



Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 Oslo
Att. Berget Stian

Kontakt saksbehandler

Cathrine Stabel Eltervåg, 51 56 89 15

Uttale til høring av forslag om endring av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Vi viser til høring fra Klima- og miljødepartementet datert 30.04.2020 om forslag til endring av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Om høringen

Klima- og miljødepartementet foreslår endringer i reglene for tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte. Det foreslås å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei. Det foreslås også å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området. Forslaget er i samsvar med forslag til vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020).

Fylkesmannens vurdering

Vi mener det er uheldig at det foreslås nye endringer når det gjelder adgang til å bruke snøscooter til hytte før endringene som ble foreslått i høring av 05.12.2019 har tredd i kraft. Endringen som ble foreslått i 2019 kunne vært tilstrekkelig og derfor gjort de aktuelle forslagene om endring unødvendige.

Det å fjerne avstandskravet helt og i tillegg fjerne krav om at man bare kan tillate kjøring der det ikke er mulighet for leiekjøring, vil sannsynligvis føre til økt motorferdsel i utmark. Et slikt forslag burde i det minste bygge på erfaringer fra adgangen til å etablere snøskuterløyper for fornøyleskjøring. Sluttrapport fra en femårig følgeevaluering av slik kjøring er ventet i slutten av 2020.

Dersom det likevel besluttes å gjennomføre endringen nå, er det nødvendig at det i forskriftsteksten inngår at «*Kommunen skal i tillatelsen fastsette maksimalt antall turer pr. sesong, og kartfeste hvilken*



trasé som skal benyttes.» Dette for å unngå at den økte motorferdselen ikke benyttes som skalkeskjul for ren persontransport. Økt motorferdsel i utmark vil (når det gjelder snøscooter i Rogaland) ha størst negativ effekt på friluftsliv og naturmangfold (økt samla belastning). Det er derfor viktig at det settes begrensninger på antall turer og at traseen er kartfestet for at kjøringen enklere kan kontrolleres av SNO.

Ut over dette har vi ikke merknader til foreslåtte endringer.

Med hilsen

Marit Sundsvik Bendixen
fung. miljøvernsjef

Cathrine Stabel Eltervåg
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent