

Tabell E-fk

Kriteriedata for fylkeskommunane 2018

Tabell E-fk viser kriteriedata som ligg til grunn for berekninga av indeksverdiane som er vist i tabell D-fk.

Kolonne 1 – Innbyggjartal per 1. januar 2017

Tal frå Statistisk sentralbyrå (SSB).

Kolonne 2 – Innbyggjartal per 1. juli 2017

Tal frå SSB.

Det er noko avvik mellom innbyggjartala per 1. juli 2017 i tabell E og dei offisielle innbyggjartala for andre kvartal som er publiserte på heimesida til Statistisk sentralbyrå. Årsaka til avviket er at innbyggjartala i kriteriedata i inntektssystemet inneheld korreksjonar gjort etter 1. juli. Tala inkluderer dermed etterregistreringar av flytting, fødslar og dødsfall. Innbyggjartala i kriteriedata viser ei meir korrekt framstilling av befolkninga per 1. juli 2017.

Kolonnane 3–7 – Innbyggjartal per 1. juli 2017 fordelt etter alder

Tal frå SSB.

Kolonne 8 – Innbyggjarar 6–34 år, skalert (ut over 32 pst.)

Talet på innbyggjarar 6–34 år er skalert om til å telje innbyggjarar 6–34 år ut over ein fastsett minstedel. Minstedelen er sett til litt i underkant av delen til fylkeskommunen som hadde lågast verdi på delen innbyggjarar 6–34 år ved omlegginga av inntektssystemet i 2015, dvs. 32 pst.

Den skalerte verdien kjem fram på følgjande måte:

$$[((\text{Innbyggjarar 6-34 år})/(\text{Innbyggjarar i alt})) - 0,32] * (\text{Innbyggjarar i alt})$$

Eller:
$$[((\text{kol. 7})/(\text{kol. 2})) - 0,32] * (\text{kol. 2})$$

Kolonne 9 – Psykisk utviklingshemma 18 år og over

Psykisk utviklingshemma 18 år og over i 2016. Tal frå SSB/KOSTRA.

Kolonne 10 – Søkjarar til høgkostnads utdanningsprogram

Primærsøkjarar 16 år eller yngre per 1. mars til vidaregåande trinn 1, yrkesfaglege utdanningsprogram inkl. utdanningsprogram for musikk, dans og drama. Gjennomsnitt for skuleåra 2015/2016, 2016/2017 og 2017/2018. Tal frå Kunnskapsdepartementet/Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 11 – Reiseavstand i km

Samla reiseavstand i km for innbyggjarane til sonesenter, innanfor soner på 11 000 innbyggjarar, 2011. Tal for samanslåtte Trøndelag fylkeskommune er berekna med tilsvarende metode og med same befolkningstal som blei brukt i den opphavslege berekninga i 2011. Tal frå SSB/Geodata.

Kolonne 12 – Kilometer offentleg veg

Offentleg veg i kilometer, 2016. Tal frå SSB/KOSTRA. Tala er berekna som summen av kommunale, fylkeskommunale og riks-/europavegar i tabell L i KOSTRA/Statistikkbanken (tabell 07797).

Kolonne 13 – Innbyggjarar per kilometer offentleg veg

Innbyggjarar per kilometer offentleg veg er berekna ved å dividere innbyggjarar per 1. juli 2017 (kol. 2) med kilometer offentleg veg (kol. 12).

Kolonne 14 – Innbyggjarar per km offentleg veg, skalert (ut over 17)

Innbyggjarar per km offentleg veg er skalert om til å telje innbyggjarar per km offentleg veg ut over ein minsteverdi. Minstedelen er sett til litt i underkant av delen til den fylkeskommunen som hadde den lågaste verdien på innbyggjarar per km offentleg veg ved omlegginga av inntektssystemet i 2016, dvs. 17.

Den skalerte verdien kjem fram på følgjande måte:

$((\text{Innbyggjarar i alt}) / (\text{Offentleg veg i km})) - 17$

Eller: $((\text{kol. 2}) / (\text{kol. 12})) - 17$

Kolonne 15 – Innbyggjarar busette spreidd

Innbyggjarar busette spreidd, per 1. januar 2016. Tal frå SSB.

Kolonne 16 – Innbyggjarar busette spreidd, skalert (ut over 0,002)

Innbyggjarar busette spreidd er skalert om til å telje innbyggjarar busette spreidd ut over ein minstedel. For delen innbyggjarar busette spreidd er minstedelen sett til litt i underkant av delen til den fylkeskommunen som hadde den lågast verdien på kriteriet ved omlegginga av inntektssystemet i 2015, dvs. 0,002.

Den skalerte verdien kjem fram på følgjande måte:

$[(\text{Innbyggjarar busette spreidd}) / (\text{Innbyggjarar i alt}) - 0,002] * (\text{Innbyggjarar i alt})$

Eller: $[(\text{kol. 15}) / (\text{kol. 2}) - 0,002] * (\text{kol. 2})$

Kolonne 17 – Kystlinje i alt (km)

Kystlinje i alt er summen av kilometer kystlinje øyer og kystlinje fastland. Kilde: Kartverket, arealstatistikk for 2006.

Kolonne 18 – Tal på skulereiser med ferje

Tal på skulereiser (grunnskule og vidaregåande skule) med ferje i 2016. Kilde: SSB/KOSTRA.

Kolonne 19 – Tal på skulereiser med båt

Tal på skulereiser (grunnskule og vidaregåande skule) med båt i 2016. Kilde: SSB/KOSTRA.

Kolonne 20 – Tal på båtreiser i alt

Tal på båtreiser (passasjerar) i alt i 2016. Kilde: SSB/KOSTRA.

Kolonne 21 – Normerte ferjekostnader

Normerte ferjekostnader i mill. kroner for fylkeskommunale ferjesamband og bilførande båtruter i heilårsdrift i 2016, med ein årsdøgntrafikk på 10 personbileiningar eller meir (ÅDT PBE). Kilde: Møreforskning Molde rapport nr. 1701, sambandsbasert modell.

Dei normerte ferjekostnadene for to ferjesamband i Trøndelag er berekna på nytt pga. feil i grunnlagsdata som blei brukt i Møreforsknings rapport. Som ei følgje av dette er dei normerte kostnadene for Trøndelag justerte opp med 24,4 mill. kroner samanlikna med tala i rapporten. Vidare er tala for normerte kostnader i rapporten korrigererte for kravet om ein årsdøgntrafikk på 10 PBE eller meir, jf. Prop. 128 S (2016–2017). Tre ferjesamband med ein ÅDT PBE som er lågare enn 10 er tekne ut av dei normerte ferjekostnadene, medan tre bilførande båtruter med ein ÅDT PBE som er høgare enn 10 er inkluderte i kriteriet.

Kolonne 22 – Veglengde fylkesveg

Fylkesveglengde inkl. gang- og sykkelvegar i kilometer, per juni 2017. Tal frå Vegdirektoratet/MOTIV.

Kolonne 23 – Vedlikehaldsbehov

Berekna vedlikehaldsbehov på fylkesvegnettet i 1 000 kroner, per juni 2017. Frå og med kriteriedata for 2018 er kostnader til utskifting av tyngre utstyr i tunnelar inkluderte i berekninga av vedlikehaldsbehovet. Tal frå Vegdirektoratet/MOTIV.

Kolonne 24 – Fylkesvegfaktor for drift og vedlikehald

Fylkesvegfaktor for drift og vedlikehald av fylkesvegar blir rekna ut ved å dividere berekna vedlikehaldsbehov (kol. 23) med fylkesveglengde (kol. 22). Hedmark har lågaste verdi og får ein faktor på 1,0000. Faktoren til dei andre fylkeskommunane er uttrykt relativt til Hedmark. For Oslo er fylkesvegfaktoren eit vege gjennomsnitt mellom ein faktor på 9,62 for 35 km veglengde som blei overført i samband med forvaltningsreforma og ein faktor på 4,0 for 278 km normert vegnett.

Kolonne 25 – Fylkesvegfaktor * fylkesveglengde

Fylkesvegfaktor (kol. 24) multiplisert med fylkesveglengde (kol. 22) gir kriterieverdien for kriteriet "Fylkesvegfaktor drift og vedlikehald".

Kolonne 26 – Elevar i statlege og private vidaregåande skular, vanleg undervisning

Tal på elevar i statlege og private skular i vidaregåande opplæring som får vanleg undervisning. Frå og med 2018 er elevar frå Den franske skolen i Oslo inkluderte i trekk- og korreksjonsordninga. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2016 og 1. april 2017.

Kolonne 27 – Elevar i statlege og private vidaregåande gartnar- og landbruksskular

Tal på elevar i statlege og private gartnar- og landbruksskular i vidaregåande opplæring. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2016 og 1. april 2017.

Kolonne 28 – Elevar i statlege og private vidaregåande spesialskular

Tal på elevar i statlege og private spesialskular. Med spesialskular meiner ein her vidaregåande skular innanfor systemet til Statped og/eller frittstående helsepedagogiske vidaregåande skular. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2016 og 1. april 2017.

Kolonne 29 – Elevar i statlege og private vidaregåande spesialskular, med opphald

Tal på elevar i statlege og private spesialskular som òg bur ved skulen. Med spesialskular meiner ein her vidaregåande skular innanfor systemet til Statped og/eller frittstående helsepedagogiske vidaregåande skular. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2016 og 1. april 2017.