



KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET
Postboks 8013 DEP
0030 OSLO

Vår dato: 01.07.2020 **Vår referanse:** 202015131-2 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: 30.04.2020 **Deres referanse:** 20/1315 Sigurd Kristiansen

Trøndelag fylkeskommunes uttalelse til Høring - tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm) - Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

Trøndelag fylkeskommune har mottatt forslag til endring i forskrift for motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag. Forslaget til endring innebærer at kravet om større avstand enn 2,5 km fra brøytet veg for å få transportere utstyr til hytte med egen snøscooter, fjernes. Videre fjernes kravet om at tillatelse kun kan gis når det ikke er mulighet for å benytte leiekjøring for oppdraget.

Ut fra fylkeskommunens ansvarsområder har vi følgende merknader til forslaget:

Generelt om motorferdselloven/formål mm

Formålet med loven er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. Den foreslåtte endringen er et eksempel på en oppmyking av motorferdselloven som vil medføre en økning av motorisert ferdsel i utmark med økt fare for konflikt mellom motorferdsel og andre brukere av naturen.

Dersom kommunene får anledning til å gi tillatelser ut fra en endret forskrift, bør det stilles krav om at kommunen har på plass en del vilkår som gir best mulig kontroll med motorferdselen. Dette kan være krav om å benytte klart definerte og kartlagte traseer, krav om begrensninger i antall turer pr hytte og andre vilkår basert på lokale forhold og behov. Kommunen har et klart krav på seg til å vurdere motorferdselsøknader opp mot allmenhetens friluftslivsinteresser og en bærekraftig vilt- og naturforvaltning.

I de senere år er det gjennomført en rekke endringer hva gjelder motorferdsel i utmark, som for eksempel åpning for at kommunene kan etablere snøscooterløyper for rekreasjonskjøring.

Det bør gjennomføres en større evaluering av gjennomførte endringer i loven de senere år før nye endringer som medfører økt motorferdsel i utmark foretas.

Folkehelse og friluftsliv

Motorisert ferdsel har fått stadig større plass i utmark og forslaget med endringer om bruk av snøskuter til transport til hytta vil sannsynligvis bidra til en ytterligere økning - både i antall skutere og kjøreomfang.

Det er spesielt det tradisjonelle friluftslivet som vil bli negativt berørt av en slik økning av snøskuterbruken, med trafikk og støy i hytteområdene.

Støy er allerede en helseutfordring, og mange søker stillhet og ro når de besøker hytta i helger og ferier.

Et mer omfattende nett av skuterløyper kan også øke presset på å etablere skuterløyper for fornøyleskjøring. Vi ser også at flere kommuner har hatt stor hyttebygging, med nye veier og annen infrastruktur i urørt natur. Dette vil kunne gi en stor totalbelastning, både på klima og naturmiljø, og er ikke i samsvar med flere av FNs bærekraftsmål.

Kunnskapsgrunnlaget er ikke omfattende, men det er grunn til å anta at når lovlig skuterkjøringer slippes litt mer løs, så kan ulovlig kjøring følge etter. Det kan bli vanskelig å kontrollere og håndheve at denne åpningen bare blir brukt til transportetapper mellom hytte og vei, ikke minst der hyttene ligger litt spredt. I dette ligger det også en kilde til konflikt mellom andre hytteeiere og turfolk.

Oppstillingsplass for skutere og store bilhengere kan også være en kilde til irritasjon for andre som vil parkere. Dette er ikke positivt for folkehelsen, som handler om å legge til rette for trivsel, aktivitet og livskvalitet.

Fra et folkehelseståsted er det også viktig å opprettholde bosetting og næringsgrunnlag for befolkningen i utkantkommuner. Slik transport bør derfor først og fremst foretas som leiekjøring av fastboende som har dette som tilleggsnæring, og ikke ved at hytteeiere kjøper seg egne snøskutere.

Det påhviler derfor kommunen et stort ansvar i å lage fornuftige og rettferdige retningslinjer tilpasset sin kommune som er mulig å håndheve. Å legge til rette for gode medvirkningsprosesser i dette arbeidet kan være fornuftig for å redusere eventuelle konflikter. Staten bør også etablere en følgeevaluering, og det bør også følge midler til oppsyn og kontroll.

Vilt

Trøndelag fylkeskommune mener ut fra vilthensyn at omfanget av ei slik endring bør utredes ytterligere før avstandskravet fjernes. Det er veldig usikkert hvor stort omfang motorferdsel i utmark vil få som følge av forskriftsendringa. Hvilken virkning dette vil ha på vilt er veldig usikkert. Hvis dette ikke utredes nærmere i statlig regi bør det settes et krav til kommunene om vurdering av påvirkningen kjøringen kan ha på vilt før tillatelse kan gis. Viltet er sårbart for forstyrrelser i vinterhalvåret, og særlig på senvinteren og våren. Det bør også vurderes å sette en sluttdato på senvinteren/våren for når kjøring kan tillates av hensyn til vilt.

Trøndelag fylkeskommune
Seksjon Kommunal

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
Seksjonsleder

Sigurd Kristiansen
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:
FYLKESMANNEN I TRØNDELAG