

MOTTATT

31 JUN 2015



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

Samferdselsavdelinga
Johtolatossodat

Vår dato: 19.06.2015

Vår ref: 201501864-19

Arkivkode: ---

Deres ref: 15/56-

Gradering:

Saksbehandler: Ann-Kristin
Johnsen
Telefon: +4778963064
Ann-Kristin.Johnsen@ffk.no

Det kongelige
Samferdselsdepartement
Postboks 8010 dep
0030 OSLO

Høring - anbud på regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 1. april 2017

Viser til brev av 23.4.2015 vedrørende ovenstående.

Finnmark fylkeskommune (FFK) ønsker å påpeke at Samferdselsdepartementet gjennom sin anbudsprosess ikke sikrer forsvarlig administrativ og politisk behandling av flytilbudet i Finnmark da prosessen ikke er i samsvar med fylkets politiske møteplan.

Høringen ble behandlet i Fylkestinget 16.juni 2015, der følgende vedtak ble fattet:

«Finnmark fylkeskommune ber om at følgende forhold må tas hensyn til når samferdselsdepartementet skal fastsette anbudskriterier for flyruter i Nord-Norge fra 1.april 2017:

Overordnet

1. FOT-rutene er fylkets viktigste kollektivmiddel, og bidrar til å opprettholde en desentralisert nærings- og bosettingsstruktur. Et godt luftfartstilbud er svært viktig for videre vekst og utvikling i Finnmark.

Finnmark fylkeskommunes vurderinger av rapportens anbefalinger

2. Finnmark fylkeskommune mener rapporten mangler et nødvendig helhetsperspektiv for Finnmark. Transportstandardene som brukes er ikke tilfredsstillende for å definere et ruteopplegg i fylket, og det blir derfor umulig å presentere en spesifikk rutetabell for Finnmark.
3. Finnmark fylkeskommune mener transportstandardene bør utformes på bakgrunn av fylkeskommunens overordnede prinsipper og behov, samt konklusjoner fra Avinors rapport om lufthavnstruktur.
4. Finnmark fylkeskommune er enig i at det bør åpnes for flere anbudspakker for å øke konkurransen. Det bør være mulighet til å gi tilbud på enkeltpakker eller en kombinasjon av flere pakker.
5. Ved flere anbudspakker kan aktører med andre flytyper levere tilbud, og det bør derfor ikke settes krav til flystørrelser i konkurransegrunnlaget. Finnmark fylkeskommune ber om at Samferdselsdepartementet gjennomfører en sikkerhetsanalyse for å definere hvilke flytyper som kan være godt egnet til kortbanetraffikk.
6. Finnmark fylkeskommune støtter forslaget om å rute Båtsfjord og Berlevåg mot Vadsø og Kirkenes under forutsetning om at det opprettes gode korrespondanser mot vest med lavest mulig transfer- og reisetid.

Postadresse
Postboks 701
9815 VADSØ
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Henry Karlsens plass 1
9800 VADSØ
www.ffi.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051

Finnmark fylkeskommune støtter forslaget om at Berlevåg og Båtsfjord rutes opp mot Kirkenes og Vadsø, også Vardø bør innbefattes.

Finnmark fylkeskommune forutsetter at det opprettholdes gode korrespondanser mot vest med lavest mulig transfer- og reisetid

7. *Finnmark fylkeskommune mener Mehamn, Honningsvåg og Hasvik bør rutes mot Alta. Det vil ivareta Alta som nav. Det forutsetter gode korrespondanser mot øst med lavest mulig transfer og reisetid*
8. *Finnmark fylkeskommune mener det ikke bør åpnes for bruk av helikopter dersom det går utover komfort, regularitet og reisetid.*

Finnmark fylkeskommunes overordnede prinsipper

9. *Finnmark fylkeskommune mener kontraktperioden bør økes til minimum 7-10 år for å sikre økt konkurranse. Det bør gis rimelig tid til anskaffelse av materiell før oppstart, minimum 1 år fra tildeling til oppstart.*
10. *Finnmark fylkeskommune mener at Alta og Kirkenes skal være nav i Finnmark, og sammen med Lakselv lufthavn være stamflyplasser i Finnmark. FOT-ruter skal mates inn mot navene for å sikre grunnlaget for langruter direkte til Finnmark. Interne ruter skal også ha gode forbindelser til fylkets administrasjonssenter i Vadsø.*
11. *Finnmark fylkeskommune mener tverrforbindelsen øst-vest mellom de største byene i Finnmark må styrkes. I tillegg må det etableres en direkterute mellom Hammerfest og Kirkenes, eventuelt med mellomlanding i Vadsø.*
12. *Finnmark fylkeskommune mener gode internforbindelser fra alle flyplasser og til fylkets sykehus i Kirkenes og Hammerfest må sikres. Det er ikke akseptabelt med reiser som starter før 05.00.*
13. *Finnmark fylkeskommune mener Lakselv må knyttes til rutenettet internt i Finnmark via tverrforbindelsen øst-vest for å sikre gode korrespondanser til både øst og vest-fylket. Finnmark fylkeskommune forutsetter at dagens FOT – rute mellom Lakselv og Tromsø videreføres.*
14. *Finnmark fylkeskommune mener dagens krav til setekapasitet og rutefrekvens er på et minimumsnivå og må videreføres. Aller helst bør kapasiteten økes noe ved lufthavner i vekstkommunene.*
15. *Finnmark fylkeskommune mener at gode korrespondansemuligheter fra distriktene og over til langrutene mot Oslo/Sør-Norge må sikres. Dette gjelder Alta, Kirkenes og Lakselv. Det må settes krav om at FOT-rutene skal tilpasses ruteendringer av kommersielle aktører for å sikre internforbindelser.*
16. *Finnmark fylkeskommune mener det er viktig å sikre et riktig prisnivå gjennom å videreføre maksimaltakster uavhengig om ruten går direkte eller kommersielt.*
17. *Finnmark fylkeskommune anser sikkerhet som svært viktig. Det må stilles krav om bruk av SCAT-1 eller tilsvarende GPS-systemer for innflygninger*
18. *Dersom Finnmark fylkesting går inn for flere anbudspakker må det stilles krav om at bagasjehåndtering ivaretas på tvers av flyselskapene*
19. *FFK presiserer krav til flystørrelse på rutene i Finnmark. Det skal være trykk kabin og kabinpersonell, komfort og toalett»*

Med hilsen

Per Bjørn Holm-Varsi
samferdselssjef

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift

Likelydende brev sendt til:

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Det kongelige Samferdselsdepartement		Postboks 8010 dep	0030 OSLO

Kommuner i Finnmark

Helse Nord/Helse Finnmark

NHO Finnmark

LO Finnmark

Samediggi