

**ØstlandsSamarbeidet**

Eastern Norway County Network

Samferdselsdepartementet
Politisk ledelse
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Inge Brørs

Telefon
22055080

E-post
Inge.Brors@akershus-fk.no

Vår dato
24.05.2011

Deres dato

Vår referanse
2010/1025-25 ØST-EMNE N00

Deres referanse

Uttalelse til EUs Hvitbok om transportpolitikk

Østlandssamarbeidets fagpolitiske utvalg for samferdsel behandlet spørsmålet om eventuell uttalelse til EUs Hvitbok om transportpolitikk i sitt møte 18. mai 2011. I møtet fikk utvalgets medlemmer en orientering om hovedelementene i Hvitboka fra avd. direktør Kjell Rosanoff i Samferdselsdepartementet.

Fagpolitisk utvalg for samferdsel konkluderte sin behandling av saken med etterfølgende forslag til uttalelse, som i møtet 20. mai 2011 ble vedtatt av Østlandssamarbeidets arbeidsutvalg.

Etterfølgende to momenter gis som innspill til Østlandssamarbeidets medlemmer i europapolitisk forum (møte 27. mai), til Samferdselsdepartementet og til EU-kommisjonen (litt omskrevet og på engelsk):

- Utslippene av klimagasser kan reduseres gjennom effektiv transportpolitikk
Østlandssamarbeidet har i Revidert Østlandspakke understreket at transport er hovedkilden til utslipp av klimagasser i denne landsdelen. Et godt transportsystem her, med bane og annen kollektivtrafikk som hovedstammen i persontransporten, vil være det tiltak som gir størst effekt med tanke på å innfri nasjonale mål for klimagassutslipp. Videre er det nødvendig med utbygging av moderne godsterminaler med tilhørende adkomst for å få mer gods på båt og bane. Utbygging av dobbeltspor til utlandet, utnyttelse av de lokale havnene og elektrifiseringen av jernbanen vil være viktige virkemidler.*

Hvitboka synliggjør utfordringene EUs transportsektor står overfor i framtida, dersom behovet for transport for næringsliv og privatpersoner skal møtes samtidig som man tar høyde for ressurs- og miljøbegrensninger. Nye transportmønstre må vokse fram der store godsvolumer og et større antall reisende transporteres sammen til reisemålet med den mest effektive transportformen – med individuell transport som et supplement.

Postadresse Østlandssamarbeidet, c/o Akershus fylkeskommune,
Pb 1200 Sentrum, 0107 OSLO

Telefon (+47) 22 05 50 00

Besøksadresse Schweigaards gate 4, 0185 Oslo

Telefaks (+47) 22 05 50 44

Internettadresse www.ostsam.no

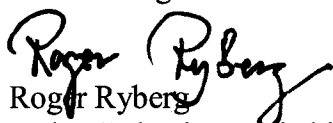
Fagpolitisk utvalg mener det er godt samsvar mellom intensjonene i Østlandspakke og forslagene i hvitboka, selv om hvitboka har et vesentlig lengre tidsperspektiv.

2. Samferdselspolitikken må se ut over nasjonale grenser

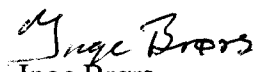
I Revidert Østlandspakke er det enighet om at grensekryssende transport på veg og bane, og spesielt godstransport, må behandles langt mer omfattende i NTP 2014-2023 enn i tidligere transportplaner.

På samme måte som norsk samferdselspolitikk må se ut over landegrensene, er det viktig at EU har oppmerksomhet mot transport til nabolandene. Effektiv transportpolitikk krever helhet i planlegging og utvikling. For Norge og Østlandssamarbeidet er det spesielt viktig med et fokus på det nordiske triangel, som en del av EUs TEN-T transportnettverk.

Med vennlig hilsen



Roger Ryberg
Leder Østlandssamarbeidet



Inge Brørs
Sekretariatsleder