



**NORSK HAVNEFORENING**  
NORWEGIAN PORT ASSOCIATION

Samferdselsdepartementet

*postmottak@sd.dep.no*

Oslo 18. mai 2011

## **HØRINGSUTTALELSE HVITBOK OM EUs TRANSPORTPOLITIKK FRAM MOT 2050**

Vi viser til Deres brev av 13. april om ovennevnte høring.

Vi har merket oss at hvitboken bekrefter EUs politikk for i større grad å legge til rette for økt bruk av bane, indre vannveier og sjøtransport. Som interesseorganisasjon for de offentlige trafikkhavnene i Norge, har vi som fremste oppgave å arbeide for å øke forståelsen for sjøtransport og havnevirksomhet samt å arbeide for gode rammevilkår for havner og sjøtransport. Vi har på den bakgrunn i mange år, i ulike høringer og ikke minst i arbeidet med Nasjonal transportplan, fremmet tilsvarende synspunkter på transportpolitikken som de som fremmes i hvitboken.

EU har satt ambisiøse mål i sin satsing på multimodal transport og følger denne gang i større grad opp med konkrete virkemidler, også for å fremme vilkårene for nærskipfarten. Vi mener at Norge må gi sin tilslutning til disse mål.

Planen består videre av en tiltakspakke på 40 konkrete tiltak. Vi har merket oss at det for havner og sjøtransport foreslås tiltak med hensyn til infrastruktur, tjenesteyting, finansiering og sikkerhet (safety and security).

### **Infrastruktur**

Havner skal integrere i Trans European Transport Networks (TEN-T). Konkrete forslag vil bli utarbeidet i løpet av de nærmeste måneder. Motorways of the Sea vil være den maritime dimensjonen i transportnettverket. Kommisjonen forventer at, av godstransport over 300 km på veg, skal 30 % over til bane, sjø og vannveier innen 2030 og mer enn 50 % i 2050.

### **Havnetjenester**

Kommisjonen vil se på regelverket for losing og vil etablere et rammeverk for bruk av farledsbevis – Pilot Exemption Certificates (PECs) i EU havner. Denne prosessen har allerede startet. Man vil videre etablere det man kaller ”blå filer” (Blue Lanes) i havnene. Dette blir en del av tiltakene for å etablere nærskipfarten som et ”blått belte” (Blue Belt). Blue Belt er den

**Norsk Havneforening**  
Postboks 1022, Sentrum  
0104 Oslo

**Kontoradresse:**  
Skur 38, Vippetangen  
post@havn.no

**Org. nr. 890 544 872**  
Telefon + 47 22 42 31 17  
Telefax + 47 23 49 27 60

nye felles betegnelsen på alle tiltak som gjøres for å forenkle alle formaliteter ved grensekryssende skipsanløp i Europa, tidligere kalt ”Det europeiske maritime transportområde uten grenser”. Nå følges dette opp mer konkret.

#### Finansiering

Kommisjonen har lenge vært opptatt av at det ikke må forekomme statsstøtte som kan virke konkurransevridende. Man vil derfor blant annet redusere terskelen for havnevirksomhet i direktivet for økonomisk gjennomsiktighet (Transparency Directive). Man vil dessuten gjennomføre en undersøkelse av finansiering av havner og det ventes bli utgitt retningslinjer for statlig finansiering (Guidelines on State aid).

#### Sikkerhet

SafeSeaNet vil, som støtte for forbedret sikkerhet og miljøvirkninger fra skip, bli videreutviklet til stamsystemet for alt relevant maritimt informasjonsverktøy. Man vil også gå gjennom sikkerhetsregelverket, dvs security, for gods i havner.

Vi mener dette er gode tiltak som i større grad vil legge til rette for økt bruk av sjøtransport og multimodale løsninger. Særlig tror vi at forslaget om Blue Belt vil ha stor betydning for å nå målene. Det må imidlertid ledsages av konkrete tiltak, herunder dokumenthåndtering og tollklarering som må komme på linje med det landtransporten er underlagt. Likeledes har vi merket oss det som er sagt om regelverket for losing. Dette er forhold vi lenge har påpekt i Norge som områder med stort potensial for forbedring.

Disse tiltak bør gis norsk støtte og bør dessuten følges opp av tilsvarende tiltak i norsk transportpolitikk.

Vennlig hilsen  
Norsk Havneforening

Rune Mjøs (sign)  
direktør

Gjenpart: Fiskeri- og kystdepartementet  
Kystverket