



## Brønnøy kommune Politisk sekretariat

Nordland fylkeskommune, Samferdsel  
Postmottak, Fylkeshuset  
8048 BODØ

Att. Samferdsel

### Melding om vedtak

**Vår ref:** 2015/2777-6  
**Saksbehandler:** Knut Horn, direkte tlf.: 75012522  
**Dato:** 25.06.2015

### Høring - anbud på regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 1. april 2017

Det vises til siste møte i Kommunestyret der følgende vedtak ble fattet:

#### Saksprotokoll i Kommunestyret - 18.06.2015

#### Vedtak:

Brønnøy kommune anbefaler å ta følgende med under utlysning av neste anbud i Nord-Norge, med virkning fra 1. april 2017:

1. I hovedsak bør ruteproduksjonen, med frekvens, åpningstid og antall flyseter pr dag/uke fortsette etter dagens mønster.
2. Det bør legges opp til en enhetlig flystandard på regionalnettet og stilles krav til min. 30 seters fly med trykk-kabin og instrumentering med minimum nåværende standard (SCAT 1 eller lignende).
3. I anbudet bør det ligge inne en fleksibilitet som tar høyde for justering hvis det skjer store økninger i trafikkmengden.
4. Prisingen av billettene bør skje på en slik måte at det gis muligheter for å fylle flyene med «lavprisbilletter» i større grad enn tidligere.
5. Det bør vurderes en ny FOT-rute mellom Helgeland (Brønnøysund) og Evenes.

Med hilsen

Aina H. Slotterøy  
formannskapssekretær

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

Postadresse:  
Rådhuset  
8905 BRØNNØYSUND

Besøksadresse:  
Sivert Nielsens gate 24

Telefon: 75 01 20 00  
Telefaks: 75 01 20 01

Bankkto.: 4534 05 00117  
Org.nr.: 964 983 291

E-post:  
postmottak@bronnøy.kommune.no

Internett:  
www.bronnoy.kommune.no



Utv.saksnr.:	Utvalg:	Møtedato:
33/15	Formannskapet	10.06.2015
19/15	Kommunestyret	18.06.2015

## Høring - anbud på regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 1. april 2017

### Saksprotokoll i Kommunestyret - 18.06.2015

#### Behandling:

#### Enstemmig vedtak:

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

Brønnøy kommune anbefaler å ta følgende med under utlysning av neste anbud i Nord-Norge, med virkning fra 1. april 2017:

1. I hovedsak bør ruteproduksjonen, med frekvens, åpningstid og antall flyseter pr dag/uke fortsette etter dagens mønster.
2. Det bør legges opp til en enhetlig flystandard på regionalnettet og stilles krav til min. 30 seters fly med trykk-kabin og instrumentering med minimum nåværende standard (SCAT 1 eller lignende).
3. I anbudet bør det ligge inne en fleksibilitet som tar høyde for justering hvis det skjer store økninger i trafikkmengden.
4. Prisingen av billettene bør skje på en slik måte at det gis muligheter for å fylle flyene med «lavprisbilletter» i større grad enn tidligere.
5. Det bør vurderes en ny FOT-rute mellom Helgeland (Brønnøysund) og Evenes.

### Saksprotokoll i Formannskapet - 10.06.2015

#### Behandling:

#### Enstemmig vedtak:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

Brønnøy kommune anbefaler å ta følgende med under utlysning av neste anbud i Nord-Norge, med virkning fra 1. april 2017:

1. I hovedsak bør ruteproduksjonen, med frekvens, åpningstid og antall flyseter pr dag/uke fortsette etter dagens mønster.

2. Det bør legges opp til en enhetlig flystandard på regionalnettet og stilles krav til min. 30 seters fly med trykk-kabin og instrumentering med minimum nåværende standard (SCAT 1 eller lignende).
3. I anbudet bør det ligge inne en fleksibilitet som tar høyde for justering hvis det skjer store økninger i trafikkmengden.
4. Prisingen av billettene bør skje på en slik måte at det gis muligheter for å fylle flyene med «lavprisbilletter» i større grad enn tidligere.
5. Det bør vurderes en ny FOT-rute mellom Helgeland (Brønnøysund) og Evenes.

### **Rådmannens innstilling:**

Brønnøy kommune anbefaler å ta følgende med under utlysning av neste anbud i Nord-Norge, med virkning fra 1. april 2017:

1. I hovedsak bør ruteproduksjonen, med frekvens, åpningstid og antall flyseter pr dag/uke fortsette etter dagens mønster.
2. Det bør legges opp til en enhetlig flystandard på regionalnettet og stilles krav til min. 30 seters fly med trykk-kabin og instrumentering med minimum nåværende standard (SCAT 1 eller lignende).
3. I anbudet bør det ligge inne en fleksibilitet som tar høyde for justering hvis det skjer store økninger i trafikkmengden.
4. Prisingen av billettene bør skje på en slik måte at det gis muligheter for å fylle flyene med «lavprisbilletter» i større grad enn tidligere.
5. Det bør vurderes en ny FOT-rute mellom Helgeland (Brønnøysund) og Evenes.

## Saksopplysninger

Samferdselsdepartementet inviterer fylkeskommunen til å komme med innspill til utforming av FOT (forpliktelse til offentlig tjenestegjøring)/anbud for rutene fra 1.april 2017. Fylkeskommunen bes innhente synspunkter fra berørte kommuner, Helse Nord, Posten AS NHO Nordland og andre. Denne type flyrutekjøp skal ifølge regelverket kunne begrunnes med at ruten betjener en randsone eller en utviklingsregion, at det er en svakt trafikkert rute til en regional lufthavn, og at ruten er vital for den økonomiske utviklingen i regionen der lufthavnen ligger. Type begrunnelser kan være veilengder, fergearter, alternative transportmuligheter, kjøretider og andre fakta som belyser behovet for at en flystrekning bør være pålagt en viss FOT.

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet utreder Møreforskning Molde AS i samarbeid med noen andre aktører statens flyrutekjøp i Nord-Norge. Denne rapporten vil være ferdig 22.mai 2015 og vil bli tilgjengelig på departementets nettsider.

Fylkeskommunen er også her invitert til å komme med innspill/kommentarer til rapporten og som vi ønsker innspill fra berørte parter.

Fylkeskommunen ønsker begrunnede innspill/uttalelser på hvorfor Samferdselsdepartementet skal ta ruten ut av det frie markedet, pålegge forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (FOT) og kjøpe flyrutetjenester. Også viktig å begrunne hvorfor opprettholdelse av eksisterende FOT-strekning.

Vi må sette følgende høringsfrister:

Posten Norge: 10.juni 2015

Helse Nord: 10.juni 2015

Andre: 9.juli 2015

Alle innspill sendes pr mail til [post@nfk.no](mailto:post@nfk.no).

Vi ber om at Posten Norge og Helse Nord sender en kopi av sine innspill elektronisk til berørte kommuner og regionråd.

Det forutsettes at berørte kommuner og regionråd innhenter synspunkter fra lokalt/regionalt næringsliv. I tillegg kan innspillene fra Posten Norge og Helse Nord kommenteres.

Vi tar sikte på å gjennomføre møter med flyplasskommunene/regionrådene, Posten Norge, Helse Nord, NHO Nordland og andre i løpet av sommeren.

Nordland fylkeskommune har sendt ut ovenstående brev om at det blir utlyst ny anbudsperiode for regionale flyruter fra 1. april 2017. Fristen for kommunene til å komme med innspill er satt til 09. juli 2015.

Det er ikke lagt ved noen forslag om hvordan kravene vil bli utformet.

Anbudene i sør-norge er nylig utlyst og der er det gjort endringer fra tidligere. Det er bl.a. satt antall seter pr år istedenfor pr. uke og krav til flystørrelse/antall flyseter er satt mindre enn tidligere.

Samferdselsdepartementet har bedt Møreforskning Molde AS i samarbeid med Transportøkonomisk institutt og Sjurelv & Kufås om å utrede flyrutekjøpet i Nord-Norge. Rapporten var ventet 22. mai 2015. Den er foreløpig ikke utsendt.

Rapporten vil sammen med høringsuttalelsene være innspill til innholdet i konkurransegrunnlaget.

## Vurdering:

Rutene som går over Brønnøysund Lufthavn er bra tilpasset den trafikk vi har hatt. Det er viktig å ta høyde for en økning av denne trafikken fremover. Mye av denne trafikkøkningen vil være off-shoretrafikk.

FOT-rutene har destinasjoner til/fra Sandnessjøen, Bodø og Trondheim. Alle rutene nordover har mellomlanding i Sandnessjøen, men alle går direkte til Trondheim.

Flyrutene som har betegnelsen FOT (forpliktelse til offentlig tjenestegjøring) er begrunnet med at ruten betjener en randsone eller en utviklingsregion og at ruten er vital for den økonomiske utviklingen i regionen der lufthavnen ligger. Type begrunnelser kan være veilengder, fergeruter, alternative transportmuligheter, kjøretider og andre fakta som belyser behovet for at en flystrekning bør være pålagt en viss FOT.

I motsetning til Nord-Helgeland/Rana hvor det har skjedd mye på vegbyggingssiden, har det på Sør-Helgeland ikke skjedd noen forbedringer av veistrekninger. Det er fortsatt like langt til nabobyene og vi er fortsatt like avhengig av både fly og helikopter til syketransport og er like avhengig av flyrutene til næringstransport.

Næringslivet på Sør-Helgeland har i alle rapporter som er utarbeidet, sagt at frekvens er viktigere enn store fly.

Vi har opplevd tidligere at trafikkmengden økte kraftig i anbudsperioden og hverken departementet eller Widerøe tok ansvaret for å øke kapasiteten. Dette må det tas hensyn til i utlysingen.

Enhetlig standard på flyene, både når det gjelder antall seter, trykk-kabin og instrumentering bør være en forutsetning for tilbudene i Nord-Norge.

Prissettingen i FOT-systemet har ikke virket gunstig. Det har ikke blitt gitt mulighet til å fylle opp flyene med lavprissetter.

Kravene til rutetidene bør også komme fram i tilbudet. For Brønnøysundregistrene er postgangen fortsatt meget viktig. Utstrekningen på «flydagen» bør derfor fortsette slik vi har sett den de senere år, med tidlig åpning fra Bodø. Dette er postflyet som kommer inn til Brønnøysund og det er svært viktig. Posten ut fra Brønnøysund går med flyet kl 16.00. Dette er for tidlig. For å få med «dagens post» både fra Brønnøysundregistrene og resten av Brønnøysamfunnet, burde dette flyet ideelt sett gått en time, eller 3 kvarter senere.

Utflyvning fra Brønnøysund fra mellom 06.00 – 07.00 på morgenen til siste retur ca. 22.00 - 23.00 på kveld er det som etterspørres. Vi har også sett fordelene av at fly overnatter i

Brønnøysund. Det vil da stort sett alltid være mulig å komme ut fra Brønnøysund om morgenen. Flyrutene fra Helgeland til Evenes, Tromsø og Hammerfest fungerer dårlig. Det burde legges inn en flyrute (FOT) fra Helgeland med destinasjonene Brønnøysund, Sandnessjøen, (evt. Bodø) til Evenes. Harstad er oljehovedstaden i nord og er tett linket til basene på Helgeland.