



Det kgl. Klima- og miljødepartementet

Postboks 8013 Dep.

0030 OSLO

30.07.2020
Dykkar ref.
Arkivsak: 20/1414
Løpenr.: 20/17335
Sakshandsamar:
Stephan Smeby

Svar - Høring - endring i reglane for når det kan gis løyve til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensa m.m)

Viser til utsendt høringsforslag ref: 20/1315

Innspill og merknader til forslaget,

Kommune får årlig inn flere søknader som blir avslått med grunnlag i vilkårene i motorferdsselforskriften § 5 bokstav c. Kommune frykter at en endring slik det er foreslått, vil bli vanskeligere å kontrollere og vil føre til økt trafikk i utmark, vi stiller oss derfor negativt til foreslåtte endringer.

Konsekvenser ved endring i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 5 bokstav c. i Luster kommune

- Kommunen mister viktige hjemler og argumenter som kan begrense motorferdsel i utmark. Det vil føre til flere private snøskutere og økt motorferdsel i utmark.
- Endring på krav om leiekjøring, vil gi økt snøskuterbruk og det blir vanskeligere å kontrollere ulovlig kjøring i utmark pga. økt omfang.
- Fastboende mister viktig inntektskilde fra leiekjøring
- Ved bruk av leiekjøring, trenger ikke hytteeiere å sende søknad til kommunen. Fjerning av vilkår om tilgang på leiekjøring og avstand til hytte, vil føre til flere søknader som må behandles.
- Flere private skutere ved hyttene vil øke synligheten for ulovlig og unødvendig turkjøring i utmark.
- Den samla belastningen av snøskutertrafikk vil øke og gi negativt virkning på naturmiljø og friluftsliv i form av støy og trafikk, samt gi økt forstyrning av sårbart vilt som har begrensede ressurser om vinteren.

Høringsinstansenes syn på om det i tillegg bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trasé og at det i tillatelsene skal settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong.

- Fastsetting av trase vil bli resurskrevende å administrere og kontrollere. Føreforhold kan variere fra år til år og i løpet av sesongen. Lokalkjente leiekjørere vil kunne gjøre bedre vurderinger med tanke på trygge løypevalg enn det hyttegjester og saksbehandlere i kommunen kan gjøre.
- Begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong blir allerede praktisert, men det er et godt forslag.

- Luster kommune ønsker å beholde motorferdselsfroskriften § 5 bokstav c slik den er.

Med helsing

Stephan Smeby
rådgjevar
tlf.:57 68 55 84

Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ikkje underskrift

Mottakar (ar):

Det kgl. Klima- og miljødepartementet, Postboks 8013 Dep., 0030 OSLO

Kopi til:

Magnus Snøtun, Jostedalsvegen 2614, 6871 JOSTEDAL
SNO Luster, Att: Liv Byrkjeland, Rådhuset 6868 GAUPNE
Landbruk og naturforvaltning, Runar Hatlevoll