

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
Norge

Vår ref.
13/03951-3

Vår dato:
01.07.2013

Deres ref.
13/857

Deres dato:
31.05.2013

Vår saksbehandler:
Hans Olav Balterud

Høringsuttalelse - Avinor - Forslag til endringer i forskrifter etter lov om miljøvern på Svalbard 15062001 nr 79 - Svalbardmiljøloven

Viser til Deres brev av 31.5.2013 hvor det bes om høringsinnspill til forslag til endringer i forskrifter etter lov om miljøvern på Svalbard 15 innen 2.7.2013.

Saken er også sendt over direkte fra Miljøverndepartementet til Avinor AS med høringsfrist 5.8.2013, men vi overlater herved til Samferdselsdepartementet å videreformidle våre innspill.

Nedenfor gis det kommentarer til forskriftsendringene som er ansett relevante for Avinor og Svalbard lufthavn, Longyear.

Endringer i motorferdselsforskriften

Ny § 13; Forbud mot luftputefartøy og hydrokopter.

Lufthavna har i dag konvensjonell redningsbåt og det foreligger pr dags dato ingen konkrete planer for bruk av slike fartøy i forbindelse med beredskap på lufthavna, slik det er beskrevet å gjøre for flyplassen i Svea. Redningsbåten ligger i småbåthavna, og er avhengig av at bryggene der ligger ute. Det gjør de ikke om vinteren på grunn av fare for is i fjorden. Luftfartstilsynet er allerede opptatt av redningskapasiteten for redning på vann i randsesong vår/høst. Så langt har de akseptert at vi ikke kan stille dette basert på «havneforhold». Vi kan imidlertid ikke utelukke at fremtidige pålegg fra Luftfartstilsynet kan utløse behov for luftputefartøy eller tilsvarende for oss som i Svea.

Avinor finner derfor ikke å kunne akseptere det foreslåtte totalforbudet uten å presisere at dispensasjonsordningen må ha tilstrekkelige rammer for å kunne tillate denne type fartøy som et ledd i beredskap.

Forslag om innføring av minstehøyde for flyvning i verneområdene

Innføring av minstehøyde ved flyvning i verneområdene støttes i et miljøperspektiv.

Høringsnotatet er også forelagt divisjon Flysikring i Avinor som uttaler følgende:

Det foreslås en forskriftsendring knyttet til luftfart over verneområdene på Svalbard som lyder slik: «Luftfartøy skal holde en minstehøyde på 500 meter over bakken når værforholdene tillater det» Avinor Flysikring har ingen prinsipielle innvendinger mot dette forslaget, men vil med henvisning til følgende formuleringen på side 9 i høringsnotatet «...foreslår departementet at lavtflyvning under 500 meter forbys i alle verneområdene på Svalbard så lenge værforhold eller andre sikkerhetsmessige grunner ikke er til hinder for dette» (understreket av undertegnede) forutsette at



forskriftsendringen ikke blir til hinder for avgangs- og landingsprosedyrer ved Avinors flyplass Svalbard/Longyear. Geografisk plassering/utstrekning av verneområdene fremgår ikke av høringen og er årsaken til denne noe generelle høringsuttalelsen.

Endring i forskrift om miljøgifter, avfall og gebyrer for avløp og avfall på Svalbard

Avinor støtter endring av regelverket som innebærer harmonisering i forhold til bestemmelser og begreper i forurensingsloven.

Utvidelse av Longyearbyen planområde

Når det gjelder utvidelse av Longyearbyen planområde til å omfatte hele Adventfjorden, mener vi det kan være fordeler ved å beholde Adventfjorden under statlig kontroll som ikke er drøftet i endringsforslaget. Adventfjorden er et sårbart, arktisk miljø med mange utslippskilder og annen type forstyrrelse av naturmiljøet. Slik vi ser det vil en slik endring kunne medføre økt forvaltningsbehov fra lokalstyre, med økt kunnskapsbehov, ressurser mv. Lokalstyret innehar selv tillatelser fra Sysselmannen til utslipp til Adventfjorden samtidig som de skal forvalte dette planområdet selv, med mulige interessekonflikter som resultat. Vi mener derfor at Adventfjorden er best tjent med en helhetlig og samlet resipientvurdering med tanke på både gamle og aktive forurensningskilder og videre sikring gjennom en helhetlig forvaltningsplan.

For lufthavna og lufthavnas drift ser vi imidlertid ikke at endringsforslaget vil få noen konsekvenser utover at man bare får en annen planmyndighet å forholde seg til.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Hans Olav Balterud