



Norgga Boazosápmelaččaid Riikkasearvi  
Norske Reindrifsamers Landsforbund  
Nørjen Båatsoesaemiej Rihkesaervie  
Sami Reindeer Herders' Association of Norway

Tromsø den 22.07.2020

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo

**HØRINGSUTTALELSE VEDR. FORSLAG TIL ENDRINGER I REGLENE FOR  
TILLATELSE TIL Å BRUKE SNØSKUTER FOR Å FRAKT BAGASJE OG UTSTYR  
TIL HYTTER**

Det vises til Deres høringsbrev av 30.04.d.å., vedr. forslag til endringer i reglene for tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte. Forslaget innebærer en oppheving av 2,5 km grensen, og er fremmet med bakgrunn i vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020). Vedtaket ble behandlet i Stortinget den 5. mai 2020. NRL vil med dette avgi uttalelse til forslaget.

I korte trekk går forslaget går ut på:

- å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei.
- å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området.

Departementet ber også om synspunkter på hvorvidt det i tillegg bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trasé og at det i tillatelsene skal settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong.

Norske Reindrifsamers Landsforbund (NRL) går sterkt imot forslaget om å tillate bruk av snøskuter til hytter. Dagens dispensasjonsadgang for bruk av snøskuter har allerede store negative konsekvenser for reindriften, hvor det største trykket på skuterkjøringen skjer på etterjulsvinteren hvor reinen er i en svært sårbar periode. Dette gjelder ikke bare på grunn av at dyrene har svekket kondisjon etter en lang vinter, men også på grunn av simler som snart skal kalve.

Erfaringen viser allerede i dag at mange av de som har fått skuterdispensasjon langs fastlagte traseer, fraviker disse og kjører til omkringliggende fjellområder og fiskevatn. Ettersom oppsynet m.h.t skuterkjøring i fjellet er nærmest fraværende, blir skuterkjøringen et stadig større problem innenfor reinbeitedistriktene. Disse forstyrrelsene kommer på toppen av de inngrep og forstyrrelser som allerede er innenfor reinbeitedistriktene.

NRL mener det er sterke grunner for å si nei til forslaget med utgangspunkt i at det er flere tusen hytter lokalisert innenfor reinbeitedistriktene. Dersom alle hytteeierne skal gis mulighet til å bruke skuter til hyttene, vil disse forstyrrelsene være ensbetydende med inngrep som gjør at reinen unnviker områdene for godt. Dette kan selvsagt ikke aksepteres.

NRL vil understreke at mange av hyttene er tillatt bygd med forbehold om at de ikke genererer bil- og eller skutertrafikk til hytten. Dersom den foreslåtte regelendringen presses gjennom, vil dette innebære at reindriften for fremtiden må innskjerpe tillatelse til hyttebygging fordi det automatisk følger med et løyve om skuterkjøring.

NRL vil videre påpeke at et viktig formål med reindriftsloven er å sikre reindriften arealer, jfr. § 1 andre ledd. Pliktsubjektet er «...både innehavere av reindriftsretten, øvrige rettighetshavere og myndighetene». I forarbeidene blir det presisert at pliktsubjektet er den norske stat, jfr. ordlyden i Ot.prp nr. 25 (2006-2007), punkt 8.5:

«Etter departementets syn er det den norske stat som er forpliktet, men som gjennom lover, forskrifter og retningslinjer må sørge for at hensynet til reindriften blir ivaretatt også av kommuner og fylkeskommuner. Regjeringen er innstilt på å følge dette opp så langt som mulig».

Dette må ses i lys av grunnlovens § 108, hvor det framgår at staten er forpliktet til å legge forholdene til rette for å sikre samisk språk, kultur og samfunnsliv. Forslaget om å nærmest gi frislipp på skuterkjøring vil være et brudd på disse bestemmelsene.

Ettersom NRL går imot forslaget som helhet, kommenteres ikke de enkelte bestemmelser i forslaget. Det forutsettes at det gjennomføres konsultasjoner om forslaget.

Mvh  
Norske Reindriftsamers Landsforbund

(Sign.)  
v/ Ellinor Marita Jåma  
Leder

(sign.)  
Randi A. Skum  
Seniorrådgiver