



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Anders R. Hovdum / 90636553

Vår referanse:
17/80898-2

Deres referanse:
16/2211

Vår dato:
24.08.2017

Høring av rapporten Robuste og sikre nasjonale transportnett – Målbilder og sårbarhetsreducerende tiltak

Vi viser til deres brev av 8. juni 2017 om ovennevnte.

Ett av tiltakene Nkom foreslår er at offentlige virksomheter som har samfunnsviktige funksjoner, skal kjøpe transportnettjenester fra flere uavhengige transportnettilbydere. Videre foreslås det at DSB utpeker aktuelle virksomheter og at overordnet departement pålegger disse virksomhetene å kjøpe transportnettjenester fra flere uavhengige tilbydere når det er mulig.

Statens vegvesen vil bli stadig mer digital for å bli mer effektiv og levere bedre tjenester til samfunnet. Det betyr tilsvarende økt sårbarhet når vi mister funksjonalitet og kommunikasjon. Eksempelvis innenfor drift og vedlikehold og vegbygging, hvor man i økende grad styrer produksjonsprosessen ved hjelp av data (kjøring og styring av maskiner etc.) og hvor stadig mindre arbeid blir utført «manuelt». Ved svikt vil dette da få større konsekvenser, og det blir enda viktigere med gode risikovurderinger og øvelse på spesielt kritiske forhold med risiko for fysisk og materiell skade.

Det er viktig for Statens vegvesen å ha et robust nettverk med tilstrekkelig redundans på tilsvarende måte som for andre kritiske samfunnsfunksjoner. Det kan likevel stilles spørsmål ved om alle våre tjenester bør omfattes av dette tiltaket, eller om tiltak vi i dag allerede har etablert er tilstrekkelig. Ikke alle tjenester som offentlige etater leverer er nødvendigvis samfunnskritisk. Dette bør den enkelte virksomhet selv identifisere. Videre er det viktig at tiltaket ikke blir kostnadsdrivende ved at konkurransevilkårene unektelig endres.

Samvirkende ITS (C-ITS) er noe som det satses på for fullt internasjonalt. Blant annet har EU-kommisjonen igangsatt en satsning, C-ITS Platform, som har fokus på dette. Implementering av C-ITS forutsetter at kjøretøy/transportmiddel/trafikanter kan kommunisere trådløst når

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

de ferdes på vegnettet. Anvendelse av 3G og 4G er en sentral del av infrastrukturen for at dette skal fungere. Vi kan ikke se at robusthet og sikkerhet er omtalt ut fra dette perspektivet i dokumentet. Ambisjon i C-ITS Platform er at samvirkende ITS skal være klart for implementering anslagsvis i 2019.

STYR

Med hilsen

Sigurd Olsen
fagdirektør

Anders R. Hovdum
fagdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.