

Samferdselsdepartementet  
Plan-, økonomi- og administrasjonsavdelingen  
Att. Kristin Dahle  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Deres ref. 10/1988- KD

Oslo, 13.05.11

## **Høring – Hvitbok om EUs transportpolitikk frem mot 2050**

Norsk Bioenergiforening (NoBio) takker for invitasjonen til å delta med innspill til Hvitbok om EUs fremtidige transportpolitikk. Som bransjeorganisasjon representerer NoBio hele verdikjeder innen ulike forretningsområder tilknyttet bioenergi.

NoBio ser med stor tilfredshet på målsetningen om å avkarbonisere transportsektoren med til sammen en reduksjon i de fossile klimagassutslippene på 60 % i forhold til 1990 nivå. NoBio mener det er rom for at en større del av disse reduksjonene tas gjennom økt bruk av biodrivstoff. Dette kommer også frem som et av de virkemidlene i transportsektoren som i følge Klimakur 2020 er en av de mest kostnadseffektive og med et stort utslippsreducerende potensial.

### **Veitrafikk**

Hvitboken legger opp til at 50 % av de vanlige bilene fases ut av bybildet innen 2030. NoBio mener det er viktig at også tilbudet av de konvensjonelle drivstoffene må fases ut av bybildet innen 2030, og at tilbudet av alternative drivstoffene økes. En må i tillegg til redusert biltrafikk sørge for at den personbiltrafikken som fortsatt finnes har flere teknologier å velge mellom, slik som biodrivstoff (biodiesel, bioetanol, biogass, etc), i tillegg til elektrisitet, hybridløsninger og hydrogen. Hvis ikke kan en risikere at det blir ujevne konkurranseforhold mellom de ulike fornybare teknologiene, og at samfunnet treffer suboptimale løsninger - det er dagens forbrenningsmotor som etter all forventning fortsatt vil være gjeldene for bruk av biodrivstoff i 2030.

Det vil være av sterk betydning at myndighetene følger opp Hvitebokens målsetninger med langsiktige strategier og virkemidler.

### ***Flytrafikk og skipstrafikk***

NoBio mener det vil være viktig å bygge biodrivstoffmarkedet i veitransportsektorene i dag for i fremtiden å kunne tilby økonomiske, bedrifts- og samfunnsøkonomiske, og teknologiske tilpassede løsninger til andre former for transport, fly- skips, og jernbanetransport. NoBio ber derfor om at samferdselsdepartementet, i en forlengelse av hviteboken, legger føringer for fortsatt avgiftsfritak for biodrivstoff og innkjøp av biodrivstoffkjøretøy, viderefører og forsterke Transnova som en permanent ordning og øke omsetningspåbudet for biodrivstoff – gjennom markedsintroduksjon og uttesting legges det til opp til muligheter for innovasjon og utvikling som hever biodrivstoffmarkedet, og tilpasser det til andre deler av transportsektoren. Dette sammenfaller med pkt. 34 i Hviteboken og behovet for tidlig introduksjon og utbygging av infrastruktur for alternative teknologier.

NoBio mener Hviteboken er for passiv hva gjelder bruk av fornybare drivstoff i skipsfarten. Biodrivstoff er allerede i dag teknologisk godt egnet til bruk i skipsfart. Det bør legges samme føringer på skipsfart om at minst 40 % av drivstofforbruket må komme fra fornybare drivstoff. I tillegg må det komme krav om energieffektivisering av skipsfarten slik at utslippsreduksjonene blir på mer enn 40 %. Et tilsvarende energieffektiviseringskrav må bli lagt på flytransport.

### **Dagens virkemidler og rammevilkår**

Den sterke forankringen av biodrivstoff i Hviteboken må også forankres i langsiktige nasjonale virkemidler og strategier. Det må i forlengelse av Hvitboken legges opp til bindende langsiktige internasjonale avtaler som sikrer forankringen.

Det vises til NoBios innspill til Statsbudsjett 2012. NoBio anbefaler innføringen av grønn skatteveksling hvor prinsippene for "forurenser betaler"- og "forbruker betaler"- ivaretas, og hvor markedsinnføringen av alternative drivstoff forsterkes.

På nåværende tidspunkt sammenfaller ikke miljøavgiftene for utslipp med de eksterne kostnadene utslippene påfører samfunnet. NoBio mener derfor at det gjennom Hviteboken må jobbes mot et felles Europeisk avgiftsregime for utslipp fra transportsektoren.

Hvis en slik felles forståelse ikke innføres vil hvert enkelt land ha intensiver for å motarbeide utslippskutt da dette fordyrer transporten innenlands og reduserer konkurransekraften utenlands.

For ytterligere kommentarer eller spørsmål kan undertegnede treffes på telefon 23 36 58 70.

Vennlig hilsen  
Norsk Bioenergiforening (NoBio)

Cato Kjølstad /s/  
Daglig leder

Lars Løken Granlund /s/  
Energipolitisk rådgiver