

Svanvatnan Hytteveforening (org. nr. 920 774 962)

v/leder Svein Heitmann

Hamnveien 21

9385 Skaland

27.07.2020

Miljødirektoratet

Klima- og miljødepartementet

Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

Høringsuttalelse.

I forbindelse med forslag til endring i Motorferdselsloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag har Miljøverndepartementet sendt ut et høringsforslag med høringsfrist 1. august 2020.

I vedlagte høringsuttalelse har Svanvatnan Hytteveforening også hensyntatt at Stortinget primo mai måned 2020 vedtok oppheving av 2,5 km grensen for å kunne bruke snøscooter fra brøytet veg til hytte, og avgir derfor også uttalelse i tilknytning til dette vedtaket.

Svanvatnan Hytteveforening ble etablert for 3 år siden og er dannet på bakgrunn av et ønske nedfelt i reguleringsbestemmelser for reguleringsplan vedtatt av Berg kommunestyre i 2001. Reguleringsplanen var omfattet av en del av kommunens eiendom gnr./bnr. 43/1 og del av Statskogs eiendom gnr./bnr. 42/1 i Svandalen. Etter sammenslåing av kommunene på Senja har disse gnr./bnr.ene blitt endret til 343/1 og 342/1.

Området er regulert med spredt hyttebebyggelse og det ble utgått 12 nye hyttetomter på kommunens eiendom og 13 tomter på statens eiendom da reguleringsplanen ble vedtatt. Av disse er alle 12 tomter på kommunens eiendom solgt og bebygd, samt 2 av tomtene på statens eiendom.

Fra tidligere er det innenfor reguleringsområdet bygd ca. 35 hytter.

Det er ikke etablert strømforsyning og heller ikke veier. Hyttene ligger fra 200 m til 2 km fra Fv 86.

I utgangspunktet var det pliktig at nye hytteeiere innenfor reguleringsplanen skulle være medlemmer av hyttevelforeningen. Tidligere hytteeiere i området ble oppfordret å inngå medlemskap gjennom en frivillig ordning.

De aller fleste hytteeierne innenfor reguleringsområdet er nå medlemmer i Svanvatnan Hyttevelforening, dvs. 48 registrerte hytteeiere. Medlemmene er opptatt av å sikre tilgang til tilstrekkelige parkeringsplasser langs fylkesveien, herunder brøyting av disse i den viktigste sesongen på ettvinteren, tilgang til å kunne benytte snøscooter vinterstid fra vei til hytta, klopping av stier og arbeide for mulig fremføring av strøm til hyttene etablert som jordkabel. Jfr. at det ikke lenger er tillatt til vedhogst innenfor reguleringsområdet, har hytteeierne behov for transport av brensel, enten det er ved eller gass. Dette lar seg best gjøre på vinteren.

Forslag til uttalelse er behandlet av styret i Svanvatnan Hyttevelforening den 27.7.2020. På grunn av covid-19 restriksjoner er årsmøtet i 2020 utsatt, men møtet vil bli gjennomført i løpet av august måned. Uttalelsen vil bli behandlet som referatsak på årsmøtet.

1. Svanvatnan hyttevelforening er svært positiv til Stortingets oppheving av 2,5 km grensen for bruk av snøscooter til frakt av bagasje og utstyr til hytte, jfr. ny utforming av § 5 første ledd bokstav c i motorferdselloven.
2. Opphevingen vil ikke føre til vesentlig mer bruk av snøscooter da denne tillatelsen er begrenset til **hytteeiere** å frakte bagasje og utstyr til de hytter som har mindre enn 2,5 km i avstand fra vei til hytta.
Med hytteeier menes eier og ektefelle/samboer og eiers familie, barn og barnebarn.
3. Villkåret om antall turer, slik det har vært til nå bør ikke videreføres. Dette er en begrensning som ikke fungerer etter dagens behov for bruk av hyttene.

Det samme gjelder føring av kjørebok som tidligere Lenvik kommune har praktisert og som i 2020 ble videreført i Senja kommune.

4. De tillatelsene som tidligere var gitt i hht dispensasjonsadgang i forskriften, og behandlet av Berg kommune, var etter kartfestet trase og er derfor godt kontrollerbare. Senja kommunes behandling av dispensasjonssaker i 2020 har vært tuftet på en meget streng holdning og som i praksis har avskåret flere av hytteeierne å kunne bruke hyttene sine vinterstid. En rekke klagesaker har medført sein saksbehandling og behandling av disse sakene ble først gjennomført når sesongen var over. Dette betraktes som uverdigg overfor de dette gjelder. Hytteeiere som har hatt dispensasjon i flere år og skaffet seg snøscooter for å kjøre til hytta betrakter kjøretøyet som et **hjelpemiddel** for å gjøre tilgangen til hytta enklere og dermed også ha muligheten til å benytte hytta vinterstid noen helger og i påsken. I et moderne samfunn er bedre komfort et nøkkelord, også for hytteeiere. Dette påvirker også mengden av bagasje og utstyr som skal medbringes til hytta, og som kan fraktes lettvtint på en slede bak scooteren.
5. I Svanvatnan Hyttevelforenings område har snøscooter vært brukt for å frakte bagasje og utstyr til hytter i hht gitte dispensasjoner, og det er ikke kjent at det har oppstått konflikter, slik at dette er ikke å anse som et problem. Innbyggerne har et greit forhold til reindrifta og tar de nødvendige hensyn i de ulike områdene og til ulike tider om det skulle oppstå utfordringer for reinsdyra. Svandalen avgrensar Nord-Senja og Sør-Senja reinbeitedistrikter og den aktiviteten som foregår innenfor hytteområdet er mer til gagn for reieneierne, ved at reinsdyrene holder seg unna og dermed unngås at reinflokkene fra de to distriktene blandes. Reieneierne har derfor ikke hatt innvendinger mot hyttebygging og den medfølgende aktivitet i området.
6. Generelt er det viktig å ta hensyn til fugle- og dyreliv, spesielt i hekke- og yngletiden, og i den grad at motorferdsel i utmark kan være med å påvirke naturmangfold negativt i denne tiden, foreslås det derfor at bruk av snøscooter i utmark skal opphøre 5. mai hvert år. I snørike vintre med sein vår bør dette kunne fravikes med inntil 2 uker forutsatt at det ikke kjøres over bar mark.
Kommunen bør tillegges ansvaret for å vurdere adgangen til en slik fravikelse.

7. Tillatelse til hyttekjøring bør gis for flere år av gangen for å begrense arbeidet med saksbehandlingen i kommunene, og kan sågar knyttes til varigheten av eierskapet/eventuelt leieforholdet til hytta.
Det vises i denne forbindelse også til rundskriv T – 1/96, et rundskriv som er modent for mange endringer. Rundskrivet må omarbeides og tilpasses den nye virkelighet.
I Senja kommune er hytteområdene av begrenset størrelse slik at det ansees å være uaktuelt at det organiseres/tilbys leiekjøring. I dette området er det lang avstand til fastboende og grunnlaget for etablering av «scooterdrose» er ikke til stede. Ved slik eventuell leiekjøring gjelder ikke kravet om avstand til hytta, og heller ikke begrensningen om at kjøringen bare må gjelde bagasje og utstyr, og ikke passasjerer. I praksis vil privat kjøring kontra leiekjøring neppe medføre mer transport og dermed ikke mer negative konsekvenser for naturmangfold eller eventuelt reindrift. Bestemmelsen om at kjøring ikke skal kunne omfatte passasjerer vil derfor bli oppfattet som diskriminerende overfor hytteeiere når dette kan tillates ved leiekjøring.
8. Økonomiske og administrative konsekvenser for kommunene vil bli vesentlig begrenset ved at saksbehandlingen blir forenklet.
9. Med henvisning til Stortingets behandling og vedtak 5. mai 2020, vil det være naturlig at det utarbeides lokal forskrift, og at man gjennom en slik prosess styrker det kommunale ansvaret og råderetten i eget lokalmiljø.
10. Svanvatnan Hyttevelforening har merket seg at Miljødirektoratet i et av høringsbrevene tar til orde for å fjerne minimumskravet til en innsjøstørrelse på min. 2 kvkm for å kunne bruke påhengsmotor som framdriftsmiddel på båt. Batteridrevet påhengsmotor er mer stillegående enn en robåt med lyden fra åretak, og slike innretninger må kunne betraktes som et miljøvennlig hjelpemiddel som tillates brukt uten hensyn til vannets størrelse. Bensindrevet motor bør fortsatt ikke være tillat å bruke på små vann og innsjøer, også mtp drikkevannsforskrift i den grad vannet benyttes som drikkevannskilde.

En generell betraktning til slutt:

Snøscooter er blitt mer og mer miljøvennlige. Motor med totakter er i stor grad overtatt av firetakere som ikke gir særlig mer lyd enn en bilmotor. Elektriske scootere, med batterier som energikilde, vil være nærmest lydløse og vanlig om få år.

Hytteeierne er miljøbevisste og vet å ta vare på naturen. Kombinasjon av friluftsliv, fiske i vann og vassdrag samt jakt er grunnlaget for at hytter er bygd i Svandalen, de første for nesten 100 år siden. Det er neppe noen grunn til at dagens hytteeiere/brukere skal slite like mye som pionèrene måtte gjøre, for å kunne bruke disse viktige områdene og fasilitetene.

Stortinget har etter sterkt påtrykk og god argumentasjon fra friluftsfolk i vårt langstrakte land, innsett at det må være mulig for både unge og gamle, bevegelseshemmede og friske, å kunne bruke tilgjengelige hjelpemidler for å oppnå enklere tilgang hyttene sine og naturopplevelsene, også om vinteren.

Svanvatnan Hytteveforening er tilfreds med Stortingsflertallets argumentasjon og vedtak om oppheving av 2,5 km-regelen for hytteeieres adgang til bruk av snøscooter for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte når hytta ikke ligger tilknyttet brøytet bilvei.

På vegne av

Svanvatnan Hytteveforening



Svein Heitmann,

styreleder.