



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Att:

Deres ref.
15/56-

Vår ref.
15/694-14 654.30/SVVE

Dato:
Oslo, 26.08.2015

Høring - Anbud på regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 1. april 2017

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedr. ovennevnte høring.

Når det gjelder målsettingen med det foreslåtte anbudsopplegget for regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 1. april 2017, antar LO at den overordnede hensikten er å få inn konkurrenter til Widerøes flyveselskap. Widerøes flyveselskap har gjennom år bevist at de innehar nødvendig kunnskap og kompetanse til å betjene regionalnettet i Norge som er noe av det mest utfordrende som finnes. LO mener at det ikke må være diskvalifiserende å ha en flypark tilpasset kortbanenettet i Norge og et eget vedlikeholdsverksted som gir høyteknologisk arbeidskraft i Norge.

I rapporten fra Møreforskning, Høgskolen i Molde og Transportøkonomisk Institutt anbefales det at ruteområder splittes for å få inn flere tilbydere. Da det ikke ligger en garanti for at en tilbyder skal få anbudet på større pakker, mener LO dette kan få som konsekvens at det kun blir dyrere og dårligere. Rapporten omtaler også at utlysning av større pakker med stor sannsynlighet reduserer anbudsprisen.

LO er kritisk til å sløyfe kravet til minste flystørrelse på 30 seter for flere av rutestrekningene kun med bakgrunn i ønsket om større konkurranse. Der hvor staten kjøper tjenester bør det stilles krav både til størrelse og kvalitet på materiellet. Staten stiller krav til universell utforming i lufthavnene. Da blir det viktig å opprettholde krav til flystørrelse som ikke vanskeliggjør situasjonen for bevegelseshemmede.

Når det gjelder rapportens forslag om eventuelt å ta ut rutestrekningen Leknes-Bodø av anbudsopplegget og la denne driftes på ren kommersiell basis, så virker dette dårlig begrunnet da man ikke har sett på hvilke lekkasjer dette kan medføre til ruten Svolvær-Bodø. LO mener derfor at ruten Leknes-Bodø bør beholdes i nåværende opplegg.

Et forhold som ikke berøres i rapporten, er post- og fraktflyging innen de samme anbudsområdene. LO mener at dette burde ha vært belyst og at dette kunne ha vært med å redusere de totale kostnadene som man er ute etter. For øvrig er besparelsene rapporten skisserer relativt beskjedne.

Ved utlysning av statlig anbud må det stilles krav om at anbudsgiver ikke tilbyr lønns- og arbeidsvilkår som er dårligere enn det som følger av tariffavtale. Det er en rekke eksempler på at arbeidstakere har uakseptable lønns- og arbeidsvilkår i luftfarten og problemene med sosial dumping er voksende. Arbeidet mot sosial dumping i luftfart krever derfor nye tiltak og mer aktiv oppfølging fra lovgivende- og offentlig myndigheter enn det som har vært vist fram til nå. LO benytter derfor anledningen til å etterlyse regjeringens tiltak og handlingsplan innenfor luftfart og på andre områder.

Det må i tillegg stilles krav til selskaper som skal fly på regionale ruter i Norge med statlig tilskudd om norsk AOC. Dette vil sikre at norske tilsynsmyndigheter har kontroll både med virksomheten og materiell. LO kan ikke se at krav til norsk AOC for å kunne operere innen et anbudsopplegg for regionale flyruter i Norge og spesielt i nord, er konkurransevridende. Dette vil kun medføre like konkurransevilkår.

Avslutningsvis vil LO hevde at en effektiv infrastruktur har stor betydning sett fra nærings- og distriktsmessige hensyn og for å kunne ivareta befolkningens helsetilbud. Med lange avstander og til dels vanskelige klimatiske forhold blir nødvendigheten av et godt regionalt flyrutetilbud større. LO mener det derfor må vektlegges erfaring med håndtering av vanskelige flyforhold slik at rutetilbudet opprettholdes på en god og sikker måte, samt nærhet til vedlikeholds- og servicetilbud for å ha god driftssikkerhet og regularitet i trafikken.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Peggy Hessen Følsvik
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Saksbehandler: Svein Vefall

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.