



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår referanse: 13/00377-5
Arkivkode: 0
Saksbehandler: Anne Johanne Enger
Deres referanse:
Dato: 02.10.2013

Fysisk kompensasjon for jordbruks -og naturområder ved samferdselsutbygging

Bakgrunn

KS viser til rapport om bruk av kompensasjon for jordbruks- og naturområder ved samferdselsutbygging utarbeidet av en arbeidsgruppe ledet av Samferdselsdepartementet som er til høring.

KS har behandlet rapporten administrativt og fått innspill fra Samferdselssjefenes kontaktutvalg.

Positivt tiltak - praktiske utfordringer

KS støtter regjeringens forslag til en ordning som kompenserer for natur- og jordbruksarealer som går tapt ved bygging av samferdselsprosjekter. KS ser positivt på anbefalingen om at større statlige samferdselsprosjekter i ulike planfaser blir brukt som pilotprosjekter for å bidra til å øke kunnskapen om hvordan kompensasjon som virkemiddel fungerer ved bygging av samferdselsprosjekter. Målene i Nasjonal Transportplan (NTP) 2014-2023 om å begrense inngrep i dyrket jord og å redusere tapet av naturmangfold, ses på som viktig og en ordning med fysisk kompensasjon av slike områder kan bidra til at NTP når sine mål vedrørende dette. KS støtter samtidig arbeidsgruppens vurdering at kompensasjonstiltak kun bør benyttes som en siste utvei og at det i planleggingsfasen er vurdert alle tiltak for å unngå, avbøte og/eller restaurere negative konsekvenser ved samferdselsprosjektet.

Departementets arbeidsgruppe ser ut til å ha gjort en svært grundig av virkemiddelet fysisk kompensasjon. I Norge har vi ikke erfaring fra fysiske kompensasjonstiltak for jordbruksarealer innen samferdselsområdet. Rapporten fastslår at det heller ikke finnes særlig internasjonal erfaring. KS ser likevel en stor utfordring i å finne praktiske løsninger utover hva rapporten mer teoretisk har vurdert som mulig.

Utprøving av fysisk kompensasjon som virkemiddel er derfor eneste måte å høste erfaringer på. KS mener det vil være viktig at aktuelle prosjekter vurderes hver for seg avhengig av inngrepets størrelse, jordbruks -og naturområdets kvalitet og plassering. Det bør også legges stor vekt på at de kompenserte arealene legges så nært inntil nedbygd areal som mulig.

Lasse Jalling
Avdelingsdirektør Samferdsel, plan og miljø