



Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres referanse
10/1988-KD

Deres dato
2011-04-13

Vår referanse
018/RG/11

Vår dato
2011-05-13

Høringsinnspill - EUs hvitbok om transportpolitikk fram mot 2050

Norsk Flygelederforening (NFF) har følgende innspill til innholdet i EUs hvitbok.

Norges deltagelse inn mot EU er blant annet regulert gjennom EØS-avtalen. Den regulerer samhandel og andre økonomiske forhold mellom EU og EFTA-landene. Avtalen innebærer at EFTA-landene (som har sluttet seg til avtalen) deltar på lik linje med EU-landene i det indre marked. Dermed underordner de seg EUs regler om konkurranse og de fire friheter - fri utveksling av varer, tjenester, arbeidskraft og kapital.

I hvitboken kan man lese om viktigheten av TEN-T transportnettverket, herunder hvor omfattende investeringer som må til for å nå målet som er satt i forhold til dette.

Med bakgrunn i Norges EØS-avtale og intensjonen i dette samarbeidet, herunder norske forventninger i forhold til bidragene våre, synes NFF det er beklagelig og merkelig at Norge ikke får ta del i TEN-T-finansieringen/tilskuddsordningen. Denne ordningen er et økonomisk incentiv som skal være med på å stimulere til å nå de ønskede målene til TEN-T transportnettverkets utvikling og etablering.

NFF mener at det kan være konkurranse- og kostnadsvridende at Norge ikke får ta del i denne finansierings-/incentivpakken. Det er heller ikke med på å sikre Norge markedsadgang. Dette med å sikre markedsadgang for Norge er, slik vi forstår det, en av hovedintensjonene i nettopp EØS-avtalen. Om man skal forholde seg til det faktum at man gjennom EØS-avtalen underordner seg regler om konkurranse og de fire friheter, må slike økonomiske horisontale incentivpakker også gjelde de landene som har sin tilknytning til EU gjennom EØS. Norge har siden den utvidede EØS-avtalen ble behandlet i Stortinget i 2004, bidratt med betydelig økonomiske midler gjennom EØS-samarbeidet for å bidra til sosial og økonomisk utjevning i Europa. Derfor mener NFF at det bli feil om man skal etablere og benytte kostnadsvridende ordninger som på generelt grunnlag bryter med grunnprinsippene i både EU og EØS hva gjelder konkurranse.

Vi ønsker i denne forbindelse konkret nevne arbeidet med etablering av de funksjonelle luftromsblokker i regi av Single European Sky.

NFF håper at dette synspunktet kan benyttes og rettes videre til EU i forbindelse med denne høringen.

Vennlig hilsen
NORSK FLYGELEDERFORENING

Robert Gjønnes
Formann