

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Your ref:

Our ref:

Longyearbyen, 12.07.2013

Høring – forslag til endringer i forskrifter etter lov om miljøvern på Svalbard 15. Juni nr 79 (svalbardmiljøloven)

Viser til høringsdokumenter av 16.05.13. AECO har kun to kommentarer til forslaget.

Avfall

For vår første kommentar må vi ta forebehold om at vi ikke har misforstått. Dersom de nye reguleringene innebærer at avfall fra skip – som heretter vil bli definert som næringsavfall – ikke vil kunne behandles i Longyearbyen, mener vi dette er svært uheldig. Den praksis man i dag har ved at godt sortert avfall som leveres fra skip, blandes sammen og ikke behandles, er uheldig og heller ikke miljøvennlig.

Mindre cruisebåter som tilbringer lengre deler av sesongen på Svalbard, er avhengig av å få levere avfall. Mange av disse skipene har svært gode rutiner og systemer for sortering og behandling av avfall om bord. Vi ønsker sterkt at det motiveres til avfallssortering om bord på skip ved at det – også i regelverket – legges opp til en godt og hensiktsmessig mottak lokalt.

Motorferdsel – sightseeingflyvning

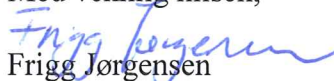
I et formøte til denne forskriftsendringen, mellom departementet og reiselivsnæringen, ble spesielt behovet for endring i Motorferdselsforskriften § 11 (luftfartøy til turistformål) diskutert. Vi er glade for å se at de tenkte endringer ikke er foreslått i denne høringen.

Med den støy det har vært omkring behandlingen av søknader om flyvninger til/fra Svalbard de siste par år, vil vi komme med et forslag som kan bidra til at man i fremtiden unngår misforståelser. Kapittel IV har tittelen “Bruk av luftfartøy til turistformål” og §11 har tittelen “luftfartøy til turistformål”. Det paragrafen egentlige regulerer er bruk av luftfartøy til sightseeingflyvning – noe som fremgår av første ledd og tydeliggjøres i kommentarene. Det synes, med få unntak, å være bred enighet om at denne bestemmelsen regulerer sightseeingflyvning og ikke generell flyvning med turister som passasjerer.

For at forskjellen mellom overskrift og selve bestemmelsen i fremtiden ikke skal gi grunnlag for misforståelser omkring hva denne bestemmelsen regulerer, forslår vi at Kapittel IV og §11 får nye navn, f.eks. “Sightseeingflyvning” eventuelt “Bruk av luftfartøy til sightseeing”.

Takk for muligheten til å kommentere forslaget.

Med vennlig hilsen,


Frigg Jørgensen

Adm. Dir.