

## **Høringssvar fra Salangen kommune vedrørende endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm) – ref 20/1315.**

### **Departementet foreslår følgende:**

#### **Forslag til endring i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag**

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c skal lyde:

c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg,

Alternativt: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c skal lyde:

c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom brøytet bilveg og hytte når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a. Kommunen skal i tillatelsen fastsette maksimalt antall turer pr. sesong, og kartfeste hvilken trasé som skal benyttes.

### **Svar fra Salangen kommune:**

I Ressursutvalgets diskusjon omkring den foreslåtte teksten til ny §5 c) er det i hovedsak to momenter som er tillagt vekt:

1. Kartfesting av omsøkt trasè
2. Begrensing i antall turer

#### **Vedr pkt 1:**

Kartfesting av omsøkt trasè er fornuftig hensyntatt administrativ behandling, behov for kontroll av dispensasjoner, samt å sikre at kjøring er til minst mulig skade for natur, øvrig friluftsliv og miljø.

Hensikten bak dette er også i tråd med hytteeieres bruk av snøscooter som transportmiddel, all den tid det her ikke er snakk om rekreasjonskjøring.

Kommunen bør også gis anledning til å gjøre kartfestingen noe fleksibel – slik at sesongvariasjoner mtp vær og føreforhold kan justeres ut fra stedlige behov.

## Vedr pkt 2:

I arbeidet med forrige høringsrunde – foranlediget Stortingets vedtak 5.mai i.å. – ble det gitt klart og tydelig uttrykk for et behov for å tilpasse regelverket til utviklingen av friluftslivet knyttet til hyttebruk.

Slik de aller fleste i dag benytter fritidsboliger – vil en begrensning i antall turer være lite hensiktsmessig.

Mange hyttebrukere er i dag unge familier med barn, eller fler-generasjonshytter hvor samvær i fritiden settes høyt.

Det er i dag allment akseptert å benytte bil til/fra fritidsformål uten at det settes krav til antall turer. Bruk av snøscooter på lik linje med bil vurderes i denne sammenheng derfor å være godt innenfor formålet til motorferdselloven.

En begrensning i antall turer vil knyttet til dispensasjon for bruk av scooter til transport av utstyr vil også medføre en type kontroll hvor vurdering av typen gods/utstyr som medbringes.

Dette anses som en unødvendig inngripen i folks hverdag knyttet til fritid som etter vår mening ikke skal forekomme.

Videre vil det være hensiktsmessig å gi dispensasjoner for flere sesonger av gangen. Rent administrativt er dette å foretrekke, og vi kan ikke se at dispensasjoner for kun et år av gangen når det er snakk om selveide hytter som eies over mange år vil gi noen bedre regulering av scooterbruk.

I lokale (kommunale) forskrifter vil stilles opp regler som hensyntar lokale variasjoner – herunder hensyn til f.eks reindrift.

Stenging av dispensasjoner ved reinflytting eller kalving er åpenbart nødvendig å regulere lokalt og antakelig interkommunalt.

Salangen kommune mener derfor at forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §5 første ledd bokstav c skal lyde:

**c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg. Kommunen skal i tillatelsen kartfeste hvilken trasé som skal benyttes.**

Dato: 14.juli 2020

Ressursutvalget - Salangen kommune