

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref
20/1208-5

Dato
03. juli 2020

Videre arbeid Haug–Seut–Sarpsborg

Jernbanedirektoratet har tidligere varslet departementet om vesentlig høyere kostnader for IC-strekningen Haug-Seut-Sarpsborg enn det som ligger til grunn for Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029. Bane NOR har i arbeidet med kommunedelplan for Fredrikstad og Sarpsborg kommet frem til at svært krevende grunnforhold, mer kostnadskrevende grunnerverv og ikke minst en særdeles komplisert utbygging i tett befolket byområde gir en dramatisk økning i investeringskostnadene i forhold til det som er lagt til grunn i Nasjonal transportplan 2018-2029, selv etter gjennomgang med kostnadsreduserende tiltak.

På dette grunnlaget anbefalte Jernbanedirektoratet at det ble sett videre på utbyggingsstrategien på strekningen, parallelt med de pågående arbeidene med forslag til kommunedelplan. Rammene for dette arbeidet ble gitt i supplerende tildelingsbrev 8/2019 fra Samferdselsdepartementet. Her fikk Jernbanedirektoratet blant annet oppdrag om at pågående planleggingsaktiviteter for strekningen Seut-Klavestad skulle fullføres. I tillegg ble følgende oppdrag gitt til Jernbanedirektoratet:

- Vurdere alternative tiltak på strekningen Haug-Seut-Fredrikstad. Tiltakene skal bidra til å realisere mer effektiv togframføring, økt frekvens og persontrafikk til Nedre Glomma.
- Vurdere mulige tiltak for å bedre togtilbudet til Sarpsborg.
- Gjennomføre en forstudie av trasévalg som kartlegger kostnader og ev. risikoforhold knyttet til grunnforhold og andre kostnadsdrivere i området som grunnlag for en ev. alternativ utbyggingsstrategi til dagens vedtatte utbyggingsstrategi.

Jernbanedirektoratet og Bane NOR har på bakgrunn av oppdraget foreslått kostnadsreduserende tiltak, samt trinnvis utbygging av prosjektet gjennom rapporten "Alternativ utbyggingsrekkefølge Haug-Klavestad". Bane NOR har også oppdatert og vurdert tidligere forkastede alternative utbyggingskonsept for strekningen gjennom rapporten "Oppdatert grunnlag fra mulighetsstudien 2011/KVU 2012". Samferdselsdepartementet har mottatt og gjennomgått rapportene.

Det er nå svært viktig å sikre at vi finner gode transportløsninger i denne korridoren innenfor realistiske økonomiske rammer. Derfor ber departementet om at Jernbanedirektoratet fortsetter pågående arbeid med gjennomføring av verdianalyser både med utgangspunkt i tiltak på eksisterende linjer og optimalisering av foreliggende prosjekt. Arbeidet er en oppfølging av oppdrag 1 til Nasjonal transportplan 2022–2033 og har frist 15. oktober 2020. Videre planlegging av jernbanen i Østfold må også ses i sammenheng med utviklingen i veisektoren.

De faktiske transportutfordringene i korridoren og hvordan de løses på en effektiv måte vil stå sentralt i Nasjonal transportplan 2022–2033. Det bes om at Jernbanedirektoratet involverer Statens vegvesen for å sikre et helhetlig perspektiv i den videre planleggingen.

Vi ber om at Jernbanedirektoratet i samråd med Statens vegvesen vurderer hvordan videre planlegging bør legges opp, herunder om ny KVU bør utarbeides. Frist for dette er 15. oktober.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Benjamin Borch
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer