

MOTTATT

16 MAI 2011



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Postboks 7113 St. Olavs plass  
NO-0130 Oslo

Besøksadresse:  
Karl Johans gate 41 B, Oslo  
Telefon: 22 99 59 00  
Telefaks: 22 99 59 03  
post@sjt.no  
www.sjt.no

Att.:

Saksbehandler: Jorunn Anne Bush, 22995939  
Vår ref.: 11/750-2 FELLES-008  
Deres ref.:  
Dato: 13.05.2011

### **Høringsuttalelse - Hvitbok om EUs transportpolitikk fram mot 2050**

Europakommisjonen la mandag 28. mars 2011 fram "Veikart til et helhetlig europeisk transportområde: Hvitbok om konkurransedyktig og bærekraftig transport"

Statens jernbanetilsyn har følgende innspill på dokumentet:

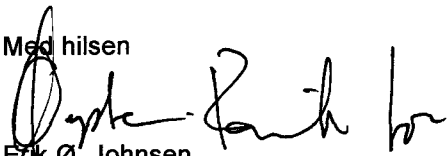
Statens jernbanetilsyn er positive til initiativ som kan forbedre samtrafikk og øke konkurransedyktigheten og bærekraften i transportsektoren.

Hvitboken er på et overordnet politisk nivå og det er derfor få konkrete elementer å kommentere for oss som tilsyn. Vi ser likevel at Hvitboken legger opp til økt aktivitet i jernbanesektoren, noe som vil kreve betydelige investeringer i Norge både på jernbanen generelt og i tilsynet spesielt. Vi nevner konkret Hvitbokens ambisjon om å implementere ERTMS deployment plan (artikkel 2.5 pkt 7). I tillegg vil styrking av det Europeiske jernbanebyråets (ERA) rolle (Anneks 1.4 pkt 19) medføre at tilsynet må tilgodese flere ressurser enn vi gjør i dag. Dette skyldes både at tilsynet er den eneste organisasjonen i Norge som har sikret kontinuerlig tilgang og påvirkningsmulighet i ERAs arbeidsgrupper, økt aktivitet i ERA gir økt aktivitet for å sikre at norske interesser i forhold til sikkerhet blir tatt hensyn til i ERAs arbeid og at den planlagte tilsynsaktiviteten fra ERA mot de nasjonale sikkerhetsmyndighetene vil kreve ekstra ressurser. I tillegg påpeker rapporten at security på transportområdet må bli bedre koordinert. Det er i dag ikke en etablert tilsynsordning i Norge på jernbaneområdet. Dersom dette blir lagt til Statens jernbanetilsyn vil dette medføre økt ressursbehov for tilsynet. Hvitbokens uttalte målsetting om å oppnå et felleseuropeisk jernbaneområde vil etter tilsynets syn best realiseres dersom harmonisering av eksisterende regler prioriteres fremfor å søke å utvide regelverkets virkeområde.

Tilsynet er positive til målet om å åpne markedet for nasjonal passasjertransport for konkurranse (Anneks 1.1. pkt 1). Dette bidrar til bedre etterlevelse av EUs visjon om effektiv ressursbruk og

sunn konkurranse i jernbanemarkedet.

Med hilsen

  
Erik Ø. Johnsen  
Direktør