

Flyplassutvalget for
Harstad/Narvik
Lufthavn Evenes

Troms fylkeskommune

9007 Tromsø

Sendt per epost til: postmottak@tromsfylke.no

7.juli 2015

Anbud regionale flyruter i Nord-Norge – høringsuttalelse.

Vi viser til høringskriv fra Samferdselsdepartementet datert 23.04.15 der det inviteres til høring om anbudet.

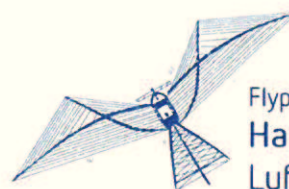
Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn, Evenes er et næringspolitisk sammensatt utvalg med representanter fra kommunene og næringsforeningene på begge sider av fylkesgrensen, og som naturlig bruker Evenes som sin primære flyplass. Flyplassutvalget har som formål, i samarbeid med Avinor å bidra til at vi har gode flytilbud ved Harstad Narvik lufthavn, Evenes. Passasjertallene ved lufthavnen har hatt en svært god trafikkutvikling gjennom mange år. Fra 486 856 reisende i 2007 til 705 874 reisende i 2014.

Harstad/Narvik lufthavn, Evenes er strategisk plassert midt i det mest folkerike regionen i Nord-Norge. Flyplassen ligger på grensen mellom Nordland og Troms fylker og merker særlig godt problemstillinger knyttet til fylkesgrensen med ofte avvikende politiske prioriteringer fra Nordland og Troms Fylkeskommuner. Vi har registrert at rutebehov over fylkesgrensene ikke vektlegges i tilstrekkelig grad og vi oppfordrer derfor begge fylkeskommunene å bidra til bedre samhandling og koordinering når det gjelder innspill til nye regionale flyruter.

Evenes ble FOT-flyplass fra 1.4.2012 med ruter til / fra Tromsø. Dette har forbedret forbindelsen nordover. Det regionale rutetilbudet er likevel ikke tilfredsstillende og er fremdeles utfordrende både hva gjelder ruteopplegg og kostnader. Dette gir de lokale næringsaktørene en konkurranseulempe.

Det er en betydelig samhandling over regions- og fylkesgrensen. Næringslivet i Hålogaland samarbeider i økende grad i denne befolkningstette regionen. Dette gjelder innen bygg- og anleggsbransjen, transport, leverandører til olje og gassindustrien, finansbedrifter, sluttbrukersalg av elektrisk strøm. Også flere offentlige virksomheter ser Hålogaland som en naturlig enhet og har organisert sin virksomhet med utgangspunkt i denne regionen. Dette betyr økt reiseaktivitet og flere momenter taler for ytterligere vekst i årene som kommer:

- Høgskolen i Harstad og Høgskolen i Narvik er fra årsskiftet 2015/2016 fusjonert med Universitetet i Tromsø – Norges Arktiske Universitet. Dette vil gi økt trafikk mellom Narvik og Tromsø og Harstad og Tromsø.



- Narvik lufthavn, Framnes legges ned i 2017. Det forventes at dette gir om lag 28 000 flere reisende over Harstad/Narvik lufthavn, Evenes.
- I slutten av juni i år ble det klart at Statoil slår sammen sine driftsområder i nord- og midt- Norge. Dette betyr at Drift Midt i Stjørdal slås sammen med Drift Nord i Harstad og skal ledes derfra. Dette medfører en økt trafikk mellom disse to driftsområdene, og det er viktig å påpeke at flyrutene mellom Harstad/ Narvik lufthavn Evenes og Trondheim lufthavn Værnes må styrkes. Vi håper at Widerøe kan gå i dialog med blant andre Statoil for å se på hva dette kan medføre av økt reiseaktivitet mellom disse to stedene. I tillegg må det også påpekes at firmaet Hent som bygger det nye Statoil-bygget i Harstad er stasjonert i Trondheim og pendler mellom disse to byene.»
- Sykehusene i Harstad og Narvik er en del av Universitetssykehuset Nord-Norge i Tromsø og det forventes ytterligere funksjonsfordelinger mellom sykehusene i årene som kommer.
- Opplevelsestilbudet i denne regionen er meget godt med nærhet til Vesterålen, Lofoten, Riksgrensen, Målselv Fjellandsby, Senja, hvalsafari, spekkhuggersafari mv og det samarbeides godt om destinasjonsutvikling og markedsføring av hele regionen. Gode samferdselsløsninger med fly- og vegtransport er avgjørende for å øke både tilgjengeligheten til regionen og styrke konkurransekraften til næringen.
- Flere store vegprosjekter som vil ha betydning for passasjergrunnlaget ved flyplassen skal realiseres de neste årene. Dette gjelder Hålogalandsbrua som åpner i 2017, Hålogalandsveien (Evenes-Sortland) som vil redusere reisetiden mellom Vesterålen/Lofoten til Evenes betydelig Harstadpakken som nå er igangsatt.

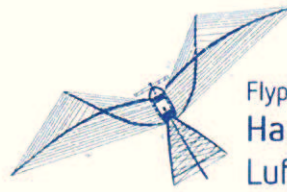
Det dårlige regionale rutetilbudet, særlig mot Bodø og sør til Helgeland og Trondheim er en betydelig hemsko for videre nærings- og samfunnsutvikling i vår region, et godt flytilbud er vesentlig for å få til positiv utvikling.

Behovet for et bedre rutetilbud mellom Evenes – Tromsø – Finnmark samt Bodø- Helgeland, Trondheim er uten tvil økende. At vi den siste perioden har hatt FOT- rute mellom Evenes og Tromsø har vært til noe hjelp, men det må bli bedre og behovet sørover, til Bodø og videre mot Helgeland er stort og økende. I første omgang, er det viktig å få etablert nye ruter mellom Evenes og Bodø.

Det er behov for gode flyforbindelser mellom Evenes og Tromsø samt Evenes og Bodø. Det gjelder morgen, formiddag og ettermiddag samt kveld. Det må være minimum fire daglige avganger mellom Evenes – Bodø samt Evenes – Tromsø.

Evenes – Bodø – Bodø – Evenes

Det er i dag spesielt dårlig forbindelse mellom Evenes og Bodø. På hverdager er det nå kun en avgang hver vei, lørdag og søndager er det ingen ruter. Det må settes opp flere ruter daglig. Disse må gå morgen, formiddag, ettermiddag og kveld. På samme tid må det settes opp flyavganger fra Bodø til Evenes.



Flyplassutvalget for
Harstad/Narvik
Lufthavn Evenes

Narvik lufthavn, Framneslia legges ned i 2017 og vil gi Evenes et økt passasjergrunnlag på mellom 25000 og 28000 reisende. Som et minimum må dagens flyruter mellom Narvik – Bodø/Bodø – Narvik overføres til Evenes i tillegg til den daglige avgangen som i dag er mellom Evenes og Bodø.

Evenes – Tromsø – Tromsø - Evenes

Det bør gå fly fra Evenes til Tromsø i tidsrommet rundt kl. 06.00, kl. 08.00, i tidsrommet kl. 15.00 – 17.00 samt en kveldsavgang. Det må settes opp flyavganger fra Tromsø til Evenes i samme tidsrom.

For alle de regionale ruteflygningene må det må det stilles krav om at disse betjenes med tilstrekkelig setekapasitet og kvalitet på materiellet. Det må også stilles krav om trykkabin. Tidligere erfaringer med mindre flytype mellom Narvik og Bodø viser at antall passasjerer synker betydelig dersom de reisendes forventninger til komfort og kvalitet ikke blir innfridd.

Marianne Bremnes
Leder for flyplassutvalget
Sign

Kjetil Moe
Sekretariatsleder