjøreruter som er godkjent for transport.

Det hadde vært ønskelig om en kom fram til en felles elektronisk løsning for føring av kjørebok ved bruk av en app. Det vil gjøre det lettere å kontrollere lovlig ferdsel og gi en oversikt over omfanget av lovlig motorferdsel i utmark.



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: fmlpost@fylkesmannen.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@fylkesmannen.no

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2020/5637-0 432.3

Deres ref. 20/1315

Dato 01.08.2020

Til uttalelse - endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøscooter til hytte - oppheving av 2,5 km-grensen mm

Oversender herved uttalelsen fra nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

- 1 Uttalelse fra nasjonalparkstyret for Skarvan Roltdalen og Sylan

Arkivsaksnr: 2020/5638-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 07.07.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan		

Uttalelse vedrørende endring av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag

Vedlegg

- 1 Til uttalelse- endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøscooter til hytte - oppheving av 2,5 km-grensen mm
- 2 Høringsnotat (815248)

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har følgende uttalelse til forslag til endring i reglene for tillatelse til å bruke egen snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandler saker om motorferdsel etter verneforskriftene. Denne behandlingen kommer i tillegg til behandlingen som kommunene gjør etter motorferdselloven. Dette krever en viss samhandling mellom de to myndighetene.

I vår behandling stilles det krav til at kjøretrase er angitt på kart, og det settes vilkår om at denne skal følges. Det settes begrensninger i antall turer og det stilles krav om føring av kjørebok. Disse vilkårene er med på å begrense omfanget av motorferdsel i verneområdene, og gjør det mulig å kontrollere at den ferdselen som skjer er lovlig.

Det er ingen hytter i de verneområdene nasjonalparkstyret forvalter som ligger nærmere brøytet veg enn 2,5 km. Bortfall av denne grensen har derfor ingen direkte betydning, men det er et betydelig antall hytter som ligger i nærheten av verneområdene. Den foreslåtte endringen vil trolig øke antallet snøskutere i nærområdet, og dermed også forårsake et større potensiale for at det blir mer ulovlig kjøring inne i verneområdene. Det er derfor svært ønskelig at det defineres klart på kart hvilken kjørerute som hytteeieren kan benytte. Det er videre viktig at det ved tillatelser til kjøring inn til hytter som ligger i verneområdet gis samme antall turer hele vegen, både innenfor og utenfor verneområdet. Det er i tillegg noen tilfeller der det kjøres tvers igjennom verneområder for å komme til hytter som ligger utenfor verneområdene. Dette

kan i større grad unngås og/eller styres dersom det blir klart definert hvilke kjøreruter som er godkjent for transport.

Oppfølging og kontroll av kjørebøker er krevende, og det er ønskelig om en kan få til en felles elektronisk løsning for føring av kjørebok ved bruk av en app. Det vil gjøre det lettere å kontrollere lovlig ferdsel og gi en oversikt over omfanget av lovlig motorferdsel i utmark.

Saksopplysninger

Det kongelige Klima og miljødepartement har sendt ut forslag til endring i reglene for tillatelse til å bruke egen snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte. Det foreslås å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei. Det foreslås også å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området. Forslaget er i samsvar med forslag til vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020). Forslaget skal behandles i Stortinget 5. mai 2020. **Fristen for å sende inn innspill og merknader til forslaget er 1. august 2020.**

Det bes videre om synspunkter på om det bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse. Det kan f.eks. være krav om at tillatelse bare skal gis langs kartfestet trase og at det i tillatelsene skal settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong.

Vurdering

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandler saker om motorferdsel etter verneforskriften. De kurante sakene er delegert til nasjonalparkforvalteren. Denne behandlingen kommer i tillegg til behandlingen som kommunene gjør etter motorferdselloven. Dette krever en viss samhandling mellom de to myndighetene. I vår behandling stilles det krav til at kjøretrase er angitt på kart, og det settes vilkår om at denne skal følges. Det settes begrensninger i antall turer og det stilles krav om føring av kjørebok. Disse vilkårene er med på å begrense omfanget av motorferdsel i verneområdene, og gjør det mulig å kontrollere at den ferdselen som skjer er lovlig.

Det er ingen hytter i de verneområdene nasjonalparkstyret forvalter som ligger nærmere brøytet veg enn 2,5 km. Bortfall av denne grensen har derfor ingen direkte betydning, men det er et betydelig antall hytter som ligger i nærheten av verneområdene. Den foreslåtte endringen vil trolig øke antallet snøskutere i nærområdet, og dermed også forårsake et større potensiale for at det blir mer ulovlig kjøring inne i verneområdene. Det er derfor svært ønskelig at det defineres klart på kart hvilken kjørerute som hytteeieren kan benytte. Det er videre viktig at det ved tillatelser til kjøring inn til hytter som ligger i verneområdet gis samme antall turer hele vegen, både innenfor og utenfor verneområdet. Det er i tillegg noen tilfeller der det kjøres tvers igjennom verneområder for å komme til hytter som ligger utenfor verneområdene. Dette kan i større grad unngås og/eller styres dersom det blir klart definert hvilke kjøreruter som er godkjent for transport.

Det hadde vært ønskelig om en kom fram til en felles elektronisk løsning for føring av kjørebok ved bruk av en app. Det vil gjøre det lettere å kontrollere lovlig ferdsel og gi en oversikt over omfanget av lovlig motorferdsel i utmark.