
Fra: Ole Michael Bjørndal <ole.michael.bjorndal@nhoreiseliv.no>
Sendt: 7. august 2020 10:11
Til: Feiring Hege
Kopi: Berget Stian; Svånå Karin Maria
Emne: SV: 20/1315 Høring - tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (opphøving av 2,5 km-grensen mm)
Vedlegg: Høringssvar DNT_motorferdsel_avstandskrav 25km hytte_29. juli 2020.pdf

Hei. Takk for utsatt frist. Vårt høringssvar er som følger:

NHO Reiseliv stiller seg bak synspunktene fremmet i høringuttalelsen til Den Norske Turistforening (DNT) (vedlagt her).

Mvh

Ole Michael Bjørndal

Næringspolitisk fagsjef

+47 99 76 87 92

ole.michael.bjorndal@nhoreiseliv.no

NHO Reiseliv

Middelthuns gt. 27, Postboks 5465 Majorstuen, 0305 Oslo

+47 23 08 86 20

nhoreiseliv.no facebook.com/nhoreiseliv twitter.com/nhoreiseliv



Fra: Feiring Hege <Hege.Feiring@kld.dep.no>
Sendt: mandag 3. august 2020 14:13
Til: Ole Michael Bjørndal <ole.michael.bjorndal@nhoreiseliv.no>
Kopi: Berget Stian <Stian.Berget@kld.dep.no>; Svånå Karin Maria <Karin-Maria.Svana@kld.dep.no>
Emne: SV: 20/1315 Høring - tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (opphøving av 2,5 km-grensen mm)

Hei,
Det er i orden.

Vennlig hilsen



Klima- og miljødepartementet

Hege Feiring

seniorrådgiver
Naturforvaltningsavdelingen

Mobil: +47 936 60 683

Telefon: +47 22 24 58 91

E-post: hege.feiring@kld.dep.no

Fra: Ole Michael Bjørndal <ole.michael.bjorndal@nhoreiseliv.no>

Sendt: 3. august 2020 14:01

Til: Berget Stian <Stian.Berget@kld.dep.no>; Feiring Hege <Hege.Feiring@kld.dep.no>

Emne: VS: 20/1315 Høring - tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm)

Hei. Høringsfristen her gikk ut på fredag, men grunnet ferieavvikling har vi ikke fått sendt inn. Er det mulig for oss å sende inn eventuelle innspill i løpet av denne uken?

Mvh

Ole Michael Bjørndal

Næringspolitisk fagsjef
+47 99 76 87 92

ole.michael.bjorndal@nhoreiseliv.no

NHO Reiseliv

Middelthuns gt. 27, Postboks 5465 Majorstuen, 0305 Oslo
+47 23 08 86 20

nhoreiseliv.no facebook.com/nhoreiseliv twitter.com/nhoreiseliv



Fra: NHO Reiseliv Post <post@nhoreiseliv.no>

Sendt: torsdag 30. april 2020 13:13

Til: Ole Michael Bjørndal <ole.michael.bjorndal@nhoreiseliv.no>; Kjersti Aastad <kjersti.aastad@nhoreiseliv.no>

Emne: VS: 20/1315 Høring - tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm)

Klima- og miljødepartementet

29. juli 2020

Høring av forslag til endring i reglene for tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm)

DNT viser til høringsbrev av 30.04.2020 med høring av forslag til endringer i reglene for tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte (ref. 20/1315).

Vi vil også vise til avgitt høringsuttalelse fra Norsk Friluftsliv av 23. juni 2020. DNT støtter deres innspill i denne høringen. Vi vil her fremheve det vi mener er de viktigste innspillene, samt supplere med noen kommentarer om veien videre.

DNT ble etablert i 1868 og er Norges største friluftslivsorganisasjon med omlag 318 000 medlemmer. Organisasjonen består av 57 medlemsforeninger med tilknyttede lokallag som har ansvar for til sammen mer enn 550 hytter, 22.000 km med T-merkede stier og 5000 km kvista løyper. DNT arbeider for å fremme et enkelt, aktivt, allsidig og naturvennlig friluftsliv og for sikring av friluftslivets natur- og kulturgrunnlag. Muligheten til å oppleve stillhet og ro er blant de viktigste årsakene til nordmenns interesse for friluftsliv. Utviklingen i bruken av motorisert ferdsel i naturen er derfor en viktig sak for DNT.

DNT er i utgangspunktet kritiske til Stortingets vedtak om å endre forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c. Dette åpner for ytterligere motorisert ferdsel i utmark og føyer seg inn i en lang rekke lov- og forskriftsendringer. Summen av alle disse små og store endringene over tid utgjør en betydelig forskjell i bruken av naturen vår og muligheten for gode naturopplevelser basert på stillhet og ro. Forskriftsendringen er nok et skritt i feil retning og innebærer et stort tap for friluftsfolk og de tradisjonelle friluftslivsverdiene.

DNT er enig i departementets vurdering av at det er uheldig å foreslå nye endringer i bestemmelsen om tillatelser til å bruke snøskuter til hytte nå. Forslaget om å tydeliggjøre kommunenes adgang til å bruke skjønn ved måling av avstanden mellom hytte og brøytet vei, som ble sendt på høring i desember 2019, burde vært gjennomført og evaluert etter en tid før det gjøres ytterligere endringer i bestemmelsen. DNT er også enig med departementet i at man bør avvente evalueringen av lovendringen om adgang til å etablere snøskuterløyper for fornøyleskjøring, som ble innført i 2015, før det gjøres nye endringer som åpner for økt snøskuterbruk. Ettersom sluttrapporten fra den omfattende følgeevalueringen over fem år etter planen skal foreligge i slutten av 2020, burde en avvente forskriftsendringen til denne kunnskapen foreligger.

DNT vil også påpeke at konsekvensene av å endre forskriftens § 5 ikke er tilstrekkelig utredet. Det finnes lite kunnskap om hvor mange hytter som vil omfattes av Stortingets vedtak og som nå potensielt kan benytte snøskuter til hytta. Før Stortinget fattet sitt vedtak, ble det heller ikke gjort vurderinger av den samlede belastningen for naturmangfold og dyreliv, potensielle brukerkonflikter og behovet for oppfølging av kontroll og håndhevelse. Vi merker oss at departementet i

høringsnotatet omtaler virkningene av forslaget og peker på at det totale omfanget av motorisert ferdsel i utmark forventes å øke. Departementet fremhever også at det spesielt er friluftslivet som vil bli negativt berørt av en økning i snøskuterbruken.

Ettersom den aktuelle forskriftsendringen innebærer stor usikkerhet om virkningene for naturmiljøet, samtidig som det er fare for alvorlige negative konsekvenser for friluftsliv og naturmangfold, mener DNT at føre-var-prinsippet (jf. naturmangfoldloven § 9) må tillegges stor vekt. Det må tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet gjennom tydelige vilkår i forskriften. Det kan bidra til at omfanget av snøskuterbruken holdes på et lavest mulig nivå innenfor rammene av Stortingets vedtak.

Departementet skriver i høringsnotatet at en del kommuner pr. i dag ikke fastsetter et konkret antall turer, og at dette kan medføre at mange turer til hytta i realiteten vil være persontransport kamouflert som bagasjetransport. Ved oppheving av avstandsgrensen forventes det en omfattende ny kjøring som primært er knyttet til persontransport. Departementet påpeker også at det er vanskelig å drive effektiv kontroll med denne kjøringen. DNT mener dette er svært bekymringsverdig og at det understreker behovet for å regulere kjøringen gjennom mest mulig konkrete vilkår i forskriften.

DNT støtter derfor departementets alternative forslag til ny § 5 første ledd bokstav c hvor det framgår at kommunene i tillatelsen skal «fastsette maksimalt antall turer pr. sesong, og kartfeste hvilken trasé som skal benyttes». DNT støtter også at det presiseres at unntaket gjelder «når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a».

Det bør også vurderes å ta inn en presisering av at tillatelsen gjelder for ett år av gangen.

Videre vil DNT sterkt anbefale at det gjennomføres en grundig evaluering av forskriftsendringen og hvilke konsekvenser dette har i ulike deler av landet. I tillegg de foreslåtte endringene i § 5 over, ber DNT om at departementet vurderer mulighetene for å stille krav om at all kjøring skal loggføres i kjørebok og rapporteres til kommunen etter endt sesong. Til tross for at slik rapportering i stor grad vil være tillitsbasert, vil det kunne bidra til bedre oversikt over snøskuterkjøringen til hytter samtidig som det kan være et viktig grunnlag for en eventuell framtidig evaluering.

Det påpekes i høringsnotatet at forslaget vil kunne medføre økt motorferdsel i utmark og derved økt behov for kontroll. For å sikre tilstrekkelig håndheving av regelverket, vil DNT avslutningsvis sterkt oppfordre til at ressursene til kontrollmyndighetene økes.

Med vennlig hilsen

Dag Terje Klarp Solvang

Generalsekretær

Ingeborg Wessel Finstad

Fagsjef naturforvaltning og bærekraft

elektronisk godkjent underskrift