

SAMFERDSELSNYTT

fra EU-delegasjonen

Nr. 7 | 2016

Brussel, 25. november 2016



Kommisjonen la 25. oktober fram sitt arbeidsprogram for 2017. Da visepresident Timmermans' presenterte arbeidsprogrammet for Europaparlamentet, startet han med å si at det er ingen overraskelser – Kommisjonen viderefører de ti hovedprioriteringene president Juncker la fram i 2014. Kommisjonen fremhever på at den vil sikre at eksisterende regelverk anvendes riktig, at det håndheves og at regelverket til enhver tid er formålstjenlig. I det kommende året vil Kommisjonen særlig styrke innsatsen når det gjelder håndheving – selv det beste regelverket er ubrukelig hvis det ikke gir resultater i det virkelige livet.

På transportområdet vil Kommisjonen følge opp strategien for lavutslippsmobilitet som ble lagt fram 20. juli. Blant annet vil den legge fram

- en REFIT-revisjon av forordningene knyttet til personbiler og lettere nyttekjøretøy,
- strategier for å etablere null- og lavutslippsstandarder for post 2020,
- revidere direktivet om fremme av renere og mer energieffektive kjøretøy til veitransport for å forbedre innkjøpsinsentiver og regelverk.

Ved å anvende bruker-betaler eller forurensers-betaler-prinsippet, vil Kommisjonen foreslå endringer for medlemslandene som ønsker å bruke veiavgifter – herunder endringer knyttet til EETS (Den europeiske elektroniske bompengetjenesten).

Oversikt over andre nye initiativer Kommisjonen vil legge fram finner en [HER](#). I tillegg vil Kommisjonen legge fram en rekke [REFIT-initiativer](#), dvs. initiativer som legges fram som en del av Kommisjonens program for målrettet og effektiv regulering og for å forenkle lovgivningen.

Når det gjelder det digitale, vil det å fullføre strategien for det indre digitale markedet stå høyt på Kommisjonens agenda i 2017. Kommisjonen vil i de neste månedene legge fram de gjenstående forslagene; Mva-REFIT-pakken som gjelder forslag knyttet til e-handel, e-publikasjoner og e-bøker og initiativer for å fremme data-økonomi – herunder forslag som skal fjerne hindringer for fri dataflyt innenfor Europa. Av nye initiativer kan nevnes en midtveisgjennomgang av DSM-strategien og revisjon av kommunikasjonsverndirektivet. Kommisjonen vil også ha en REFIT-evaluering av ENISA-forordningen samt forordningen om opprettelse av .eu som toppdomene.

Lenke til samleside for arbeidsprogrammet 2017 finnes [HER](#).

INNHold

[Generell transport](#)

[Veitransport](#)

[Luftfart](#)

[Havn og sjø](#)

[Taler](#)

[Høringer](#)

[Konferanser](#)

Generell transport

Nederland igjen best i klassen

For tredje året på rad topper Nederland Europakommisjonens [scoreboard for transport](#). Nederlenderne får toppkarakterer i 15 av totalt 30 kategorier som landene blir bedømt ut ifra. På plassene bak følger Sverige, Tyskland og Østerrike. Felles for landene på topp er at de legger til rette for investeringer, lykkes med trafiksikkerhetsarbeidet og implementerer EU-lovgivningen.

Hovedkategoriene som ligger til grunn for rangeringen er indre marked, investering og infrastruktur, energiunion og innovasjon, samt mennesker.

– Mitt mål er å ha et høykvalitets, dekarbonisert, fullt integrert og effektivt transportsystem. Scoreboardet fungerer som et veiskilt på denne ferden, og angir retningen og hvor langt som er igjen. Det er et nyttig verktøy for oss, medlemslandene og interessenter for å identifisere hvor vi gjør det bra og hvor ytterligere investeringer og tiltak behøves, uttaler transportkommissær Violeta Bulc i [pressemeldingen](#).

Generelt er det på EU-basis progresjon med hensyn til bærekraftig og miljøvennlig mobilitet, men nivået er fortsatt lavt og enkelte land henger langt etter andre. Eksempelvis har Nederland per 100 000 innbyggere 145,4 ladestasjoner for elbiler i urbane strøk, mot Hellas sine 0,7. Når det gjelder infrastruktur, kan man observere visse forbedringer, men det understrekes at resultatene nødvendigvis kun vil vise seg på sikt. Her trekkes [Connecting Europe Facility \(CEF\)](#) og Kommisjonens [investeringsplan](#) fram.

Forbrukertilfredsheten har økt for alle transportformers vedkommende, noe som Kommisjonen tolker som et tegn på at hensiktsmessige og riktige investeringsbeslutninger blir tatt. Videre oppfordres det til fokus på trafiksikkerhet, da EU-landene må intensivere sin innsats for å nå målet om halvering av antallet drepte i trafikken fra 2010 til 2020. Til slutt, under kategorien mennesker, understrekes behovet for å få flere kvinner inn i transportsektoren.

Kommisjonen har lagt ut en omtale av hvert enkelt land her: [MEMO: 2016 EU Transport Scoreboard](#)

Veitransport

Veipricing: Tyskland imøtekommer Kommisjonens krav?

Det kan tyde på at Tyskland og Europakommisjonen begraver stridsøksen i forbindelse med tyskernes planlagte system for veipricing. Dette har lenge vært en betent sak, men det har nå kommet signaler fra begge parter om at en løsning kan foreligge innen utgangen av året.

Kommisjonen kom med nyhetene på en pressekonferanse 4. november. Det ble rapportert om at det hadde vært god progresjon i dialogen mellom partene og at de gjenværende utfordringene ville være mulige å løse i løpet av de kommende ukene. Også på tysk side, anført av transportminister Alexander Dobrindt, ble det kommunisert et likelydende budskap.

Om det nås endelig enighet om Tysklands veipricing, vil Kommisjonen slippe å ta saken videre til EU-domstolen, slik som det lå an til inntil nylig. Det ble i slutten av september varslet at Kommisjonen

så seg nødt til å la domstolen få siste ord, da tyskerne ikke ville etterkomme Kommisjonens krav til utformingen av systemet. Situasjonen har altså nå blitt en annen, til begge parters lettelse.

Kjernen i konflikten har vært behandlingen av ikke-tyske bilister. Kommisjonen har hele tiden hevdet at systemet i sin planlagte form ville være diskriminerende for utlendinger, da disse – i motsetning til tyskere – ikke får redusert kjøretøysavgiften ved kjøp av obligatorisk årsvignett. Kommisjonen har også ment at prisen på korttidsvignetter har vært uforholdsmessig.

Fra Kommisjonens side er det varslet i arbeidsprogrammet for 2017 at en EU-regulering av veipricing inngår i planene for neste år. Dette vil blant annet innebære en revisjon av Eurovignettdirektivet.

Luftfart

Europaparlamentet klart for forhandlinger om EASA-forordningen

Europakommisjonen la 7. desember fram en omfattende [luftfartspakke](#), som inneholdt blant annet et forslag til revisjon av forordningen som etablerer Det europeiske flysikkerhetsbyrået (EASA). Forslaget tar sikte på å forberede EUs sikkerhetsrammeverk for luftfart på de utfordringene sektoren vil stå ovenfor de neste 10 til 15 årene. Et viktig punkt er reguleringen av droner, som vil være den første av sitt slag på EU-nivå.

Etter å vært til behandling i løpet av inneværende år, har nå TRAN-komiteen i Europaparlamentet nå kommet til enighet om hvordan det nye EASA bør være og hvilke oppgaver byrået skal ha. 32 parlamentarikere stemte for rapportør Marian-Jean Marinescu (EPP, Romania) sin rapport, mens 11 stemte imot. Med dette er Parlamentet klart til trilogforhandlinger med Rådet og Kommisjonen.

– EUs sikkerhetsstandarder er allerede høye. Likevel fordrer den økende bruken av droner og trusselen fra terrorisme og cyberangrep nye regler for å garantere sikkerheten innen luftfarten. På samme tid må disse reglene være ytelses- og risikobaserte – mikrofly og forretningsvirksomhet bør ikke underlegges de samme kravene, sier Marinescu i [pressemeldingen](#) fra Parlamentet.

Noen av hovedelementene i Parlamentets rapport er tidlig identifisering av risiko, obligatorisk registrering og merking av droner over 250 gram, samt krav om at luftfartøy og deler må utformes slik at støy og miljøutslipp reduseres.

Rådet vil på sin side ferdigstille sitt forhandlingsmandat på [rådsmøtet 1. desember](#).

Havn og sjø

Mot en grønnere internasjonal skipsfart

Det ble i Den internasjonale skipsfartorganisasjonen (IMO) 28. oktober enighet om tiltak som på sikt skal få ned utslippene fra internasjonal skipsfart. Både EU og Norge var blant pådriverne for tiltakene. Da det ikke lyktes å inkludere skipsfart i Paris-avtalen, har det siden vært et spørsmål om hvordan man på globalt nivå skal tilnærme seg sektorens miljøutfordringer. IMO har nå staket ut en viss kurs.

Under de nye kravene må skip over 5000 bruttotonn fra 2019 rapportere til sin flaggstat om type og mengde drivstoff som har blitt brukt. Det vil så være opp til hver enkelt flaggstat å utstede en eventuell godkjenning («Statement of Compliance»). Statene må så innrapportere mottatt data til IMOs egen database. Ifølge IMO står omfattede skip for rundt 85 prosent av totale CO₂-utslipp fra internasjonal shipping. Tanken er at denne datainnsamlingen skal legge grunnlaget for mer konkrete utslippsforpliktelser på et senere tidspunkt. Les mer i IMOs [pressemelding](#).

Det ble videre besluttet at andelen svovel i skipenes drivstoff fra 2020 maksimalt kan være på 0,5 prosent. Den nåværende grensen, som har vært gjeldende siden 2012, ligger på 3,5 prosent. Det var aktuelt å la kravet tre i kraft først i 2025, men IMOs klimaprogressive fraksjoner lyktes med å sette ikrafttredelsen til 2020. Les mer i IMOs [pressemelding](#).

Sist vedtok IMO et veikart for perioden 2017 til 2023, med ambisjonen om en «*Comprehensive IMO strategy on reduction of GHG emissions from ships*». Mens en midlertidig strategi skal legges fram i 2018, er 2023 satt som tidspunkt for endelig vedtakelse og implementering.

På EU-siden uttrykte transportkommissær Bulc tilfredshet med IMOs beslutninger: – Dagens avtale er en milepæl for en renere skipsfart. Datainnsamling er et viktig første skritt, og det er veldig positivt at vi også startet en diskusjon om shippings bidrag til klimaarbeidet. Kommisjonen vil fortsette å arbeide tett sammen med IMO og alle dens medlemmer for en konkurransedyktig og bærekraftig shippingsektor. Kommisjonens pressemelding kan leses [HER](#).

Les også Klima- og miljødepartementets [pressemelding](#).

Taler

Kommissær for transport, Violeta Bulc

[Speech at drones conference](#), Warszawa, 23.11.16

[Speech at the 2nd EU Aeronautics Conference](#), Brussel, 15.11.16

[Speech on airport charges at ACI-Europe Symposium](#), Brussel, 10.11.16

[Speech at the launch-event for the FIA study on road taxation and spending in the EU](#), Brussel, 08.11.16

[Speech at the 8th European Logistics Summit 2016: Logistics 2030 – Boosting decarbonisation through innovation](#), Brussel, 19.10.16

Visepresident for det digitale indre markedet, Andrus Ansip

[Speech at CEIPI/European Audiovisual Observatory event Copyright enforcement in the online world](#), Strasbourg, 22.11.16

[Speech at the ECTA Regulatory Conference 2016](#), Brussel, 10.11.16

[Speech at the University of Malta](#), Malta, 21.10.16

Kommissær for digital økonomi og samfunn, Günther Oettinger

[Speech at 5G global event](#), Roma, 10.11.16

[Statement referring to speech at the 27th EuropaAbend of the AGA Unternehmensverband in Hamburg](#), 03.11.16

Høringer

Sosiallovgivning innen transport

Høringsperiode: 5. september til 11. desember

Høringen tar opp temaet utsendte arbeidstakere i internasjonal veitransport, i tilknytning til revisjonen av direktiv 96/71/EF om utsending av arbeidstakere i forbindelse med tjenesteyting.

Kommisjonens nettside: [Public consultation on the enhancement of the social legislation in road transport](#)

Maritim transportsikkerhet og –effektivitet

Høringsperiode: 7. oktober til 8. januar 2017

Kommisjonen ønsker å samle synspunkter på gjeldende regelverk og implementeringen av dette, inkludert hvordan de ulike direktivene fungerer sammen.

Kommisjonens nettside: [Public consultation on the fitness of EU legislation for maritime transport safety and efficiency](#)

Midtveisgjennomgang av CEF

Høringsperiode: 28. november til 27. februar 2017

Kommisjonen ønsker synspunkter og forslag når de nå skal ha en midtveisgjennomgang av CEF-ordningen for å evaluere om man når de målene som er hensikten med ordningen.

Kommisjonens nettside: [Mid-term evaluation of the Connecting Europe Facility \(CEF\)](#)

Konferanser

European Automobile Manufacturers' Association (ACEA)

[Smart cars: Driven by data](#), Brussel, 01.12.16

Transport & Environment

[Does the Money Match the Targets? - Aligning EU Investment in Transport Infrastructure with EU Climate Targets](#), Brussel, 07.12.16

Centre on Regulation in Europe (CERRE)

[Liberalisation of passenger rail services – CERRE Executive Seminar with Commissioner Bulc](#), Brussel, 07.12.16

Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)

[European Railway Award 10th Anniversary](#), Brussel, 07.02.17

Med vennlig hilsen

Camilla Ongre, samferdselsråd
camilla.ongre@mfa.no

Øyvind Rinbø, samferdselsrådgiver
oyvind.rinbo@mfa.no