

---

**Fra:** Torfinn Brokke <torfinn@bakkedokki.no>  
**Sendt:** 24. juli 2020 14:37  
**Til:** Postmottak KLD  
**Emne:** Høyrings svar 20/1315

## Høyrings svar – referanse 20/1315

Underteikna er hytteeigar og vil verte berørt av endring i føreskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagde vassdrag. Eg ynskjer difor å avgje ei høyrings svar i denne saka. Teksten eg nyttar i dette høyrings svaret er utferda av andre, og de vil truleg motta fleire likelydande høyrings svar. Eg vel å gjere det på denne måten sidan eg kan stille meg bak alt det som er skrive i dette høyrings svaret, og sidan der er gjort eit såpass grundig arbeid med dette at det er liten vits for meg å prøve å finne opp hjulet på nytt.

Eg ynskjer likevel å kome med nokon uthevingar av, og/eller tillegg til, enkelte av punkta i høyrings svaret:

- Det vil vere sær s positivt at kravet om minst 2,5 km avstand til brøyta veg fell bort. Eit slikt krav vert sær kunstig då terrenget ofte tilseier at 2,5 km i luftlinje ikkje er det same som 2,5 km reiseveg. Ofte vil ein måtte ta ein stor omveg og såleis i røynda ha lenger reiseveg enn dette. Vidare så er 2,5 km langt viss ein treng å frakte tunge/store ting som ved, vatn, propandunkar og liknande til og frå hytta. Som det står i høyrings svaret så ser eg ikkje korleis ei oppheving av denne avstandsgrensa skulle føre til noko eksplosiv auke i talet på snøskuterar i Noreg.
- Eg har lenge oppfatta det som snodig at der er slik forskjellsbehandling mellom fritidsbåtar og snøskuterar i lovverket. Me som brukar snøskuterar har strengare krav til førarkompetanse, mykje meir avgrensa bruksområde/trasear, lågare promillegrense og strengare krav til sikkerheitsutstyr enn det brukarar av fritidsbåtar har. Dette er ei for meg uforståeleg forskjellsbehandling som er både diskriminerande og distriktsfiendtleg.
- Som det kjem fram i høyrings svaret under så bør trasékrava gjerast mindre rigide. Snøforholda frå år til år, eller frå tidleg til seint i sesongen, kan gjere det vanskeleg/umogeleg å fylgje ein eksakt trasé gong etter gong.
- Dispensasjonar bør gjevast på ubestemt tid og heller trekkjast attende viss nokon av rammevilkåra endrar seg. Det fører til unødig arbeid både for den som lyt søkje og for dei som skal handsame søknadane slik det er i dag.

Under streken her fylgjer den delen av teksten som eg har kopiera og stiller meg bak i tillegg til merknadane ovanfor:

---

Innledningsvis vil jeg gi min støtte til undernevnte forslag som ble vedtatt i Stortinget 5. mai d.å. – med tilføyelser som jeg vil komme tilbake til:

- §5 c) «eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg»

Som hytteeier opplever jeg at min mulighet til å kunne benytte hytten er svært begrenset med dagens lovverk og hvordan restriktive tolkninger av lovverket ytterligere begrenser mulighetene. Det oppleves svært urimelig at andre sammenlignbare fritidsaktiviteter ikke har i nærheten den samme begrensningen. Om man ønsker å dra på egen hytta med båt,

bil eller snøscooter så burde mulighetene være tilnærmet de samme. Jeg noterer meg at departementet, både fra tidligere og også nå uttrykker svært vidtrekkende bekymringer for natur og dyrelivet hvis vi som snøscooterbrukere får lov til å kjøre snøscooter mer til hytta. Som hytteeier er jeg svært opptatt av å bevare naturen og dyrelivet i mitt nærområde. Jeg ville ikke bedt om økt tillatelse til aktivitet som jeg visste kom til å forringe mitt eget nærområde. Ber departementet om å ta hensyn til forskning og ikke minst erfaringen som lokale brukere av fjellet kommer med – dyrene skremmes ikke slik snøscootermotstandere ofte hevder, heller ikke ødelegges naturen av fornuftig snøscooterbruk. For å gjenta meg selv – jeg er minst like opptatt som departementet i å bevare nærområdet mitt.

Snøscooterbrukere opplever ofte svært ulik behandling på sine søknader, og personlige preferanser til saksbehandler kan gi svært ulikt resultat fra kommune til kommune, og fra fylkesmann til fylkesmann. Som snøscooterbruker opplever man i dag stor negativ innblanding fra fylkesmenn – dette kan også registreres i mange avisoppslag i media i starten av mai d.å. Det er derfor gledelig at Stortinget vedtok at det kommunale selvstyret skal økes – noe som man må forvente vil bli etterlevet.

Forenklingen som foreslås her vil forenkle saksbehandlingen i kommunene, redusere bruken av skjønn hos saksbehandlere og redusere bruken av §6 søknader.

Innspill til praksis som må komme i rundskriv eller liknende til denne forskrift:

- Det skal ikke settes nasjonale eller lokale begrensninger på antall turer til hytta, eller krav om kjørebok. Hytteeier må stå fritt til å disponere hytta slik vedkommende finner det best – dette uavhengig av om hytta er tilknyttet vinteråpen bilvei, på en holme eller i fjellet.
- Begrensningen om at det kun kan fraktes bagasje eller utstyr må fjernes. Med dagens leiekjøringsordning kan personer fraktes uavhengig av avstand og uten krav til at det samtidig skal fraktes bagasje eller utstyr. Å sette slik begrensning ved bruk av egen snøscooter er helt ulogisk og gir ingen gevinst når man samtidig etter loven kan kjøre tilsvarende trase med en leiesnøscooter (som forøvrig gir dobbel kjøring) for å frakte personer. Det kan også være rekreasjonsløyper noen hundre meter unna hvor slik begrensning ikke finnes, da er det urimelig at slik begrensning settes for bruk av egen snøscooter på strekningen til egen hytte. Det vil samtidig bli forskjell i mulighet for slik persontransport fra kommune til kommune – avhengig om der finnes leiekjøring eller ikke.
- Strekning det søkes dispensasjon for beskrives i søknad. Snøforhold kan gjøre det umulig å følge en nøyaktig inntegnet trase helt eksakt fra sesong til sesong. Det burde også være rom for å kunne kjøre og f.eks hente vann fra nærmeste vannkilde ved å benytte dispensasjonen.
- Dispensasjoner må utstedes for flere år av gangen. Grunnlaget for dispensasjonene endrer seg ikke automatisk fra sesong til sesong. Dette reduserer unødvendig saksbehandling. Dersom lokale forhold skulle tilsi endrede forutsetninger kan dispensasjoner inndras, og behandles på ny – innenfor en anstendig saksbehandlingstid, ikke månedsvis som man opplever i dag.
- Eier av hytte gis 2 dispensasjoner tilhørende aktuell hytte som vedkommende kan disponere. Slik fjernes skjønnsvurderingen gjeldende f.eks familietilhørighet. Også med dagens ordlyd, er det flere enn juridisk eier som inngår i dispensasjonen. Dermed kan ordlyd «eier» bestå da det er eier som søker, men vedkommende står fritt til å disponere disse. For hytter med flere eiere, gis hver 2 dispensasjoner – med krav om at maksimalt 2 dispensasjoner kan benyttes samtidig. Å sette en begrensning på 1 dispensasjon utgjør en potensiell sikkerhetsrisiko – da det mange steder er direkte

uforsvarlig å kjøre alene. Dette er dog ikke til hinder for at eier av hytte hvis forhold tilsier det, og det er ønskelig bare søker om 1 dispensasjon.

- Med bakgrunn i Stortingsvedtaket 5.mai d.å. i gjeldende sak om at endringene skal føre til forenkling i regelverket og økt kommunalt selvstyre – er det naturlig med bakgrunn i tidligere nevnte bekymring angående økt negativ involvering fra fylkesmenn – at disse instrueres til å forholde seg til Stortingsvedtakene. Fylkesmannens nærmest ubegrensede makt til å overstyre kommunale vedtak må opphøre. Stortingsvedtaket om forenkling i regelverket må bl.a. gjelde den nærmest uendelige mengden dokumentasjon og kunnskapsinnhenting som kreves for disse enkle dispensasjonssøknadene. Man må følge §8 i Naturmangfoldloven som sier; «Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet». Videre «Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen».
- Rundskriv T-1/96 som i stor grad benyttes for å begrense snøscooterbruk må revideres. Tolkningene i dette rundskriv er ikke tilpasset hverken år 2020 eller endringene i motorferdselloven som ble gjort 2015. For eksempel; Rundskriv T-1/96, begrenser hvem som kan søke etter §5 c. Hytte med flere eiere må av uforklarlig årsak søke dispensasjon etter §6 «særlig behov». At f.eks. to søsken, i stedet for én - eier en hytte tilsier ikke at grunnlaget for dispensasjon har endret seg så radikalt – dette må endres.
- Kommunene må få større mulighet til å kunne gi dispensasjon til lenger åpning av snøscooterløypene sine, og derav kjøring til hytte. Samtidig som det enkelte steder i landet kan være grønne plener og +20°C - har andre steder metervis med snø og kolonnekjøring. Dagens lovverk er for rigid og ikke tilpasset slike lokale variasjoner.
- §6 må også endres. Ordlyden "*i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum*" er ikke ett mål som er vedtatt av Stortinget - og må fjernes.

Jeg registrerer en bekymring for hva enkelte uttrykker som en eksplosjon av støy og generell trafikk i fjellet. De samme bekymringene ble fremmet forut for lovendringen som ble gjort i 2015 – men erfaringen siden den gang tilsier at denne skremselspropagandaen var feil. Jeg ser ingen grunn til at det heller denne gang skal bli en eksplosjon i hverken støy eller trafikk – vi må være så edruelige og innse at det er en svært begrenset trafikk/antall dispensasjoner det her faktisk er snakk om. Det er ikke grunnlag for å hevde at ALLE hytteeiere automatisk vil anskaffe snøscooter selv om denne endringen gjøres. Slik syensing er kun for å skape negative holdninger til snøscooter og dens brukere.

Avslutningsvis vil jeg komme med skarp kritikk til den negative tonen angående bruk av snøscooter som gjennomsyrrer høringsnotatet. Det er omtrent umulig å finne ett eneste positivt ord om snøscooter og snøscooterbruk. Høringsnotatet virker mer å være en mal for de som ønsker å gi negativ tilbakemelding til forslaget – det er ikke departementets jobb!

---

Streken over her markerer slutten på den delen av teksten som eg har kopiera.

Underteikna er kjend med at likelydande høyringsssvar vil verte sendt av fleire personar. Dette vert gjort for å kome med eit samla krav i høve til dei endringane som vert påpeika i høyringssvaret.

Med helsing  
Torfinn Brokke