

# Høyringsuttale til forslag om ny taubanelov

I førearbeidet er det nemnd at føremålet med ny lov er å fornye og modernisere taubaneregelverket.

Ein slår og fast at "Taubaner benyttes i dag stort sett til rekreasjonsforemål." Ei ny lov skal "i større grad forkusere på sikkerhet".

I høyringsnotatet punkt 4.6.3 nemnast at "det naturlige utgangspunktet er at en taubane må anlegges på et forsvarlig sted, slik at den ikke kan utgjøre en sikkerhetsrisiko og/eller kommer i konflikt med naboeinendom(mer).

Unntak: "Der terrenget krever at taubaneanlegget må anlegges nært opp mot naboeiendommen(e)."

Vi meiner det er viktig å betre presisjonsnivået på dette punktet.

Det må krevjast av rettighetshaver at ein taubane må legge den slik at den ikkje går over hus, vegar eller elektriske leidningar. Berre i tilfelle der slike alternativ ikkje finst, kan ein tillate taubane over eksisterande hus, vegar og elektriske leidningar. Unntak må berre gjelde for taubanar som er del av den ålmenne kollektivtrafikken.

I punkt 4.6.3 viser ein til §10 i Jernbanelova som set ei 30 m. grense for bygging, utgraving eller oppfylling, målt frå nærmaste spors midtline.

I høyringsnotatet ynskjer ein å redusere denne tryggleikssonen til 20 m.

Vi meiner det er viktig å skilje mellom svevebane og t.d. skitrekk. Ved svevebane må minst 30 m. grense frå taubanens midtline gjelde, tilsvarande dagens Jernbanelov §10. Det er avstanden frå ytterkant av svevebanen som er viktig då gondol/kabin kan vere store. Nedfall av snø og is t.d. vil påverke eventuelle eigedomar eller ferdsle under banen. Jo høgare banen heng over jorda, jo større tryggleikssone vil vere naudsynleg.

Voss, 07.02.16

Arbeidsgruppa for grunneigarar under og ved ny gondolbane på Voss

Eldbjørg Finne  
Terje Fardal  
Einar Kvitne  
Inge Rørvik  
Kristen Skjeldal  
Tor Nedrebø