
Fra: Sidsel Bryne [mailto:Sidsel.Bryne@ntfk.no]

Sendt: 27. august 2015 15:40

Til: postmottak SD

Kopi: Saglie Jon

Emne: Nord Trøndelag fylkeskommunes uttalelse om- Anbud på regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 010417 - Høring

Vår referanse: 15/05058

Til
Det Kongelige Norske Samferdselsdepartement
Ved Luft- post- og teleavdelingen

Vi sender med dette Nord-Trøndelag fylkeskommunes uttalelse til Anbud på regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 010417.

Uttalelsen var lagt fram til forberedende behandling i fylkesrådet 25 august. Endelig behandling i fylkesrådet, sak 15/138, skjer 1 september.

Nedenunder er link til saksframlegget med vedlegg:

<http://opengov.cloudapp.net/Meetings/ntfk/AgendaItems/Details/203436>

Merk at i tillegg til fylkesrådets saksframlegg, inneholder linken innspill fra Posten Norge As og Luftfartsforum Namdalen sin uttalelse til saken.

Med forbehold om at det ikke skjer endringer under endelig behandling, er uttalelsen fra Nord Trøndelag fylkeskommune som følger:

Samferdselsdepartementet arbeider med nytt anbud på regionale ruter i Nord-Norge Norge fra 1. april 2017, og inviterer til høring om anbud. Trøndelag fylkeskommune gir sin uttalelse med grunnlag i Møreforsknings sin rapport [«Forslag til anbudsopplegg for regionale flyruter i Nord-Norge»](#) fra Posten Norge AS og Luftfartsforum Namdal.

Innledningsvis vil vi poengtere sammenhengen mellom rutetilbudet og lufthavnstruktur. Vi er tilfredse med at Avinor i sin rapport av 20. mai har foreslått uendret lufthavnstruktur i vårt fylke. Vi vil likevel påpeke at de vurderingene gjort i om passasjertall og lekkasjer, i stor grad henger sammen med rutetilbudet. Passasjertallet, spesielt for Namsos lufthavn, ville vært større om rutetilbudet vært bedre tilpasset behovet til de reisende. Vi tenker fortrinnsvis på å øke korrespondansen med fly sørfra på ettermiddag og kveld. Dagens rutetilbud er tilpasset at folk sparer tid ved å kjøre bil mellom Værnes og Namsos og møte i Oslo på ettermiddagen. Vi presenterer derfor avslutningsvis et detaljert ønske om rutetilbudet, som bygger på innspill fra næringslivet og deres tilbakemeldinger på en markedsundersøkelse i vår.

Ny vurdering av ruteområde:

Regionen har tidligere foreslått ovenfor Samferdselsdepartementet å etablere to nye ruteområder av ruteområdene. Vi ønsker at de to lufthavnene i Namdalen sees i sammenheng med Helgeland som et kombinert eller felles ruteområde. Med eventuelle sammenslåing av Universitetet i Nordland (UIN), og Høgskolen i Nordland (HINT) og den økende aktiviteten innen blå sektor langs kysten, vil det være god korrespondanse nordover øke. I følge Møreforsknings rapport, vil en slik samordning gi muligheter for økonomisk gevinst.

Gjennomgang av transportstandardkriterier:

Vi ser at de gjeldende transportstandardkriteriene ikke er like treffende som i sør. Møreforskning foreslår en egen gjennomgang av transportstandardkriteriene med høring, noe vi støtter.

Insitament og sanksjonsmuligheter i konsesjonsvilkårene.

Det er i dag ingen insitament for flyselskapene til å bidra til økte trafikk eller heller ingen sanksjonsmuligheter om konsesjonsvilkårene ikke opp

endringer i anbudsteksten med krav til markedsføring av flytilbudet. Flyselskapene følger opp konsesjonsvilkårene bedre enn i dag og belønningsordning om det oppnås økte trafikk tall.

Lave trafikk tall i Møreforskning sin rapport

Vi gjør oppmerksom på at trafikk tallene for 2014 som presenteres i Møreforsknings rapport er for lave. Vi mener også at den anslåtte vurdert svært forsiktig.

Nedenfor presenteres våre konkrete ønsker om flytilbud og inn anbudsdokumentene:

Ruteføring: For begge flyplassene i Namdalen både til og fra Værnes av de påkrevde daglige flygningene mandag – fredag og minst en flygningene søndag være uten mellomlanding. Hver av de resterende flygningene skal være gjennomgående og høyst ha en mellomlanding.

Rutetider: Det skal tas hensyn til publikumsetterspørselen etter fly gjennomføres jevnlig brukertilfredshetsundersøkelser for å kunne kartlegging av behovet for rutetidspunkt mv.

Størrelse på luftfartøy: Fly skal være registrert for minst 30 passasjerer skal benyttes.

Korrespondanse: For rutene til/ fra Trondheim forutsettes en bestemt korrespondanse med flyruter Trondheim - Oslo, uavhengig av selskapet.

Krav for flyruta Namsos – Trondheim, Værnes:

Kapasitet: Tilbudt setekapasitet skal være minst 26 000 seter per år.

Ruteføring:

Mandag-fredag:

Det skal være minst fire daglige avganger i begge retninger.

Lørdag-søndag:

Til Namsos:

- Første avgang fra Trondheim skal være tidligst kl. 11.30

Søndag:

Fra Namsos:

- Første landing i Trondheim skal være før kl. 16.00
- Siste avgang til Trondheim skal være senest kl. 18.00

Til Namsos:

- Første avgang Fra Trondheim skal være tidligst kl. 15.00
- Siste avgang Fra Trondheim skal være etter kl. 18.30

Krav for flyruta Namsos – Bodø:

Kapasitet

Tilbudt setekapasitet skal være minst 13 000 seter per år i hver

Ruteføring

Mandag-fredag:

Det skal være minst to daglige avganger i begge retninger.

Lørdag-søndag:

Det skal være minst en avgang lørdag og søndag i begge retninger.

Rutetider

Mandag-fredag:

Fra Namsos:

- Første landing i Bodø skal være før kl. 11.00
- Siste avgang til Bodø skal være etter kl. 17.00

Til Namsos:

- Første avgang fra Bodø skal være tidligst kl. 05.00
- Siste avgang fra Bodø skal være etter kl. 17.00

Lørdag:

Fra Namsos:

- Første landing i Bodø skal være før kl. 12.00

Til Namsos:

Siste avgang fra Bodø skal være før kl. 05.00

Rutetider

Mandag-fredag:

Fra Rørvik:

- Første landing i Trondheim skal være før kl. 07.30
- Siste avgang til Trondheim skal være etter kl. 18.00.

Til Rørvik:

- Første avgang fra Trondheim skal være tidligst kl. 09.30 og skal være med fly fra Oslo.
- Siste avgang fra Trondheim skal være etter kl. 21.00

Lørdag:

Fra Rørvik:

- Første landing i Trondheim skal være før kl. 10:00

Til Rørvik:

- Første avgang fra Trondheim skal være tidligst kl. 11.30

Søndag:

Fra Rørvik:

- Første landing i Trondheim skal være før kl. 16.00
- Posten Norge AS ber om ei ettermiddagsrute som lander i Trondheim i tidsrommet 17.00 – 18.00, dvs en dryg time tidligere enn dager med ordinær rute.
- Siste avgang til Trondheim skal være senest kl. 18.00

Til Rørvik:

- Første avgang fra Trondheim skal være tidligst kl. 15.00
- Siste avgang fra Trondheim skal være etter kl. 18.30

Krav for flyruta Rørvik – Bodø

Kapasitet

Tilbudt setekapasitet skal være minst 13 000 seter per år i kvar retning.

Ruteføring

Mandag-fredag:

Det skal være minst to daglige avganger i begge retninger.

Lørdag-søndag:

Det skal være minst en avgang lørdag og søndag i begge retninger.

- Siste avgang fra Bodø skal være før kl. 05.00

Søndag:

Fra Rørvik:

- Siste avgang til Bodø skal være etter kl. 19.00

Til Rørvik:

- Siste avgang fra Bodø skal være etter kl. 18.00

Vi vil ettersende endelig vedtak med uttalelse når det foreligger.

Vi ser for øvrig fram til møtet med Samferdselsdepartementet 31 august.

Vennlig hilsen

[Sidsel Bryne](#)

Spesialrådgiver samferdsel

Funksjonsområde plan og kulturminner

Tlf: 74 11 51 89/ 959 18 721

Epost/Lync: sidsel.bryne@ntfk.no

Nord-Trøndelag fylkeskommune

Avdeling for Kultur og Regional Utvikling

- et ansvar for **FYLKESTINGET** 
i Nord-Trøndelag

www.ntfk.no