



JIM/

Nærings- og fiskeridepartementet

Høring – utlysning av nye konsesjoner for fjernfiske etter krill

Fiskebåt viser til Nærings- og fiskeridepartementets høringsbrev om utlysning av nye konsesjoner for fiske etter krill i Sør-Ishavet i CCAMLR-området.

Nærings- og fiskeridepartementet vurderer det slik at ressursgrunnlaget og ressursuttaket ikke er til hinder for at norske myndigheter tildeler flere krillkonsesjoner. Fiskebåt er enig i denne vurderingen, og tilrår at det lyses ut fire nye konsesjoner.

Departementet viser til at forskriften om fjernfiskekonsesjoner åpner for at det kan settes vilkår ved tildeling av slike konsesjoner, og at det tas sikte på å stille følgende vilkår:

- teknologi og innovasjon, for eksempel mht. utnyttelse av krill som ressurs,
- forskning og utvikling av nye produkter av krill,
- bruk av miljøvennlig fartøy og produksjonsutstyr med hensyn til utslipp og produksjon,
- krav til finansiering og prosjektets lønnsomhet,
- at det avsettes plass om bord til deltagelse fra nasjonal eller internasjonal observatør,
- muligheter til å samle inn og opparbeide prøver om bord, og
- at fartøyets akustiske utstyr har vitenskapelig standard.

Fiskebåt har ingen vesentlige innvendinger til vilkårene, med unntak av det andre vilkåret om forskning og utvikling av nye produkter av krill. Fiskebåt mener det ikke bør være noe krav til å utvikle nye produkter dersom eksisterende produkter gir god lønnsomhet. Det vil også være vanskelig å kontrollere om det faktisk skjer slik utvikling av nye produkter, og sannsynligvis vanskelig å håndheve et slikt vilkår i etterkant.

Nærings- og fiskeridepartementet viser til at gjeldende forskrift om fiske i fjerne farvann ikke har noen bestemmelse om eierkonsentrasjonen, i motsetning til de fleste andre konsesjonsordninger. Departementet foreslår etter en helhetsvurdering at det også i fjernfiskeforskriften settes absolutte grenser for eierkonsentrasjon. Fiskebåt er enig i dette, og viser til at det kan være krevende for nye aktører å etablere seg dersom krillnæringen domineres av en stor aktør. Fiskebåt mener at det bør settes en begrensning om at ett rederi maksimalt kan eie/kontrollere 50% av tildelte tillatelser.

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Jan Ivar Maråk

Sturla Roald

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.