

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 Oslo

Longyearbyen, 30. juli 2013

Att:

Høring - forslag til endringer i forskrifter etter lov om miljøvern på Svalbard

Svalbard Reiseliv AS og Svalbard Reiselivsråd takker for anledningen til å komme med en uttalelse til de foreslåtte endringene i Svalbardmiljøloven. Vi har følgende innspill:

Punkt 3. Motorferdselsforskriften; § 11 Luftfartøy til turistformål

Dette temaet var oppe til diskusjon i et formøte til høringen mellom Miljøverndepartementet, Sysselmannen, Svalbard Reiselivsråd, AECO og Svalbard Næringsforening, 15.03.13. Der ble problematikken konkret belyst gjennom faren for utilsiktede innstramninger i muligheten for å ankomme Svalbard med fly, på grunn av muligheten for fortolkning den aktuelle endringen ville gi. Vi er fornøyde med at den i utgangspunktet foreslåtte endringen/presiseringen er utelatt fra det endelige forslaget.

I sin uttale til den aktuelle høringen foreslår AECO at kapittel IV, § 11 «Bruk av luftfartøy til turistformål» endrer tittel til «Sightseeingflyvning».

Vi støtter dette forslaget, da den gjengse definisjon og forståelse av begrepet «turist» favner alle reisende knyttet til ferie/fritid, møter/events/konferanser og gjerne også yrkesutøvelse. Vi opplever bruken av turistbegrepet, som det i dag fremstår i den aktuelle paragrafen, som upresis og som potensielt kan gi grobunn for misforståelser i fortolkningen av regelverket.

Det man ønsker å unngå er sightseeingflyvning på øygruppen, uavhengig av om turistene er der på ferie, i et møte eller på jobb. Begrepet «luftfartøy til turistformål» åpner for en gradering av tilkomster med fly, ergo er foreslåtte endring fra AECO å anbefale.

Punkt 3.5. Motorferdselsforskriften; § 12 – luftputefartøy og hydrokopter

Vi ser fra reiselivsnæringens side ikke et behov for å gjøre en innstramning i denne paragrafen. Det er ingen indikasjoner på at næringen ønsker å bruke denne type fartøy i overskuelig fremtid men vi mener likevel det er uklokt å forby en type fartøy på generelt grunnlag og i frykt for hva som kan komme. Endrede behov og den teknologiske utvikling kan i fremtiden gjøre denne type transportmidler formålstjenlig til ulike typer bruk, og innenfor de ønskede miljøhensyn. Vi mener derfor at § 12 bør stå uendret som den er per i dag.

Vi ser frem til å motta den endelige forskriften – lykke til med arbeidet!

Med vennlig hilsen
Svalbard Reiseliv AS



Ronny Brunvoll
Reiselivssjef