



Posten Norge

Troms fylkeskommune
v/ Marius Chrømer
Postboks 6600
9296 Tromsø
(sendt på e-post til marius.chramer@tromsfylke.no)

Avdeling:
Myndighetskontakt

Kontaktperson:
Øystein Hoel
+47 415 58 458

Dato og referanse:
9. juli 2015

Posten Norge AS
Konsernstab
Postboks 1500
NO-0001 Oslo

Besøksadresse:
Biskop Gunnerus gate 14A
Kundeservice: 04004
www.posten.no

Anbud på regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 1. april 2017 – innspill fra Posten

Det vises til høringsbrev av 23. april 2015 fra Samferdselsdepartementet om utformingen av tilbud på regionale ruteflyginger i Nord-Norge fra 1. april 2017, mottatt i kopi av Posten Norge AS (Posten), samt e-poster fra Troms fylkeskommune 27. mai og 1. juni hvor berørte instanser bes om å gi synspunkter innen 1. august.

En viktig del av Postens samfunnsoppdrag er å opprettholde et landsdekkende formidlingstilbud av postsendinger med krav fra myndighetene om at prioriterte sendinger (A-post) skal være fremme i hele landet dagen etter innlevering (heretter benevnt «dag 1»). For å kunne oppfylle disse forpliktelsene er det viktig at avgangs- og ankomsttider for regionale flyruter er tilpasset produksjonsfrister som Posten er avhengig av for å nå korresponderende forbindelser i hovedpostgangen. Videre må det tas hensyn til stedlig servicenivå, dvs. lokale innleverings- og utleveringsfrister. Det er også avgjørende at transportkapasiteten på de enkelte flyavgangene er tilstrekkelig.

Postmarkedet og regelverket for postsektoren er i endring, jf. at ny postlov ble vedtatt av Stortinget 15. juni i år. Det underliggende regelverket vil kunne åpne for at Posten etter hvert og i takt med endringene i kundebehovene for levering over natt, vil gå over til én felles brevstrøm med to dagers fremsendingstid. En slik omlegging vil redusere behovet for flytransport. I og med at det er uklart når en slik omlegging vil kunne skje, legger vurderingene nedenfor og i vedlegget til grunn at Posten også fra 2017 vil ha behov for utstrakt bruk av fly i postgangen i Nord-Norge. Av praktiske årsaker er innspillet utformet for Nord-Norge som helhet og skiller ikke mellom den enkelte fylkeskommune.

Postens behov for flytransport

Posten bruker fly for fremsending av post i Nord-Norge i meget stor grad. De lange avstandene gjør det helt nødvendig å bruke fly for at A-post innlevert et sted i landet skal være fremme hos mottaker neste dag.

Postens brevterminaler i Nord-Norge er lokalisert i Bodø, Evenes og Tromsø. A-post mellom brevterminalene i hele landet (hovedpostgang) sendes i hovedsak med eget innleid flyselskap. I lokalpostgangen (fra og til terminalens innhentings- og spredningsområde) brukes fly fra Bodø til Lofoten, Værøy, Røst og Helgeland, samt fra Tromsø til Finnmark. Til og fra brevterminalen på Evenes sendes all post med bil. Innad i Troms fylke brukes heller ikke fly i postgangen.

Generelt har Posten behov for tidlige avgangstider – i tidsrommet ca. kl. 05:00-06:30 – på fly fra Bodø og Tromsø. På ettermiddagen har vi behov for fly som i hovedsak ankommer Bodø og Tromsø i tidsrommet kl. 17:00-18:00 for at denne posten skal kunne sorteres og sendes videre med fly til andre steder i landet samme ettermiddag.

Tidspunktene på morgenankomstene til flyplassene må også ses i sammenheng med avgangstidene på ettermiddagen. Vi må ha tilstrekkelig tidsvindu til å kunne foreta distribusjon samt rekke tilbake og sende fra oss post som er innlevert/innhentet i rutene.

Postens behov for fremsendelse med fly er ikke tatt med i forslaget til anbudsopplegg, jf. rapporten som er utarbeidet på oppdrag fra departementet.¹ I den grad det ikke tas hensyn til Postens behov, vil det kunne bli krevende å oppfylle gjeldende krav til fremsendingstider for A-post i Nord-Norge og til/fra resten av landet. Ved at postfremføringen med fly ikke er vurdert, har man heller ikke fanget opp eventuelle synergier med passasjertrafikken, eksempelvis ved at Posten benytter morgenflyene ut fra navene Bodø og Tromsø tidlig på morgenen mens returen fylles opp med passasjerer. Vi oppfordrer derfor til at Postens synspunkter vektlegges og gjenspeiles i de samlede innspillene som fylkeskommunen gir departementet.

Nærmere om rapporten og ulike flyavganger

Den nevnte rapporten konkluderer med at flystørrelse i hovedsak ikke bør spesifiseres i FOT-utlysningen. For Posten er imidlertid flystørrelse og tilhørende lastekapasitet viktig. Antall brev går ned, men denne nedgangen gir liten utslag i «flyvekter». Vi regner dermed med at vi vil ha tilnærmet samme behov i 2017.

En oversikt over de ruter/strekninger som Posten benytter i dag, følger som vedlegg. Her er også antall kg post som sendes tatt med. På en rekke strekninger, særlig i Finnmark, tilfredsstillers ikke dagens flyruter Postens behov når det gjelder avgangs-/ankomsttider eller lastekapasitet. Disse strekningene er markert med stjerner i oversiktene og omtalt mer detaljert under.

I dag er volumkapasiteten mer kritisk enn antall kg som sendes på enkelte destinasjoner, selv om Dash8 har god lastekapasitet. På enkelte av destinasjonene brukes derfor også kabinlast som nødvendigvis reduserer setekapasiteten. Ved eventuell overgang til andre og mindre fly regner vi med at problemene med lastekapasiteten på utgående fly om morgenen fra Bodø og Tromsø vil øke. Eventuelt flere avganger om morgenen (høyere frekvens for å kompensere for mindre fly) vil i mange tilfeller ikke løse problemet for postfremføringen på grunn av knappe frister i påfølgende ledd i fremføringen. Endringen kan medføre forsinkelser og to dagers fremsending i stedet for én dag (over natt). Ved en overgang fra fly til helikopter kan også lastekapasiteten bli mindre.

Rapporten konkluderer med at ruteområde 1 i Finnmark bør deles opp. Som det fremkommer i vedlegget, har vi i dag en dårlig løsning mot Øst-Finnmark. Dersom en slik oppsplitting medfører at det etableres et postførende tidlig fly direkte fra Tromsø til Kirkenes/Vadsø og med tverrgående forbindelser til Berlevåg og Båtsfjord, kan vi forhåpentligvis forbedre både servicenivå og kvalitet til dette området. Dersom det tillegg etableres en ettermiddagsrute fra Kirkenes/Vadsø som ankommer Tromsø mellom kl. 17:00 og 18:00, vil vi også få bedre forutsetninger for å kunne sikre servicenivå og kvalitet på avgående post fra dette området.

Med vennlig hilsen


for Kristin Bergum
Direktør

1 vedlegg

¹ Rapport nr. 1509 om «Forslag til anbudsopplegg for regionale flyruter i Nord-Norge», utarbeidet av Møreforskning Molde AS og Transportøkonomisk Institutt.

Vedlegg til Postens innspill om anbud på regionale flyginger i Nord-Norge

Postens bruk av fly til fremsending av post i Nord-Norge med kommentarer til enkelte strekninger:

Fra Bodø

Rute	Strekning	Avg	Ank	Behov for flyvekter
WF 701	BOO-SSJ	05:20	05:55	400
WF 701	BOO-BNN	05:20	06:30	400
WF 739	BOO-MJF	05:29	06:12	450
WF 881	BOO-SVJ	04:56	05:22	300
WF 826	BOO-LKN	05:30	05:55	400
WF 805	BOO-RET	08:00	08:25	100
LT5 001	BOO-VRY	09:00	09:25	120 *)

Til og fra Værøy brukes helikopter. Vi har behov for ca. 120 kg post. Maks estimat vi får er 80 kg.

Til Bodø

Rute	Strekning	Avg	Ank	Behov for flyvekter
WF 756	MJF-BOO	16:32	17:50	140
WF 756	MQN-BOO	17:18	17:50	100 *)
WF 712	BNN-BOO	16:00	17:07	220
WF 712	SSJ-BOO	16:32	17:07	200
WF 815	SVJ-BOO	18:13	18:40	100 *)
WF 813	LKN-BOO	17:30	17:55	120
LT5 004	VRY-BOO	17:15	17:40	20
WF 823	RET-BOO	19:50	20:15	20 *)

Vi ønsker et større estimat/økte flyvekter fra Mo i Rana slik at vi kan ha en senere innleveringsfrist enn kl. 1300 i Mo i Rana. I dag må post innlevert i Mo i Rana sendes med bil til Bodø. Med WF756 sendes post som ankommer fra bl.a. Korgen og Nesna, Lurøy og Træna.

WF 815 fra Svolvær ankommer Bodø kl. 1840 er så sen at vi må opprettholde en forenklet avgangssortering i Svolvær.

WF823 fra Røst ankommer Bodø kl. 2015 og rekker kun spredningssortering i Bodø. Resten av landet er to dagers fremsending («dag 2»).

Fra Tromsø

Rute	Strekning	Avg	Ank	Behov for flyvekter
WF 682	TOS-LKL	05:30	06:15	350
WF 944	TOS-ALF	05:55	06:33	700 *)
WF 944	TOS-KKN	05:55	07:47	300
WF 930	TOS-HAA	06:00	06:35	80
WF 930	TOS-HFT	06:00	07:08	350 *)
WF 930	TOS-BVG	06:00	08:13	50
WF 930	TOS-BJF	06:00	08:46	70
WF 930	TOS-VDS	06:00	09:56	70 *)
WF 930	TOS-VAW	06:00	09:26	30
WF 932	TOS-MEH	10:30	12:32	90

Til Alta: Med WF944 sender vi post til både Alta og Kirkenes. Til tross for kabinlast, er kapasiteten sprengt, og vi må også bruke senere fly til Alta.

Til Vadsø: I dag har vi en dårlig forbindelse til Vadsø. WF930 går hele Finnmarkskysten rundt og ankommer Vadsø først ca. kl. 1000. Kapasiteten er sprengt. Det er kun post til boksanleggene som fremsendes og har «dag 1». Gateadressert post sendes med bil via Tana og har «dag 2».

På grunn av disse kapasitetsbegrensningene og for å sikre mest mulig «dag 1»-post, så sendes også forliggende post fra Tromsø til Alta, Hammerfest og Vadsø med kveldsfly.

Til Tromsø

Rute	Strekning	Avg	Ank	Behov for flyvekter
WF 677	ALF-TOS	17:38	18:15	250 *)
WF 689	LKL-TOS	17:30	18:15	150
WF 985	VDS-TOS	14:02	15:15	140 *)
WF 693	KKN-TOS	11:44	12:58	160 *)
WF 937	MEH-TOS	18:05	20:30	20
WF 921	HAA-TOS	15:52	16:25	10
WF 937/935	HVG-TOS	18:40	20:30	30
WF 921	HFT-TOS	15:17	16:25	100 *)
WF 932/985	BVG-TOS	13:19	15:15	10
WF 951/985	BJF-TOS	13:10	15:15	10

Alta: WF677 fra Alta ankommer Tromsø kl. 1815. Kombinasjonen av mye post og sen ankomst medfører at vi må opprettholde en forenklet avgangssortering i Alta. Dette er uheldig og fordyrende for oss. Små forsinkelser på fly medfører at posten ikke når avgangssortering og posten blir forsinket.

Lakselv: Små forsinkelser på fly medfører at posten ikke når avgangssortering og posten blir forsinket.

Vadsø og Kirkenes: Dagens fremsending med WF693 kl. 1144 fra KKN gir en svært tidlig innleveringsfrist. WF985 fra Vadsø har også en for tidlig avgang for oss. Hovedmengden fra Kirkenes sendes derfor med WF697 kl. 2000 fra KKN. Med dette flyet sendes også post som har ankommet fra

Vadsø med WF984. Denne posten rekker kun spredningssortering i Tromsø. Resten av landet har «dag 2». Vi ønsker derfor ettermiddagsfly fra Vadsø og Kirkenes til Tromsø.

Hammerfest: Restpost fra området rundt Hammerfest sendes inn med WF909 kl. 1713.

WF937 fra Mehamn ankommer Tromsø kl. 2030 og rekker kun spredningssortering i Tromsø. Resten av landet er «dag 2».

Til Trondheim

WF 741	RVK - TRD	17:55	19:00	35 *)	
--------	-----------	-------	-------	-------	--

Vi velger å ta med også denne ruta selv om den ikke er i Nord-Norge.

Fra Rørvik: Posten ankommer Værnes så sent at den ikke rekker avgangssortering i Trondheim. Posten spredningssorteres om natten til postnummer 7000 -7999. Til resten av landet er det «dag 2». Vi ønsker derfor en tidligere ankomst, helst i tidsrommet kl. 1700 – 1800.