

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no



Saksbehandler:
Anne Rygg

Vår dato:
13. mai 2011

Vår referanse:

Deres dato:
13. april 2011

Deres referanse:
10/1988-KD

Høringsuttalelse til Hvitebok om EUs transportpolitikk fram mot 2050.

Forbrukerrådet viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 13. april 2011. Departementet ønsker innspill fra sektorer og aktører som er involvert i ulike deler av transportpolitikken. Forbrukerrådet er ikke høringsinstans, men velger allikevel å sende noen innspill til saken. Det er et mål i Forbrukerrådet å sikre et etisk og bærekraftig forbruk, og her spiller transportsektoren en viktig rolle.

Ambisiøs transportplan

Forbrukerrådet ser positivt på Europakommisjonens foreslåtte tiltak innen transport. Hviteboken peker klart på viktigheten av gode transportløsninger for økonomien og samfunnet. Samtidig pekes det på at transporten skal være bærekraftig, for å møte utfordringene våre samfunn står overfor. Forbrukerrådet oppfatter at hviteboken konsekvent relaterer tiltakene til klimamålene EU har satt seg. Mange av tiltakene som signaliseres i hviteboken varsles iverksatt allerede innen 2020. Forbrukerrådet mener derfor det er viktig at disse tiltakene tas inn i Samferdselsdepartementets arbeid med Nasjonal transportplan for 2014-2023.

Bytrafikk, miljø og klima

De største byene og omlandet rundt opplever stor befolkningsvekst, noe som legger økt press på infrastrukturen og på miljøet i byene. Hviteboken påpeker at det er i og rundt byene man raskest kan gå over til renere transport. Det er også her det haster mest, i lys av befolkningsutviklingen. Dette er direkte overførbart på norske byområder, der vi har hatt en sterk befolkningsvekst de siste årene, og prognosene tilsier at dette vil vedvare. Forbrukerrådet ser positivt på varslingen om at neste NTP vil satse mer på trafikk inn og ut av de store byene. Å sikre at den daglige transporten for pendlere fungerer godt er prekärt både for å nå klimamålsetninger, og for å sikre gode nærmiljø og god luftkvalitet.

Forbrukerrådet

Postadresse:
Postboks 4595 Nydalen
0404 Oslo

Besøksadresse:
Rolf Wickstrømsvei 15
0486 Oslo

Epost/web:
epost@forbrukerradet.no
forbrukerportalen.no
org.nr: 871 033 382

Telefon:
23400500
Telefax:
23400501

Infrastruktur

Det varsles i planen omfattende investeringer i infrastruktur, med klare klimamålsetninger. En ferdigstilling av et europeisk høyhastighetsnett innen 2050, en tredobling av høyhastighets jernbanenett innen 2030, og et tett jernbanenett i alle medlemsstatene, samt en målsetning om at størstedelen av all mellomdistansetransport skal foregå med tog innen 2050, er svært ambisiøst. Dette er sterke målsetninger. Forbrukerrådet mener også norske myndigheter bør sette seg ambisiøse mål om å få langt flere togreiser i neste NTP, og på samme måte som Europakommisjonen sette tidsfrister for når målsetningene skal være nådd.

Kollektivknutepunkter

Hviteboken peker på viktigheten av gode overgangsmuligheter mellom forskjellige transportformer. Dette sikrer at de reisende kan komme frem til sin destinasjon på den mest effektive måten. Gode overgangsmuligheter kan sikre at forbrukerne i større grad kun bruker bil på deler av reisen. Forbrukerrådet mener dette er overførbart til norske forhold, og at det ville være hensiktsmessig om ansvaret for å utvikle gode kollektivknutepunkt var klarere plassert. Det er svært varierende i hvilken grad kommuner, fylkeskommuner og kollektivoperatører etablerer gode knutepunkt i dag, og vi vet at dette er viktig for å sikre flere kollektivreisende.

Nasjonal reiseplanlegger og elektronisk billettering

Muligheten til å planlegge og bestille reiser på tvers av transportselskaper og reisemåter vil bidra til å gjøre det enklere, rimeligere og mer tilgjengelig å reise kollektivt, og styrke innbyggernes mobilitet. EU ønsker å etablere en ramme for et europeisk informasjons-, forvaltnings-, og betalingssystem til multimodal transport innen 2020. Det haster derfor med å få på plass en løsning med nasjonal reiseplanlegger og elektronisk billettering i Norge, slik Stortinget har vedtatt.

Passasjerrettigheter

Forbrukerrådet er svært positiv til at EU-lovgivningen om passasjerers rettigheter skal tydeliggjøres, at det gis virkemidler for effektiv håndheving. Vi mener hviteboken kunne vært mer ambisiøs hva angår felles EU-kodeks for passasjerrettigheter uavhengig av transportform, og at felles EU-rammebetingelser bør innføres. Vi ber norske myndigheter bidra til en "ensartet fortolkning" av passasjerrettighetene styrker forbrukerrettighetene, og ikke svekker dem slik bl.a. en del flyselskaper har tatt til ordet for.

Med hilsen

for Forbrukerrådet

Anne Rygg
Fagdirektør samferdsel

Randi Flesland
Direktør