



RENDALEN KOMMUNE

Plan/næring/drift

Klima- og Miljødepartementet
Postboks 8013 DEP

0030 OSLO

Rendalen, 02.07.2020

<i>Vår ref.</i>	<i>Løpenr.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Saksbehandler</i>	<i>Deres ref.</i>
20/1012-5	8319/20	K01 &13	Øyvind Fredriksson 47472565	

MELDING OM POLITISK VEDTAK - HØRINGSINNSPILL - ENDRINGER I FORSKRIFT FOR MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG

Vi viser til høring.

Du underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Rendalen kommune, kommunestyret, vedtar vurderingen under som høringsuttalelse til endringer av forskrift for motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag.

§ 5 første ledd bokstav c er kanskje den bestemmelsen som har vært gjenstand for størst konflikt mellom kommunene, fylkesembetene og brukerinteressene. Rendalen kommune støtter å fjerne vilkårene om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøscooter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei, og det ikke er mulighet for å leie transport i området. Kravet om avstand oppleves som vilkårlig og er unødvendig byråkratisk å håndheve. Rendalen kommune mener det bør være opp til kommunene selv å bestemme om den ønsker å fastsette lokale regler, for eksempel om det skal gjelde et konkret avstandskrav for kjøring til hytte. Å gi kommunene denne tilliten vil styrke lokaldemokratiet, samtidig som at kommunene ansvarliggjøres i utmarksforvaltningen.

Rendalen kommune praktiserer allerede i dag at det gis dispensasjon etter en bestemt angitt trasé som tegnes inn på kart. Det er ønskelig at vilkåret om at det skal gis dispensasjon etter en bestemt trasé tas inn i paragrafen.

Rendalen kommune praktiserer ikke antall turer som vilkår i dag. Kjøringen skal begrenses til frakt av bagasje og utstyr. Omfanget og den totale belastningen på økosystemet vil dermed ut fra dette begrenses i tilstrekkelig grad. Det er ikke ønskelig at det tas inn vilkår som medfører at kommunene må sette begrensinger på antall turer.

Postadresse	Telefon	Telefaks	Org.nr.	Bankgironr.
Hanestadveien 1 2484 RENDALEN	62 46 85 00	62 46 85 01	NO 940028515	1822.62.12619

E-post: postmottak@rendalen.kommune.no

Hjemmeside: www.rendalen.kommune.no

Rendalen kommune

Saken er behandlet i kommunestyrets møte 25.06.2020, saksnr. 50/20.

Med vennlig hilsen

Øyvind Fredriksson
utmarkskonsulent

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Vedlegg:
Saksutredning



Rendalen kommune

SÆRUTSKRIFT

Arkivsak: 20/1012-4

Saksbehandler: Øyvind Fredriksson

HØRINGSUTTALELSE - ENDRING AV FORSKRIFT FOR MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG ISLAGTE VASSDRAG RENDALEN KOMMUNE

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
50/20	Kommunestyret	25.06.2020

Vedlegg:

- Høringsnotat.

Andre dokumenter i saken:

- Høring - endring i regelen for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte - oppheving av 2,5 km grensen m.m., datert 30.04.2020

Bakgrunn for saken:

KLD sender ut på høring forslag om å fjerne vilkårene om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøscooter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei, og det ikke er mulighet for å leie transport i området. Det bes om innspill på om det skal settes vilkår for kommunens adgang til å gi slike tillatelser, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trase og for et maksimum antall turer pr sesong.

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel forbudt av hensyn til natur og friluftsliv. Forbudet er nedfelt i lovens § 3. Unntakene framgår av forskriften for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. § 5 første ledd bokstav c sier at kommunen kan gi tillatelse til bruk av snøscooter for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilvei når det i området ikke er mulighet for leiekjøring.

Følgende alternativ foreslås av KLD:

c) *eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg,*

Alternativt:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c skal lyde:

c) *eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom brøytet bilveg og hytte når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a. Kommunen skal i tillatelsen fastsette maksimalt antall turer pr. sesong, og kartfeste hvilken trasé som skal benyttes.*

I høringsnotatet framgår det at det er vanskelig å anslå hvor mange fritidseiendommer det gjelder. Rendalen kommune har kjørt en GIS-analyse på dette og kommet fram til at det er rundt **90 fritidseiendommer, hytter og setre** som ligger mellom 300 og 2,5 km fra brøytet vei og som ikke vil kunne få dispensasjon etter dagens lovverk.

Rådmannens vurdering:

Rådmannen mener at forslaget vil føre til økt motorisert ferdsel i utmark som er særlig uheldig for friluftslivet. Det har de siste årene vært en stadig endring av lovverket og det foregår endringer som tilsidesetter formålet med lovverket der all motorisert ferdsel i utgangspunktet er forbudt. Økningen vil også være negativt for naturmangfoldet og ha en negativ klimaeffekt. Det er langt fram før alle benytter elektriske snøscootere. Det vil også medføre økt salg av snøscooter som igjen vil kunne medføre økt press på kommunene for å etablere snøscooterleder for fornøyleseskjøring etter forskriftens § 4a.

For den enkelte kommune vil det medføre økt arbeidsoppgaver som ikke er gebyrbelagt. Rådmannen vil på det sterkeste anbefale at det innføres mulighet for kommunene å ta gebyr for behandling av dispensasjonssøknader etter motorferdselsforskriften!

I Rendalen har man gjort en beregning til at det er 90 fritidsboliger/hytter/setre som vil kunne søke om dispensasjon dersom endringer trer i kraft. Det er ikke dermed sagt at alle vil søke, men det viser potensialet. Det skal sies at Rendalen har en plassering av fritidsbebyggelse som gjør at man vil ha langt færre nye søknader sammenlignet med mange andre kommuner. Endringen vil uansett medføre økt saksmengde for saksbehandler samt for SNO som skal føre oppsyn. Slik det er i dag er kapasiteten til å føre oppsyn allerede begrenset.

Rendalen kommune har 5 leiekjørere som utfører oppdrag i hele kommunen. De fleste av oppdragene er nok etter Søndre Sølendalsveien og til hytter som ligger lengre enn 2,5 km fra brøytet vei. Men det er også kjøring til fritidsboliger som ligger nærmere som vil kunne falle bort. Leiekjørere har i motsetning til de som får dispensasjon etter § 5c lov til å kjøre persontransport og har ikke avstandsbegrensning.

Rendalen kommune praktiserer allerede i dag at det gis dispensasjon etter en bestemt angitt trase som tegnes inn på kart. Vi har også praksis at denne skal i størst mulig grad følge

ubrøytet vei. Det er ønskelig at vilkåret om at det skal gis dispensasjon etter en bestemt trase tas inn i paragrafen.

Rendalen kommune praktiserer ikke antall turer som vilkår i dag slik Departementet forutsetter. Det gjør imidlertid Fylkesmannen i Innlandet i forhold til dispensasjoner i verneområder. Rendalen har svært mange dispensasjoner etter § 5 første ledd bokstav c. Uten å gi begrensninger i antall turer har man ikke mulighet til å begrense kjøringen eller til å si noe om omfanget og den totale belastningen på økosystemet jf. § 10 i nml. Kjøringen skal begrenses til frakt av bagasje og utstyr, men her vet man at det også kjøres med bakgrunn i andre formål. Det er derfor ønskelig at det tas inn vilkår i ordlyden som medfører at man må sette begrensninger på antall turer.

Det er svært ønskelig at man tar inn i forskriften hvem som kan få dispensasjon annet enn den som står som formelt eier av hytta. I rundskriv er det nevnt nærmeste familie. Det er ønskelig at dette presiseres i forskriftsteksten. Det samme gjelder for de som leier hytte på åremål. Vil dispensasjonen gjelde for dem?

Med bakgrunn i vurderingen over er det ikke ønskelig at det åpnes opp for dispensasjonsmulighet etter § 5 første ledd bokstav c for fritidshus som ligger nærmere enn 2,5 km fra brøytet vei. Sekundært bør det fastsettes vilkår som må følges jf. siste forslag til KLD.

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Rendalen kommune, kommunestyret, vedtar overstående saksutredning som høring på forslag til endringer i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Behandling i Kommunestyret 25.06.2020:

Arbeiderpartiet satte frem følgende forslag:

«Rendalen kommune, kommunestyret, vedtar vurderingen under som høringsuttalelse til endringer av forskrift for motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag.

§ 5 første ledd bokstav c er kanskje den bestemmelsen som har vært gjenstand for størst konflikt mellom kommunene, fylkesembetene og brukerinteressene. Rendalen kommune støtter å fjerne vilkårene om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøscooter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei, og det ikke er mulighet for å leie transport i området. Kravet om avstand oppleves som vilkårlig og er unødvendig byråkratisk å håndheve. Rendalen kommune mener det bør være opp til kommunene selv å bestemme om den ønsker å fastsette lokale regler, for eksempel om det skal gjelde et konkret avstandskrav for kjøring til hytte. Å gi kommunene denne tilliten vil styrke lokaldemokratiet, samtidig som at kommunene ansvarliggjøres i utmarksforvaltningen.

Rendalen kommune praktiserer allerede i dag at det gis dispensasjon etter en bestemt angitt trasé som tegnes inn på kart. Det er ønskelig at vilkåret om at det skal gis dispensasjon etter en bestemt trasé tas inn i paragrafen.

Rendalen kommune praktiserer ikke antall turer som vilkår i dag. Kjøringen skal begrenses til frakt av bagasje og utstyr. Omfanget og den totale belastningen på økosystemet vil dermed ut fra dette begrenses i tilstrekkelig grad. Det er ikke ønskelig at det tas inn vilkår som medfører at kommunene må sette begrensinger på antall turer.»

Ved alternativ votering mellom Arbeiderpartiets forslag og rådmannens forslag, ble Arbeiderpartiets forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak i Kommunestyret 25.06.2020:

Rendalen kommune, kommunestyret, vedtar vurderingen under som høringsuttalelse til endringer av forskrift for motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag.

§ 5 første ledd bokstav c er kanskje den bestemmelsen som har vært gjenstand for størst konflikt mellom kommunene, fylkesembetene og brukerinteressene. Rendalen kommune støtter å fjerne vilkårene om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøscooter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei, og det ikke er mulighet for å leie transport i området. Kravet om avstand oppleves som vilkårlig og er unødvendig byråkratisk å håndheve. Rendalen kommune mener det bør være opp til kommunene selv å bestemme om den ønsker å fastsette lokale regler, for eksempel om det skal gjelde et konkret avstandskrav for kjøring til hytte. Å gi kommunene denne tilliten vil styrke lokaldemokratiet, samtidig som at kommunene ansvarliggjøres i utmarksforvaltningen.

Rendalen kommune praktiserer allerede i dag at det gis dispensasjon etter en bestemt angitt trasé som tegnes inn på kart. Det er ønskelig at vilkåret om at det skal gis dispensasjon etter en bestemt trasé tas inn i paragrafen.

Rendalen kommune praktiserer ikke antall turer som vilkår i dag. Kjøringen skal begrenses til frakt av bagasje og utstyr. Omfanget og den totale belastningen på økosystemet vil dermed ut fra dette begrenses i tilstrekkelig grad. Det er ikke ønskelig at det tas inn vilkår som medfører at kommunene må sette begrensinger på antall turer.