

Fra: Nils Kaltenborn <nils.kaltenborn@vestvagoy.kommune.no>
Sendt: 29. juni 2015 12:35
Til: postmottak SD; post@nfk.no
Emne: Anbud for regionale flyruter i Nord-Norge for 2017- 22.

Det vises til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet, datert 23.april i år.

Kommunestyret fattet 22.juni følgende vedtak:

Kommunestyret viser til Møreforsknings forslag om å fjerne Fottilskuddet fra ruten Leknes – Bodø i kommende anbudsrunder. Kommunestyret vil sterkt motsette seg et slikt forslag. Det er godt dokumentert i rapporten til Møreforskning av prisene på kommersielle ruter ligger langt over Fotrutene. Med henvisning til prisene på den kommersielle ruten mellom Stokmarknes og Bodø er det ikke urimelig å forvente en 50% økning i billettprisene mellom Leknes og Bodø ved kommersialisering. Dette vil være et stort tilbakeskritt for Lofoten og klart i strid med et av hovedmålene i gjeldende Nasjonal transportplan: : "Bedre framkommelighet og reduserte avstander for å styrke konkurransekraften i næringslivet, og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret».

Trafikken på kortbanenettet er å anse som kollektivtilbud for oss. Den er helt nødvendig for å nå de tilbud fylkeskommune gir, tilbud i helsevesenet og brukes flittig av våre studenter. Det anses urimelig at vi skal få en høyere billettpris slik som nærmeste lufthavn uten FOT (Stokmarknes) som har 50% høyere billettpriser.

Fjerning av Fot-tilskudd vil også ramme den eldre befolkning, samt blinde og uføre, som i dag har 50% rabatt på fullprisbilletter.

Med hensyn til øvrige forhold knyttet til regionale flyruter til/fra Leknes vises til Lofotrådets omforente uttalelse.

Mvh

Nils Kaltenborn

Seniorkonsulent

Vestvågøy kommune