



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra*

Vår dato:

31.07.2020

Vår ref:

2020/5031

Deres dato:

30.04.2020

Deres ref:

20/1315

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon
Heidi-Marie Gabler, 77642231

Fylkesmannen i Troms og Finnmark – uttalelse til høring av forslag til endring i regelverk for bruk av snøskuter til hytte

Vi viser til brev fra Klima- og miljødepartementet av 30. april 2020 vedrørende høring av forslag til endringer i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte. Vi viser også til Stortingets vedtak 539 der Stortinget ber regjeringen endre forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag slik: § 5c skal lyde: *eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når hytta ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg*. Stortinget har bedt regjeringen sørge for at endring av forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gjøres gjeldende fra 1. oktober 2020.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark tar Stortingets vedtaket til etterretning. Fylkesmannens miljøavdeling koordinerer embetets uttalelse i saken.

Departementet har bedt om høringsinstansenes syn på om det bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trasé og at det i tillatelsene skal settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong.

Fylkesmannens innspill til behov for andre vilkår for tillatelse til kjøring til hytte

Fylkesmannen ser behov for å sette vilkår for å regulere motorferdsel i utmark, hindre unødvendig kjøring og redusere negative virkninger for miljø og reindrift.

Økning i motorferdsel

Endring i forskriften medfører at flere hytteeiere kan få innvilget dispensasjon til bruk av snøskuter for å frakte bagasje og utstyr. Dette åpner for mer motorferdsel i utmark. I kommuner med liberal praksis vil dette innebære fri kjøring til – fra hytte, og oftest også



ren persontransport. Hvis det ikke stilles vilkår om at slike dispensasjoner er regulert i antall turer, eller på annen måte begrenses, vil det være vanskelig å kontrollere. Uten dette vilkåret vil motorferdselen i utmark sannsynligvis øke. Dette vil være i strid med lovens formål om å regulere motorferdselen i utmark med sikte på å verne om naturmiljøet.

Virkning for naturmangfold

Snøskuterkjøring i utstrakt grad over tid, skaper presedens for uforutsigbar, økt og unødvendig motorferdsel i utmark, som vil få negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv. Kjøring med snøskuter skjer gjerne i perioder hvor viltet er ekstra sårbart. Senvinter og vår er en krevende periode med tanke på tilgang til mat, og det er også en viktig periode for reproduksjon. Viltet er i denne perioden svært sårbar for forstyrrelser.

For å kanalisere kjøringen til private hytter bør det være vilkår om at alle som får innvilget dispensasjon skal følge kartfestet kjøretraséer som kommunen har fastsatt.

Snøskuterkjøring etter dispensasjonstraséer som blir ofte brukt kan føre til skade på vegetasjonsdekket gjennom direkte fysisk påvirkning på plantene og økt erosjon i områder med tynt snødekke. Kjøring etter disse traséene vil komprimere snøen, føre til lengre smeltetid og påvirke vegetasjonens vekst og utvikling senere på året. Det forandrer vegetasjonen over tid, og i noen tilfeller kan det føre til tap av arter.

Det er derfor viktig at kommunen kanaliserer kjøringen utenom sårbare områder som f.eks. myr og heller velger å kanalisere kjøring etter traktorveger/ eldre kjørespor for å minske skadene på vegetasjonen. Kommunen har lokal kunnskap om viktige leveområder for vilt, og skal ta også hensyn til dette når de fastsetter kjøretraséer. Uten vilkår om kartfestet kjøretrasé vil det være opp til hver enkelt om de skal kjøre fra eget hjem, via andre hyttefelt, opp skredutsatte skråninger eller en omvei «for å komme seg til et fiskevann» på vei til hytta.

Kommunen bør så langt det er mulig samordne løypetraséer slik at det ikke blir unødvendig og uheldig stor spredning av kjøring som følge av nytt regelverk.

Ivareta reindrift, dyreliv og natur om våren

En økning i omfanget av motorisert ferdsel i utmark kan påvirke reindriften negativt, spesielt negativt i perioder hvor reinen er sårbar og har behov for ro. Dette gjelder særlig på senvinteren og på våren under kalvingstiden.

Forskriftens § 9 fastsetter et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni. Bakgrunnen for forbudet er at dette tidsrommet på våren/forsommeren er svært kritisk for så vel reinen som for dyrelivet ellers, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen.



Fylkesmannen ber departementet vurdere om det også for kjøring til hytter kan gis dispensasjon etter denne regel slik tilfelle i dag er for regulerte skuterløyper, og hvem som i slike tilfeller kan ta beslutning om dette.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark anbefaler at det settes følgende vilkår til forskriften § 5c:

- vilkår om antall turer
- vilkår om kartfestede traseer fastsatt av kommunen.

Med hilsen

Elisabeth Vik Aspaker
Fylkesmann

Heidi-Marie Gabler
fung. miljødirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent