

Tabell E-fk

Kriteriedata for fylkeskommunane 2022

Tabell E-fk viser kriteriedata som ligg til grunn for berekninga av indeksverdiane i tabell D-fk.

Kolonne 1 – Innbyggjartal per 1. januar 2021

Tal frå Statistisk sentralbyrå (SSB).

Kolonne 2 – Innbyggjartal per 1. juli 2021

Tal frå SSB. Det er mindre avvik mellom innbyggjartala per 1. juli 2021 i denne kolonnen og dei offisielle innbyggjartala for andre kvartal som er publiserte på nettsidene til Statistisk sentralbyrå. Bakgrunnen er at innbyggjartala i kriteriedata i inntektssystemet inneheld korreksjonar gjort etter 1. juli. Tala inkluderer etterregistreringar av flytting, fødslar og dødsfall, og kriteriedata som blir brukte i denne samanhengen er difor meir pålitelege.

Kolonnane 3–6 – Innbyggjartal per 1. juli 2021 fordelt etter alder

Tal frå SSB.

Kolonne 7 – Personar med psykisk utviklingshemming 18 år og over

Personar med psykisk utviklingshemming 18 år og over i 2020. Tal frå SSB/KOSTRA.

Kolonne 8 – Søkjarar til utdanningsprogram med høge kostnader

Primærsøkjarar 16 år eller yngre per 1. mars til vidaregåande trinn 1, yrkesfaglege utdanningsprogram inkl. utdanningsprogram for musikk, dans og drama. Gjennomsnitt for skuleåra 2019/2020, 2020/2021 og 2021/2022, etter bustadsfylke. Tal frå Kunnskapsdepartementet/ Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 9 – Søkjarar til læreplass

Søkjarar til læreplass per 1. mars. Kriteriet gjeld berre søkjarar til læreplass som er registrert med ungdomsrett. Gjennomsnitt for åra 2019–2021, etter bustadsfylke. Tal frå Kunnskapsdepartementet/ Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 10 – Reiseavstand for å nå 11 000 innbyggjarar (km)

Samla reiseavstand i kilometer for å nå 11 000 innbyggjarar innanfor fylkesgrensene. Kriteriet er berekna etter same metode som strukturkriteriet i inntektssystemet for kommunane, jf. nærare forklaring i tabell F-k (kolonne 11). Basert på befolkningstal per 1. januar 2021. Tal frå SSB.

Kolonne 11 – Innbyggjarar busette spreidd

Innbyggjarar busette spreidd, per 1. januar 2020. Tal frå SSB.

Kolonne 12 – Sysselsette etter arbeidsstad

Tal på sysselsette i alderen 15–74 år, fordelt etter arbeidsstad. Tal per fjerde kvartal 2019. Tal frå SSB.

Normalt sett ville tal på sysselsette frå 2020 bli nytta i inntektssystemet for 2022.

Koronasituasjonen gjer at bruk av tal på sysselsette frå 2020 i mindre grad reflekterer ein normalsituasjon i fylkeskommunane. Til berekningane i inntektssystemet for 2022 blir det difor teke utgangspunkt i tal på sysselsette frå 2019 og ikkje 2020.

Kolonne 13 – Sysselsette etter arbeidsstad, skalert (ut over 29 prosent)

Tala på sysselsette etter arbeidsstad er skalerte om til å telje sysselsette ut over ein minstedel. Minstedelen er sett til 29 prosent.

Den skalerte verdien kjem fram på følgjande måte:

$[(\text{Sysselsette etter arbeidsstad 2019} / \text{Innbyggjarar i alt 2019}) - 0,29] * (\text{Innbyggjarar i alt 2019})$

Eller: $[(\text{kol. 12} / \text{kol. 2}) - 0,29] * (\text{kol. 2})$ i tabell E-fk i Grønt hefte 2021.

Kolonne 14 – Normerte ferjekostnader

Normerte ferjekostnader i mill. kroner for fylkeskommunale ferjesamband og bilførande båtruter i heilårsdrift i 2020, med ein årsdøgntrafikk på 10 personbileiningar eller meir (ÅDT PBE). Koronasituasjonen gjer at bruk av trafikktal frå 2020 i mindre grad reflekterer ein normalsituasjon i fylkeskommunane. Til berekningane i inntektssystemet for 2022 blir det difor teke utgangspunkt i trafikktal frå 2019 og ikkje 2020. Grunnlagsdata som er brukte i berekningane er i hovudsak henta frå Ferjedatabanken, og er publiserte på Kommunal- og moderniseringsdepartementets nettsider.

Kriteriet er basert på ein modell utarbeidd av Møreforsking Molde på oppdrag frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet, med justeringar av departementet. Møreforskings modell er dokumentert i Møreforsking Moldes rapport nr. 1701 *Utgiftsbehov til ferjer og hurtigbåter* (2017). Justeringane til departementet er dokumenterte i vedlegg 3 i høyringsnotatet om nytt inntektssystem for fylkeskommunane (www.regjeringen.no/id2622524). Kriteriet som er brukt i inntektssystemet for 2022, er justert for å ta omsyn til målet om reduserte ferjetakstar, jf. omtale i Prop. 1 S.

Kolonne 15 – Kystlinje i alt (km)

Kystlinje i alt (øyer og fastland), målt i kilometer. Basert på N50 Kartdata, berekna i målestokk 1:5000. Tal frå Kartverket, 2021.

Kolonne 16 – Normerte båtkostnader

Normerte båtkostnader i mill. kroner for fylkeskommunale båtsamband i heilårsdrift i 2020. Koronasituasjonen gjer at bruk av trafikktal frå 2020 i mindre grad reflekterer ein normalsituasjon i fylkeskommunane. Til berekningane i inntektssystemet for 2022 blir det difor teke utgangspunkt i trafikktal frå 2019 og ikkje 2020. Kriteriet er basert på ein modell utarbeidd av Møreforsking Molde på oppdrag frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet, med justeringar av departementet. Møreforskings modell er dokumentert i Møreforsking Moldes

rapport nr. 2003 *Forslag til nye kriterier for båter i inntektssystemet for fylkeskommunene* (2020). Justeringane til departementet er dokumenterte i høyringsnotatet *Forslag til endringer i båt- og ferjenøkkelene i inntektssystemet for fylkeskommunene* (www.regjeringen.no/id2829863). Grunnlagsdata som er brukte i berekningane er i hovudsak henta frå vedlegg 3 i høyringsnotatet, og er publiserte på Kommunal- og moderniseringsdepartementets nettsider.

Kolonne 17 – Vedlikehaldsbehov

Berekna vedlikehaldsbehov på fylkesvegnettet i 1 000 kroner. Berekningane er baserte på ein modell utarbeidd av ViaNova Plan og Trafikk på oppdrag frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Modellen er dokumentert i ViaNova Plan og Trafikks rapport *Forslag til ny modell for beregning av kriteriet for fylkesveg i inntektssystemet for fylkeskommunene* (2021) (www.regjeringen.no/id2864850).

Kriteriet er berekna ut frå ViaNovas modell, og er oppdatert med grunnlagsdata frå Nasjonal vegdatabank (NVDB) og SSB, og korrigert etter innspel frå fylkeskommunane.

For Oslo er vedlikehaldsbehovet berekna av Vegdirektoratet (MOTIV) vidareført. Dette blei berekna som fem gonger gjennomsnittet for primære fylkesvegar i resten av landet for bilvegar, og gjennomsnittet for primære fylkesvegar for gang- og sykkelvegar. Det blei lagt til grunn eit anslått fylkesvegnett på 173 km bilveg og 18 km gang- og sykkelveg.

Kolonne 18 – Elevar i statlege og private vidaregåande skular, vanleg undervisning

Tal på elevar i statlege og private skular i vidaregåande opplæring som får vanleg undervisning. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2020 og 1. april 2021.

Kolonne 19 – Elevar i statlege og private skular med naturbruk

Tal på elevar i statlege og private skular med naturbruk i vidaregåande opplæring. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2020 og 1. april 2021.

Kolonne 22 – Elevar i statlege og private vidaregåande spesialskular

Tal på elevar i statlege og private spesialskular. Med spesialskular meiner ein her vidaregåande skular innanfor systemet til Statped og/eller frittstående helsepedagogiske vidaregåande skular. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2020 og 1. april 2021.

Kolonne 23 – Elevar i statlege og private vidaregåande spesialskular, med opphald

Tal på elevar i statlege og private spesialskular som òg bur ved skulen. Med spesialskular meiner ein her vidaregåande skular innanfor systemet til Statped og/eller frittstående helsepedagogiske vidaregåande skular. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2020 og 1. april 2021. I denne perioden var det ingen elevar i statlege og private spesialskular som òg budde ved skulen.