

Det kongelige samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
Att: Per Kolstad

Vår ref.  
XX/XXXXX

Vår dato:  
01.01.2013

Deres ref.  
XX/XXXXX

Deres dato:  
01.09.2015

Vår saksbehandler:  
Lars Draagen

---

## Høring – anbud på regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 1. april 2017

### Ruter som omfattes av FOT ordningen

I dag er ruten Narvik – Bodø en del av FOT rutenettet og i 2014 reiste det 27.000 passasjerer over flyplassen som betjenes med tre daglige frekvenser. Narvik Lufthavn stenger senest 1. april 2017 og passasjerene må i fremtiden reise over Evenes. Tall fra Avinors reisevaneundersøkelser viser at ca. 80 % av de reisende fra Narviks influensområde (Narvik kommune og Ballangen kommune) allerede bruker Evenes. Av de 27.000 som reiste over Narvik har 80 % Bodø som endelig reisemål. De øvrige er jevnt fordelt mellom Helgeland/Trondheim og Oslo/Sør Norge.

Fra Evenes er det i dag 2 daglige avganger til Bodø og det er mulig å gjennomføre dagsreiser begge veger. Kapasiteten i 2014 burde kunne ivareta de nye reisende fra Narvik. Tidtabellen slik den er sommeren 2015 ville føre til svært lange dager for tur/retur reiser med avgang fra Evenes 06:20 og retur fra Bodø 20:40. Med tanke på at Bodø er fylkesadministrasjon for Narvik er reisebehovet for Narvik ulikt det for Harstad som ligger i Troms. Alternativ reise med bil er 300 km og ca. 5 timers kjøring sommerstid.

### Muligheter for å kombinere anbud på Helgeland

Rullebanen i Sandnessjøen ble forlenget i 2014. Fram til nå har dette ikke ført til bruk av større fly og/eller nye ruter. På Helgeland er det nå to lufthavner med 1199 meters rullebane (Brønnøysund og Sandnessjøen) og to med 800 meter (Mo i Rana og Mosjøen). Det gir muligheter for kombinerte anbud på Brønnøysund og Sandnessjøen hvor flere flytyper (Dash8 – 300/ATR 42) kan benyttes og kapasiteten økes. Dersom Namsos og Rørvik utlyses sammen med Helgelandsrutene vil det kunne utlyses mange rutekombinasjoner på rene 800 meters baner som gir potensiale for lavere anbud.

### Kostnadsdrivere for Avinors lufthavner

#### Åpningstider

Svært mange av de mindre lufthavnene har få daglige avganger og lav kapasitetsutnyttelse. I Nord-Norge er det 10 lufthavner som har fire eller færre daglige avganger med rutefly og hvor alle er FOT ruter. For Avinor vil svært tidlige avganger og sene ankomster føre til lange åpningstider som øker bemanningen og derav kostnadene. På lufthavner med lav kapasitetsutnyttelse er det optimalt for Avinor dersom tidtabellene førte til lengre perioder uten aktivitet. Da ville man kunne stenge i perioder og redusere kostnadene.

### Med vennlig hilsen

Avinor AS

Lars Draagen