

Deres ref.

Arkiv / Saksnr.  
/

Oslo  
11. mai 2011

CDS  
CDS00170

## Høring om EUs transportpolitikk frem mot 2050 – Innspill

Vi viser til høringsbrev datert 13. april, samt samtale med Kristin Dahle.

Nedenfor følger våre første generelle kommentarer til Hvitboken.

Hvitboken om EUs transportpolitikk som ble lagt frem 28. mars i år, danner et viktig grunnlag for regelverks- og politikk utviklingen for transporten i Europa de neste tiårene.

Norges Rederiforbund ønsker å gi sin generelle tilslutning til Hvitboken. Vi støtter Kommisjonens forutsetning og tilnærming i dokumentet som er at transport er en avgjørende komponent for Europas økonomi og at hindere for mobilitet og transport ikke er et alternativ. Vi er enige i at en bærekraftig transportpolitikk er avgjørende for Europas konkurranseposisjon.

Vi konstaterer at Kommisjonen hensyntar i større grad enn tidligere betydningen av den europeiske skipsfartens globale karakter og viktigheten av at regelverksutviklingen skjer gjennom IMO. Dette er en tilnærming vi støtter fullt.

I Hvitboken omtales en rekke forhold av direkte relevans for skipsfarten hva gjelder, blant annet sjøsikkerhet, klimautslipp, ansvarsregelverk, sosiale saker, internasjonalt samarbeid, konkurransedyktighet og nærskipfart.

Vi mener at overføring av last fra vei til sjø står sentralt for å fremme en konkurransedyktig og bærekraftig transportpolitikk. Dette er to sentrale målsettinger i Hvitboken, som allerede reflekteres i Hvitbokens tittel.

Nedenfor omtales derfor spesielt forhold knyttet til nærskipfartens konkurranseposisjon:

I dokumentet videreføres co - modalitet gjennom multimodal konseptet. En slik tilnærming innebærer bruken og kombinasjonen av de mest effektive transportformene hvor hensyn som effektivitet, miljøvennlighet, eksterne kostnader vektlegges. En modalskift til sjø, vannvei, samt jernbane som foreslås i Hvitboken er konsekvensen av en slik tilnærming.

Målsettingen er her at 50% av all passasjerbefordring og godstransport over mellomlange avstander bør overflyttes fra vei til jernbane og vannvei (sjø og indre vannveier) innen 2050. Dette er en målsetting vi støtter.

EUs overordnede transportpolitikk er nedfelt i "Strategic goals and recommendations for the EU's maritime transport policy until 2018". Her er nærskipfarten et prioritert område hvor målsettingen er å få en utnyttelse av nærskipfartens fulle potensiale med henvisning til de fordeler dette kan gi europeiske virksomheter og borgere. Det påpekes blant annet at målsetting er å få et reelt europeisk sjøtransportområde uten barrierer.

Når det gjelder de enkelte nærskipfartsinitiativene omtalt i Hvitboken, mener vi at formålet må her være å ha hensiktsmessige og målrettede tiltak for å flytte gods fra land til sjø. Marco Polo programmet er i denne sammenhengen i utgangspunkt et relevant initiativ, men våre medlemmers tilbakemeldinger så langt, er at søknadsprosesser og oppfølgingen av knyttet til Marco Polo er svært byråkratiske, ressurs- og tidkrevende. Det stilles også spørsmål til kriteriene for bevilgning av støtte. Forbundet tar sikte på å formidle synspunkter om dette programmet til ansvarlige norske myndigheter på et senere tidspunkt.

I Hvitboken omtales videre også det nylig initierte Blue Belt-pilotprosjektet i EU hvor man vil utprøve et forenklet elektronisk rapporteringssystem for over 200 skip mellom EU-havner. Flere norske nærskipfartsrederier deltar i forprosjektet, noe de ikke oppnår noen fordeler med i dag, men fordi de ønsker å bidra til at forenklete systemer innføres på sikt. Vi støtter nevnte initiativ og understreker viktigheten av at norske rederier også tildeles de fordelene (lemping av krav) som forventes tildelt europeiske rederier når forprosjektet er slutført.

EUs tiltak knyttet opp mot forenklete rapporteringssystemer er viktig og relevant også for norske nærskipfartsrederier. Lettelser i administrative samt tollmessige byrder som tildeles nærskipfarten i EU-landene må også tildeles norske nærskipfartsrederier. Systemet for grensepassering av varer gjennom andre transportformer bør være retningsgivende i forhold til sjøtransport av varer med EØS-opprinnelse. Det dreier seg om tollklarering og lettelse av grensekontroll og formaliteter for varetransport. Det er viktig at norske rederier ikke stilles i en dårlige konkurransemessig stilling enn europeiske rederier.

Avslutningsvis vil vi understreke betydningen av at norske myndigheter følger opp arbeidet med Hvitboken. Dette må først og fremst skje gjennom en aktiv nasjonal oppfølging av de europeiske ambisjonene i tillegg til innspill og deltagelse i fremtidige diskusjoner i Brussel om Europas fremtid på transportområdet. Dette gjelder spesielt forhold spesielt knyttet til nærskipfarten hvor vi mener at det er stort potensial for å tilrettelegge for en mer konkurransedyktig og bærekraftig utvikling av transport i Norge.

Norges Rederiforbund vil gjennom vår europeiske søsterorganisasjon ECSA (European Shipowners' Associations) avgi et innspill til Kommisjonen hvor de

enkelte initiativene kommenteres spesielt. Kopi av innspillet vil bli oversendt Samferdselsdepartementet så snart dokumentet er ferdigstilt.

Med hilsen  
Norges Rederiforbund

**Charlotte Demeer Strøm**

Kopi per e-post: FKD og NHD, maritim avdeling