



Troms fylkeskommune, samferdsel- og miljøetaten

Att. Marius Chramer

Deres ref:

Vår ref (bes oppgitt ved svar):
2015/1519-4

Løpenr.
6418/2015

Arkivkode
N41

Dato
09.07.2015

Høringsuttalelse fra Nordreisa kommune- Flyruter og ordning for anbudsrunder FOT ruter

Nordreisa kommune som vertskommune for Sørkjosen Lufthavn føler et sterkt ansvar for å påpeke at dagens praksis i forhold til både framtidsplanlegging i forhold til fly og ruteplanlegging må følge lokal og regional utvikling.

For Nord-Troms er det viktig at vi opprettholder vårt rutetilbud, og at dette er forutsigbart og tilpasset våre behov.

Kommunen og regionalt næringsliv påpekte allerede våren 2012 et ønske om et ettermiddagsfly fra Tromsø i tillegg til dagens tilbud. Antall reisende til og fra Sørkjosen har vært økende hele tiden (7-12 %). I tillegg så ligger regulariteten på ca 97 %.

SAS og Norwegian har tidligere, og også nå, kuttet i flyruter fra Tromsø. Dette får konsekvenser for reisende fra Nord-Troms, og dermed Sørkjosen og Honningsvåg Lufthavner. Fjerning av ruter gjorde at en reise tur/retur Oslo ikke var mulig å gjennomføre uten flere overnattinger. Vi har som kommune og næringsliv ingen eller liten påvirkningsmulighet når det kommer til sommerruter eller endring i rutetilbud hos disse aktørene. Kommunene har bedt om å være høringsparter når ruter skal legges ned, flyttes eller kuttes, da dette angår vår samfunns- og næringsutvikling.

Når det gjelder ruteoppsett fra Sørkjosen til Tromsø og tilbake har man tatt det opp problemstillingen på ruter flere ganger politisk. Men man føler at det ikke har vært så viktig for sentrale politikere spesielt på fylket. Det er kun Sørkjosen som er småflyplass i Troms fylke og da blir vi liten i denne sammenhengen.

Nord-Troms eksporterer mye arbeidskraft til olje-, gass-, gruve- og fiskeindustrien. Disse har valgt å bo i Nord-Troms, men arbeider andre steder, og bidrar til vekst og utvikling av Nord-Troms som region. Arbeidsgivere i Stavanger, Finnmark og andre steder har valget mellom våre innbyggere og innbyggere i

storbyene i Norge. Et viktig poeng i debatten om flyreiser er at arbeidskraft fra Nord-Troms blir mindre attraktiv enn en arbeidskraft fra storbyene, når flyreiser til og fra arbeidsstedet kompliseres med ukurante flyruter, overnattinger eller dyrere billetter.

VÅRT ØNSKE ER:

Ønsket er å få det beste flyrutetilbudet for næringslivet og befolkningen i regionen slik at vi kan beholde Sørkjosen lufthavn med sine 21 arbeidsplasser, sikre utvikling, trygghet og sikkerhet i Nord Troms.

Medbestemmelsesrett eller høringsrett når beslutninger skal tas i forhold til samferdsel og ruteendring, på lik linje med andre. Slik som vi har i dag i forhold til kollektiv fylkestrafikk.

Som rapporten anbefaler, vil også vi insistere på at det for Sørkjosen anbefales en direkteføring til Tromsø om morgenen og fra Tromsø om ettermiddagen under FOT, med tider som definert av valgt transportstandard.

NORD-TROMS ØNSKER FØLGENDE FLYRUTETILBUD:

Morgenruta: Som i dag.

Formiddagsruta: Som i dag.

Ettermiddagsruta: Få en rute om ettermiddagen ca kl 1700 fra Tromsø med retur til Tromsø slik at en er tilbake kl 1730. Da ville de som skal til Oslo ta flyet videre, på mandager og tirsdager, da kveldsflyet til Oslo er kuttet. Det ville også kunne gi muligheter for helgependlere og hyttefolk til å komme til Nord-Troms i helgene. Det vil også innebære at de som skal på møte i Nord Troms reise kl 1015 fra Tromsø med retur om ettermiddagen.

Helgeruter: Som i dag.

Kveldsruta: Kveldsruta til Sørkjosen kl 21.00 med retur 21.20 er godt mottatt i Nord-Troms, særlig for pendlere og ønskes beholdt. Ruta fanger opp pax som har avreise ca kl 1800 fra Oslo. Vi har mange pendlere pga til diverse industriprosjekt i landet som benytter seg av denne ruta.

Med vennlig hilsen


Halvar Wahlgren
Varaordfører

Kopi til:
Post Skjervoy
Post Kvænangen