

**Vår saksbehandler**

1.konsulent, Roger Andreassen,
raadgiver.fiskeri@kystvakten.no
+4776 11 22 33, 0575 2233
Kystvakten/Stab/Ops avd

Vår dato

2013-07-23

Vår referanse

2013/004111/KYSTVAKTEN

Tidligere dato**Tidligere referanse****Til**

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Kopi til

Lufttransport

Viser til høring vedrørende forslag til endringer i forskrifter etter lov om miljøvern på Svalbard 15. juni 2001 nr. 79 (Svalbardmiljøloven)

1 Bakgrunn

Kystvakten mottok 18.05.2013 melding om forslag til endringer i forskrifter etter Svalbardmiljøloven, og er bedt om å komme med tilbakemeldinger.

I punkt 4. Forskrifter om verneområder, er det lagt inn forslag om innføring av minstehøyde for flyvning. (4.1). Denne grensen er foreslått til 500 meter (ca. 1500ft.)

2 Drøfting

Kystvakten driver patrulje i områdene rundt øygruppen Svalbard på helårsbasis, blant annet med Norges eneste havgående isbryter pr. 8.7.2013 (KV Svalbard), som i tillegg til 3 av fartøyene i Nordkappklassen har kapasiteter for å operere helikopter (HK).

Patruljen gjennomføres primært med tanke på kontroll av fiskeressursene, suverenitetshevdelse og Kystvakten er også en særdeles viktig ressurs innenfor fagområdet søk og redning (SAR). I tillegg gjennomføres også oppdrag i forbindelse med forskning, transport og annen nødvendig bistand til samarbeidende etater.

I tillegg til at Kystvakten har 4 fartøy med mulighet for å benytte HK, benytter Kystvakten også forsvarets egne (P3-C/P3-N)maritime overvåknings fly og innleide flyressurser (Dornier 228/Beachcraft King Air 350) til å overvåke/monitorere aktiviteten i de enorme områdene som ligger til øygruppen Svalbard.

HK gir Kystvakten en forlenget arm i forbindelse med fiskeriinspeksjoner og transport, men er også et meget viktig verktøy ved kritisk sykdom hvor medisinsk evakuering må iverksettes, eller større ulykker hvor hele eller deler av mannskap må evakueres fra fartøy. Mye av Kystvaktens patrulje går gjennom naturreservatene og nasjonalparkene på Svalbard. Helikopteret er i beredskap 24 timer i døgnet når det er embarkert på fartøyet, og i mange tilfeller vil det være nødvendig å kunne ta av HK på kort varsel ved SAR-operasjoner, også i naturreservatene og nasjonalparkene.

Postadresse

Postmottak, pb 800
2617 Lillehammer
NORGE

Besøksadresse

Kystvaktskvadron Nord
Havnegata 31
8400 Sortland

Sivil telefon/telefaks

/

Militær telefon/telefaks

99/0500 3699

Epost/ Internett

post@kystvakten.no

Organisasjonsnummer

NO 986 105 174 MVA

Vedlegg

0

Mye fiskerirelatert virksomhet har i dag anledning til å drives i naturreservatene og nasjonalparkene innenfor gitte rammer. Dette gjelder for eksempel rekefiske i Hinlopen, Spitsbergens vest- og nordside og Nordaust landet. Annet fiskeri (fiske med line/autoline) kan også drives inn til grunnlinjene i de områder hvor det ikke er opprettet fiskerigrenser. Omlasting (overføring av fangst) gjennomføres i stor skala ved Bjørnøya, Storfjorden, Hopen, Bellsund og Hornsund for å nevne noen strategiske viktige plasser. I 2012 ble gjennomført ca. 530 slik omlastninger av fisk mellom fiskefartøy og transportfartøy.

For å i det hele tatt være i stand til å kunne planlegge aktivitet, drive kontroll og gjennomføre overvåkning på en fornuftig måte er vi avhengig av å kunne patruljere disse områdene jevnlig med fly. Kystvakten har flyressurser i nevnte områder i gjennomsnitt 1-3 ganger i uke gjennom hele året.

En av de viktigste jobbene til crewene på flyet er å ha positiv kontroll på ALL aktivitet. Det vil si at fiskefartøy nødvendigvis må identifiseres visuelt og fotograferes hvis det ikke er identifiserbart på andre måter, og vi opplever fra tid til annen at fartøy seiler med falske elektroniske signaturer, for å skjule sin faktiske identitet.

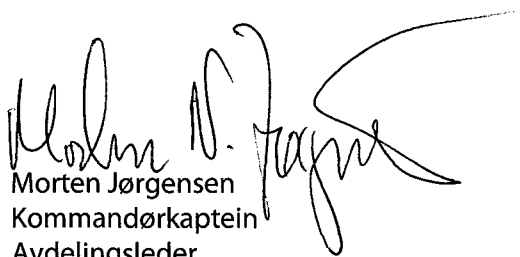
For å være i stand til å gjøre en kvalitativ god jobb i disse områdene må flyressursene kunne fly under nedre grense på 500 meter.

3 Konklusjon

Øygruppen Svalbard er en meget viktig del av Kystvaktens "Area Of Responsibility" (AOR). På grunn av dens avsideliggende beliggenhet og størrelse er patrulje med luftressurser 100% nødvendig i disse områdene.

Hvis Kystvakten mister sin mulighet til å drive kontroll fra luften i verneområdene rundt Svalbard vil patrulje med fly bli tilnærmet bortkastet, og sannsynligheten for å kunne avdekke/identifisere eventuelle ureglementert fiske, omlasting eller overføring av drivstoff vil bli umulig. For å kunne identifisere fartøy, ta fotos og registrere aktivitet må flyene under nedre grense på 500 meter som er foreslått.

Det bes om at Kystvakten får hjemmel til å kunne drive sin virksomhet uavhengig av foreslått nedre grense på 500 meter som minstehøyde ved behov.



Morten Jørgensen
Kommandørkaptein
Avdelingsleder
Operasjonsavdelingen Kystvakten