



NORSK FLYGERFORBUND
- Norwegian Airline Pilots Association -



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Deres ref.:

09/474-MF

Vår ref.:

01/ SOL

Lysaker, 14. februar 2011

**HØRINGSUTTALELSE – FORSKRIFT OM GJENNOMFØRING AV
FORORDNING (EF) NR 1008/2008 – REVISJON AV EUs TREDJE
LUFTFARTSPAKKE**

Det vises til departementet brev datert 22. desember 2010. Vi viser også til vårt høringssvar avgitt 30. november 2009.

Norsk Flygerforbund har bare merknader til virkeområdet for EØS-avtalen, og derigjennom også virkeområdet for Forordning 1008/2008.

Vi har merket oss at departementet slår fast at EØS-avtalen ikke kommer til anvendelse verken på kontinentalsokkelen eller på Svalbard. Departementets standpunkt er etter vårt syn åpenbart korrekt, og samsvarer meget godt med våre anførsler og konklusjoner i ovennevnte høringssvar fra 30. november 2009.

EØS-avtalen art. 126 kommer avtalen til anvendelse på « ... Kongeriket Norges ... territorium ». Territoriet er klart nok land og sjøterritoriet, men ikke kontinentalsokkelen. Det fremgår bl.a. av lov om Norges territorialfarvann av 27-6-2003, som i § 3 fastslår at norsk territoriums ytre grense bare strekker seg ut til 12 nautiske mil.

Når EØS-avtalen ikke kommer til anvendelse verken på sokkelen eller på Svalbard, innebærer dette at alle luftfartsselskaper som skal operere mellom fastlands-Norge og disse områdene, må ha driftstillatelse (AOC) utstedt av norske luftfartsmyndigheter. Kravet om norsk driftstillatelse er en konsekvens av at prinsippene om fri markedsadgang ikke kommer til anvendelse på områder som ikke omfattes av EØS-avtalen. En følge av at EØS-avtalen ikke kommer til anvendelse, er at de alminnelige norske regler om drift av luftfartsselskaper må benyttes.

Sentralt i arbeidet med å opprettholde det meget høye sikkerhetsnivået på helikoptertrafikken på norsk sokkel, er å sikre en nitidig oppfølging av helse-, miljø- og sikkerhets-

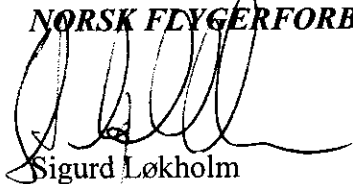
arbeidet gjennom det norske Luftfartstilsynet (LT). LT kjenner luftfartsbransjen i Norge, og skal være fullt ut rustet til å føre tilsyn med at krav og påpekninger følges opp.

Luftfartstilsynet har også frihet til å fastsette strengere regler for områder som ikke omfattes av EØS-avtalen enn områder hvor man i prinsippet må ha ensartede regler med EU.

Ved eventuelle brudd på betingelser eller begrensninger i en driftstillatelse, eller andre brudd på Luftfartstilsynets bestemmelser, kan LT inndra driftstillatelsen for kortere eller lengre tid. Denne sanksjonsmulighet bør bidra til å sikre at operatørene overholder de krav som Luftfartstilsynet måtte sette til dem.

Med vennlig hilsen

NØRSK FLYGERFORBUND



Sigurd Løkholt
Generalsekretær