

Finnmark Fylkeskommune
Fylkeshuset - Henry Karlsens plass 1
9815 Vadsø

Ann-Kristin.Johnsen@ffk.no
Att. Ann-Kristin Johnsen

Vår ref.	Deres ref.	Saksbehandler	Direkte innvalg	Dato
2015/1015-2	201501864-3	Jørn Berg	78 40 26 06	05.06.2015

Høring - Regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 01.04.2017

Viser til brev av 30.04.2015, hvor vi blir bedt om å gi uttalelse i forbindelse med nytt tilbud på flyruter fra 01.04.2017. Viser også til rapport fra Møreforskning/TØI mottatt 01.06.2015.

Hammerfest kommune vil gi følgende høringsuttalelse:

Det er av stor betydning at det er gode flyforbindelser mellom Hammerfest og resten av Finnmark. Dette bl.a. for at sykehusjenestene i Hammerfest skal være lett tilgjengelig for befolkningen i hele Finnmark, spesielt med tanke på at fylkets eneste barneavdeling ligger i Hammerfest. Det er også viktig med gode forbindelser slik at personer/firmaer fra andre steder kan ha mulighet til å arbeide i Hammerfest og Barentshavet i forbindelse med petroleumsindustrien. Innpendlingen i forbindelse med denne aktiviteten har økt, og det er viktig at dette kan skje i enda større grad.

Det er i dag for lang reisetid mellom Vest- og Øst-Finnmark. Det er viktig med gode forbindelser på disse strekningene på grunn av at fylkeskommunen/fylkesmannen har sete i Vadsø, og da det vil bli et økende samarbeid i forbindelse med petroleum med Kirkenes.

Rapporten som er utarbeidet av Møreforskning og TØI peker på en del forhold det kan være aktuelt å gjøre noe med.

Hammerfest kommune støtter forslaget om å rute trafikken fra Båtsfjord og Berlevåg mot Vadsø og Kirkenes, dersom disse kommunene finner det hensiktsmessig. Det er imidlertid viktig at det da blir bedre direkteforbindelse mellom Vadsø/Kirkenes og Hammerfest, og med kort transfertid fra Berlevåg/Båtsfjord. Dette er også noe som blir påpekt i rapporten. Disse rutene må beholdes som FOT-ruter.

Når det gjelder Mehamn, Honningsvåg og Hasvik så må disse fortsatt rutes mot Hammerfest med videre forbindelse mot Tromsø. Dette er også foreslått i rapporten.

Postadresse
Hammerfest kommune
Postboks 1224, 9616 Hammerfest
E-post: postmottak@hammerfest.kommune.no

Besøksadresse
Rådhusplassen 1

www.hammerfest.no

Telefon
78 40 20 00
Telefaks
78 40 25 17

Bank
7592.05.00080
Org.nr
964 830 533

I rapporten foreslås det hvilke transportstandardkriterier som skal gjelde. Vi foreslår at det som i rapporten er nevnt som grønn standard velges, men at det foretas noen små korrigeringer. Vårt forslag er som følger:

Kriterier	Grønn standard
<i>Korrespondanse til hovedstad og internasjonalt flytilbud</i>	<i>Ankomst regional lufthavn senest kl. 08.30 etter samlet reisetid på 3 timer. Retur fra regional lufthavn tidligst kl. 17.</i>
<i>By med regionsykehus</i>	<i>Ankomst sykehuset senest kl. 10 etter reisetid fra hjemsted på maksimalt 3 timer. Retur fra lufthavn tidligst kl. 16. Gjelder alle dager.</i>
<i>Sted med lokalsykehus</i>	<i>Ankomst sykehuset senest kl. 08.30 etter reisetid fra hjemsted på maksimalt 3 timer. Retur fra lufthavn tidligst kl. 16. Gjelder alle dager.</i>
<i>Fylkesadministrasjon</i>	<i>Ankomst fylkesadministrasjon senest kl. 10 etter reisetid fra hjemsted på maksimalt 3 timer. Gjelder alle virkedager.</i>

For Mehamn, Honningsvåg, Hasvik og Hammerfest forutsettes det at den regionale lufthavnen er Tromsø.

Vi ser det som viktig av komfort-/tidshensyn at rutene fortsatt trafikkeres med fly og ikke helikopter. Det må settes krav om at flyene har trykk-kabin, og at de har minimum 30 seter.

Av hensyn til fleksibilitet bør anbudet ikke deles i mer enn 2 anbudspakker. Det bør også gis anledning til å kombinere anbudspakkene.

Når det gjelder antall seter og antall avganger, så må det settes samme krav som i dag mellom Hammerfest og de andre stedene i fylket.

Det foreslås at fylkeskommunen ber om at saken sendes på en ny høring til fylkeskommunene og kommunene når forslaget til anbud foreligger.

Ved all kontakt med kommunen i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2015/1015

Med hilsen


Alf E. Jakobsen
ordfører

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor nødvendigvis ikke underskrift