

Tabell E-fk

Kriteriedata for fylkeskommunane 2020

Tabell E-fk viser kriteriedata som ligg til grunn for berekninga av indeksverdiane i tabell D-fk.

Alle kriteriedata gjeld for fylkesinndelinga per 1. januar 2020, inkludert grensejusteringar som følgje av at seks kommunar byter fylke på tvers av dei nye fylkesgrensene:

- Kommunane Jevnaker og Lunner i Oppland byter fylke til Viken.
- Svelvik kommune i Vestfold slår seg saman med Drammen og Nedre Eiker og blir ein del av Viken.
- Hornindal kommune i Sogn og Fjordane slår seg saman med Volda og blir ein del av Møre og Romsdal.
- Halså kommune i Møre og Romsdal slår seg saman med Hemne og delar av Snillfjord og blir ein del av Trøndelag.
- Tjeldsund kommune i Nordland slår seg saman med Skånland og blir ein del av Troms og Finnmark.

Kolonne 1 – Innbyggjartal per 1. januar 2019

Tal frå Statistisk sentralbyrå (SSB).

Kolonne 2 – Innbyggjartal per 1. juli 2019

Tal frå SSB. Det er mindre avvik mellom innbyggjartala per 1. juli 2019 i denne kolonnen og dei offisielle innbyggjartala for andre kvartal som er publiserte på nettsidene til Statistisk sentralbyrå. Bakgrunnen er at innbyggjartala i kriteriedata i inntektssystemet inneheld korreksjonar gjort etter 1. juli. Tala inkluderer dermed etterregistreringar av flytting, fødsjar og dødsfall, og inneberer at tala i kriteriedata er meir pålitelege.

Kolonnane 3–6 – Innbyggjartal per 1. juli 2019 fordelt etter alder

Tal frå SSB.

Kolonne 7 – Personar med psykisk utviklingshemming 18 år og over

Personar med psykisk utviklingshemma 18 år og over i 2018. Tal frå SSB/KOSTRA.

For å korrigere for grensendringane som skjer mellom fylkeskommunane 1.1.2020, er det nytta tal for personar med psykisk utviklingshemming 16 år og over på kommunenivå. Tal på kommunenivå er henta frå tabell F-k i Grønt hefte, kolonne 18. Tal frå Helsedirektoratet.

Kolonne 8 – Søkjarar til utdanningsprogram med høge kostnader

Primærsøkjarar 16 år eller yngre per 1. mars til vidaregåande trinn 1, yrkesfaglege utdanningsprogram inkl. utdanningsprogram for musikk, dans og drama. Gjennomsnitt for skuleåra 2017/2018, 2018/2019 og 2019/2020. Tal frå Kunnskapsdepartementet/ Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 9 – Søkjarar til læreplass

Søkjarar til læreplass per 1. mars. Kriteriet gjeld berre søkjarar til læreplass som er registrert med ungdomsrett. Gjennomsnitt for åra 2017–2019. Tal frå Kunnskapsdepartementet/ Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 10 – Reiseavstand for å nå 11 000 innbyggjarar (km)

Samla reiseavstand i kilometer for å nå 11 000 innbyggjarar innanfor fylkesgrensene. Kriteriet er berekna etter same metode som strukturkriteriet i inntektssystemet for kommunane, jf. nærare forklaring i tabell F-k (kolonne 11). Basert på befolkningstal per 1. januar 2019. Tal frå SSB.

Kolonne 11 – Innbyggjarar busette spreidd

Innbyggjarar busette spreidd, per 1. januar 2018. Tal frå SSB.

Kolonne 12 – Sysselsette etter arbeidsstad

Tal på sysselsette i alderen 15–74 år, fordelt etter arbeidsstad. Tal per fjerde kvartal 2018. Tal frå SSB.

Kolonne 13 – Sysselsette etter arbeidsstad, skalert (ut over 29 prosent)

Tal på sysselsette etter arbeidsstad er skalert om til å telje sysselsette ut over ein minstedel. Minstedelen er sett til 29 prosent.

Den skalerte verdien kjem fram på følgjande måte:

$$[((\text{Sysselsette etter arbeidsstad}/\text{Innbyggjarar i alt}) - 0,29) * (\text{Innbyggjarar i alt})]$$

Eller:
$$[(\text{kol. 12} / \text{kol. 2}) - 0,29) * (\text{kol. 2})]$$

Kolonne 14 – Normerte ferjekostnader

Normerte ferjekostnader i mill. kroner for fylkeskommunale ferjesamband og bilførande båtruter i heilårsdrift i 2018, med ein årsdøgntrafikk på 10 personbileiningar eller meir (ÅDT PBE). Grunnlagsdata som er brukte i berekningane er i hovudsak henta frå Ferjedatabanken, og er publiserte på Kommunal- og moderniseringsdepartementets nettsider.

Kriteriet er basert på ein modell utarbeidd av Møreforsking Molde på oppdrag frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet, med justeringar av departementet. Møreforskings modell er dokumentert i Møreforsking Moldes rapport nr. 1701 *Utgiftsbehov til ferjer og hurtigbåter* (2017). Justeringane til departementet er dokumenterte i vedlegg 3 i høyringsnotatet om nytt inntektssystem for fylkeskommunane (www.regjeringen.no/id2622524).

Kolonne 15 – Tal på skulereiser med ferje

Tal på skulereiser (grunnskule og vidaregåande skule) med ferje i 2018. Tal frå SSB/KOSTRA, med korrigeringar frå somme av fylkeskommunane.

Kolonne 16 – Tal på skulereiser med båt

Tal på skulereiser (grunnskule og vidaregåande skule) med båt i 2018. Tal frå SSB/KOSTRA, med korrigeringar frå somme av fylkeskommunane.

Kolonne 17 – Tal på båtreiser i alt

Tal på båtreiser (passasjerar) i alt i 2018. Tal frå SSB/KOSTRA, med korrigeringar frå somme av fylkeskommunane.

Kolonne 18 – Kystlinje i alt (km)

Kystlinje i alt (øyer og fastland), målt i kilometer. Basert på N50 Kartdata, berekna i målestokk 1:5000. Tal frå Kartverket, 2019.

Kolonne 19 – Vedlikehaldsbehov

Berekna vedlikehaldsbehov på fylkesvegnettet i 1 000 2019-kroner, ekskl. meirverdiavgift. Berekningane er basert på data frå månadsskiftet mai/juni 2019. Tal frå Vegdirektoratet/MOTIV.

Berekninga tek utgangspunkt i handbok R610 Standard for drift og vedlikehald av riksveger, mengder frå Nasjonal vegdatabank (NVDB) og bruforvaltningssystemet Brutus og prisar frå kontraktar og frå ressursanalysar. Det er ein føresetnad for modellen at fylkeskommunane overheld standarden. Modellen tek altså ikkje omsyn til vedlikehaldsetterslep.

Oslo kommune har ikkje rokke å registrere data om det anslåtte fylkesvegnettet i NVDB. Vegdirektoratet har derfor anslått eit vedlikehaldsbehov for fylkesvegnettet i Oslo på fem gonger gjennomsnittskostnaden for primære fylkesvegar i resten av landet. Det gjev eit vedlikehaldsbehov for 173 km bilveg på 244 mill. kroner. I tillegg kjem 18 km gang- og sykkelveg. I Vegdirektoratets anslag er det gått utifrå eit vedlikehaldsbehov for desse på same nivå som gang- og sykkelvegar langs dei primære fylkesvegane i resten av landet. Dette gir eit behov på 2 mill. kroner. Samla vedlikehaldsbehov for fylkesvegnettet i Oslo blir med det 246 mill. kroner i 2019 (ekskl. mva.).

Kolonne 20 – Elevar i statlege og private vidaregåande skular, vanleg undervisning

Tal på elevar i statlege og private skular i vidaregåande opplæring som får vanleg undervisning. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2018 og 1. april 2019.

Kolonne 21 – Elevar i statlege og private skular med naturbruk

Tal på elevar i statlege og private skular med naturbruk i vidaregåande opplæring. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2018 og 1. april 2019.

Kolonne 22 – Elevar i statlege og private vidaregåande spesialskular

Tal på elevar i statlege og private spesialskular. Med spesialskular meiner ein her vidaregåande skular innanfor systemet til Statped og/eller frittstående helsepedagogiske vidaregåande skular. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2018 og 1. april 2019.

Kolonne 23 – Elevar i statlege og private vidaregåande spesialskular, med opphald

Tal på elevar i statlege og private spesialskular som òg bur ved skulen. Med spesialskular meiner ein her vidaregåande skular innanfor systemet til Statped og/eller frittstående helsepedagogiske vidaregåande skular. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2018 og 1. april 2019. I denne perioden var ingen elevar i statlege og private spesialskular som òg bur ved skulen.