

Miljøverndepartementet  
Pb 8013 Dep  
0030 OSLO

Deres referanse:

Vår referanse:  
2013/545-2-  
K20

Saksbehandler:  
Turid Telebond

Dato:  
05.06.2013

## Høringsuttalelse - forslag til endringer i forskrifter etter lov om miljøvern på Svalbard 15. juni 2001 nr. 79 (svalbardmiljøloven)

Det vises til høringsnotat med høringsfrist 5. august 2013, oversendt i brev fra MD datert 16.05.2013.

Høringsnotatet gjelder forslag om endringer i følgende forskrifter etter svalbardmiljøloven:

- Forskrift om høsting på Svalbard 24. juni 2002 nr. 712
- Forskrift om ferdsel med motorkjøretøy i terrenget og om bruk av luftfartøy til turistformål på Svalbard (motorferdselsforskriften) 24. juni 2002 nr. 723
- Forskrifter om verneområder
- Forskrift om tilskudd fra Svalbards miljøvernfond 30. april 2007 nr. 599
- Forskrift om miljøgifter, avfall og gebyrer for avløp og avfall på Svalbard 24. juni 2002 nr. 724
- Forskrift om konsekvensutredninger og avgrensing av planområdene på Svalbard 28. juni 2002 nr. 650

Saken ble behandlet i lokalstyret 18. juni 2013, som besluttet å be Næringskomiteén om å avgi høringsuttalelsen til MD i ovennevnte sak.

Forskriftene om «Høsting på Svalbard», «Verneområder», «Tilskudd fra Svalbards miljøvernfond», «Miljøgifter, avfall og gebyrer for avløp og avfall på Svalbard» er, som det står i høringsnotat fra MD, modernisering av gjeldende regelverk samt samordning av blant annet uttrykk/gebyr i forhold til tilsvarende fastlandsforskrifter. Longyearbyen lokalstyre har ingen kommentarer til disse endringene.

I forbindelse med forskriften som berører endring av planområdet for Longyearbyen, vil vi bare gjenta at vi, som tidligere, mener det er uhensiktsmessig at planområdet bare omfatter et område ut til 100 meter ut i sjøen i Adventfjorden. Den nye forskriften foreslår å inkludere hele Adventfjorden i planområdet gjennom å trekke en rett linje over fjorden fra Vestpynten til Revneset.  Dette er en endring vi støtter.

Når det gjelder motorferdselsforskriften har vi følgende kommentarer:

*Punkt 3.4 i høringsnotatet, §12 i motorferdselsforskriften – tillatelse etter søknad.*

Longyearbyen lokalstyre ser ingen grunn til å endre dagens mulighet for tidligere fastboende til å kjøre snøscooter utenfor område 10, etter søknad til Sysselmannen og uten å være i følge med fastboende.

Dette ser ikke ut til å være et problem i dag, siden Sysselmannen sier «at man per i dag ikke mottar mange slike dispensasjonssøknader».

Direktoratet anfører som argument for å endre dette at «antallet fastboende på Svalbard har økt og at mange bor på Svalbard i forholdsvis kort tid».

Denne forskriften ble fastsatt i 2002. Da bodde det 1450 nordmenn i Longyearbyen. Ved utgangen av 2012 var antall nordmenn økt til 1636. Viss vi forutsetter at dispensasjonssøknadene kommer fra nordmenn, så gir endringen en økning på 13% over 10 år. Når det gjelder «kort botid», så er turnoveren i de norske bosettingene på rundt 20%. Dette gir en gjennomsnittlig botid på 5 år. Samtidig viser tallene fra skattekontoret at rundt 40% av befolkningen har vært her i mer enn 6 år. Tas den russiske bosettingen med i tallene, er det imidlertid en klar nedgang i antall fastboende på Svalbard.

*Punkt 3.5 i høringsnotatet, §12 i motorferdselforskriften – luftputefartøy og hydrokopter.*

Longyearbyen lokalstyre ser ingen grunn til å fjerne muligheten for bruk av luftputefartøy i åpen sjø, som er tillatt i dag.

Av NP sin vurdering i 2008 ser vi at det anføres at bruk av luftputefartøy kan føre til problemer/ha miljøeffekter «bla. i grunne laguner, våtmarker og områder tynn, usikker is. Dette er steder som utgjør viktige funksjonsområder for dyrelivet». På bakgrunn av dette kan ikke Longyearbyen lokalstyre se at det vil være noe problem i forhold til dette ved bruk av luftputefartøy i åpen sjø.

*Punkt 4.1 i høringsnotatet – forslag om innføring av minstehøyde for flyvning i verneområdene*

Longyearbyen lokalstyre er enig i at det innføres krav til en fastsatt minstehøyde for flyvning på Svalbard, og at denne settes i samsvar med kravene på fastlandet, dvs på 200 – 300 meter.

I henhold til høringsnotat har alle nasjonalparker og mange andre verneområder på fastlandet et lavtflygingsforbud på henholdsvis 200 og 300 meter over bakken. På bakgrunn av hensynet til fauna, samlet belastning og føre-var prinsippet foreslås det i forskriften at denne grensen settes til 500 meter på Svalbard. Longyearbyen lokalstyre ser ingen grunn til at denne grensen skal være forskjellig på Svalbard sammenlignet med fastlandet.

### Høringsfrist

Samtidig vil vi gjerne understreke at høringsfrister som løper ut i løpet av lokalstyrets ferieavvikling ikke er ønskelig fra vår side. Dette er også påpekt av oss ved tidligere hørings saker med tilsvarende frister.

Med vennlig hilsen

Christin Kristoffersen  
leder

  
Turid Telebond  
seniorrådgiver