

Tabell C-fk

Saker med særskild fordeling for fylkeskommunane 2027

Følgjande saker ligg i tabell C i 2027:

Kol.	Sak	Beløp i 1 000 kr
1	Opprusting og fornying av fylkesvegnettet	2 745 265
2	Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerheit	675 892
3	Ras- og skredsikring fylkesveg	1 157 107
4	Ferjeavløysing	179 231
5	Tilskot til ikkje-statlege lufthamner	48 275
6	Nullutsleppsferjer	123 987
7	Nullutslepp i offentlege anbod for ferjer og ferjetenester	230 934
8	Tilskot til barnevern, Oslo	986 549
9	Redusert eigenbetaling tannbehandling, vaksne i alderen 25-28 år	451 219
10	Kompensasjon for endringar i inntektssystemet 2024	0
11	Sum	6 598 459

For fleire av sakene er beløpet frå 2026 prisjustert med anslått pris- og lønnsvekst frå 2026 til 2027 (kommunal deflator). Den kommunale deflatoren for 2027 er anslått til 3,8 prosent.

Kolonne 1 – Styrking av rammetilskotet som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet

I saldert budsjett 2014 blei rammetilskotet til fylkeskommunane styrkt med 780 mill. kroner, som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet. Ordninga blei ført vidare og trappa opp med 200 mill. kroner i 2015, 160 mill. kroner i 2016, 100 mill. kroner i 2017, 100 mill. kroner i 2019 og 300 mill. kroner i 2026. Vidare blei eit tilskot til fylkesvegar over budsjettet til Statens vegvesen (kapittel 1320.65) avvikla i 2026 og 431,5 mill. kroner overført til rammetilskotet med ei særskild fordeling.

Løyvinga frå 2026 er vidareført og justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2027. Midlane er som tidlegare fordelte etter ei kartlegging av vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegar gjennomført av Statens vegvesen.¹

Kolonne 2 – Kompensasjon for meirutgifter knytt til iverksetjing av tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesvegar

Fylkeskommunane har sidan 2015 blitt kompenserte for meirutgifter ved forskrift om minimum tryggleikskrav til visse vegtunnelar for fylkesveg og kommunal veg i Oslo (tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesveg mv.). Midlane er fordelte etter kompensasjonsbehovet, berekna av Statens vegvesen. I Nasjonal transportplan 2022–2033 la regjeringa opp til at fylkeskommunane skulle bli kompenserte for meirkostnadene i løpet av planperioden.

¹ Statens vegvesen. (2013). *Hva vil det koste å fjerne forfallet på fylkesvegnettet?* Rapport nr. 183. Statens vegvesens. <https://hdl.handle.net/11250/2657006>

Løyvinga frå 2026 er vidareført og justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2027. Midlane har same fylkesvise fordeling som i 2026.

Kolonne 3 – Ras- og skredsikring

Tilskot til skredsikring av fylkesveg blei innlemma i rammetilskotet frå og med 2020, og fordelt etter skissert framdrift i eit tilskotsprogram for skredsikring på fylkesvegnettet for perioden 2018–2023. Frå og med 2024 er midlane fordelt etter same prosentvise fordeling som i det tidlegare tilskotsprogrammet.

Løyvinga for 2026, inkludert styrkinga av ordninga på 100 mill. kroner i saldert budsjett 2026, er vidareført og justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2027.

Kolonne 4 – Ferjeavløysing

Ferjeavløysingsmidlane i kolonne 4 omfattar både tilskot til prosjekt som blei overførte frå staten i samband med forvaltningsreforma i 2010 og tilskot til prosjekt i den fylkeskommunale ferjeavløysingsordninga. I tråd med retningslinjene for ordninga er tilskotet per prosjekt i 2026 prisjustert med 2,5 prosent.

Det er to endringar i ordninga i 2027:

- Frå og med 2027 blir det utbetalt ferjeavløysingsmidlar for prosjektet Ytre Steinsund bru i Vestland fylke, som erstattar ferjesambandet Daløy–Haldorneset (jf. Prop. 94 S (2025–2026) *Kommuneproposisjonen 2027*). Beløpet i 2027 er 27,308 mill. kroner.
- Det blir ikkje lenger utbetalt ferjeavløysingsmidlar til Ryasambandet i Troms fylke. Ryasambandet fekk ferjeavløysingsmidlar frå og med 2011, og med ein utbetalingsperiode på 15 år var 2026 det siste året med ferjeavløysingsmidlar for dette prosjektet (jf. Prop. 123 S (2015–2016) *Kommuneproposisjonen 2017*). Ryasambandet fekk 11,137 mill. kroner i ferjeavløysingsmidlar i 2026.

Med desse endringane blir det utbetalt ferjeavløysingsmidlar for seks prosjekt i 2027: Bremangersambandet (Vestland), Dalsfjordsambandet (Vestland), Toventunnelen (Nordland), Bjarkøysambandet (Troms), Nordøyvegen (Møre og Romsdal) og Ytre Steinsund bru (Vestland).

Kolonne 5 – Ikkje-statlege lufthamner

Tilskot til ikkje-statlege lufthamner blei overført til fylkeskommunane som ein del av regionreforma i 2020 og 2021. Løyvinga for 2026 er vidareført og justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2027.

Kolonne 6 – Nullutsleppsferjer

For å gi fylkeskommunane større moglegheit til å prioritere låg- og nullutsleppsløysingar for ferjer og hurtigbåtar, blei 100 mill. kroner av veksten i frie inntekter til fylkeskommunane i 2021 fordelt særskilt til båt- og ferjefylka. Løyvinga for 2026 er vidareført og justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2027. 2/3 av beløpet er fordelt etter talet på

ferjesamband med nullutsleppsferjer i 2020, mens 1/3 av beløpet er fordelt etter ferjekriteriet i kostnadsnøkkelen for 2027.

Kolonne 7 – Kompensasjon for krav om nullutslepp for ferjer

Frå 1. januar 2025 er det innført krav til nullutslepp i offentlege anbod for ferjer og ferjetenester. Kompensasjonen til fylkeskommunane blir justert årleg for å reflektere meirkostnadene ved innføring av kravet. Løyvinga for 2026 er vidareført og prisjustert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2027, og er i tillegg auka med ytterlegare 93,42 mill. kroner i 2027. Midlane er fordelte etter ferjekriteriet i kostnadsnøkkelen for 2027.

Kolonne 8 – Tilskot til barnevern, Oslo

Oslo kommune har det heilskaplege ansvaret for barnevernet i Oslo, inkludert oppgåver som høyrer til det statlege barnevernet i andre delar av landet. Oslo blir kompensert for dette med ei særskild fordeling innanfor innbyggartilskotet til Oslo som fylkeskommune.

Løyvinga for 2026, inkludert styrkinga av tilskotet i saldert budsjett 2026 på 50 mill. kroner, er vidareført og justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2027. Beløpet er vidare oppjustert med anslått vekst i talet på 1–18-åringar i Oslo frå 2026 til 2027, og auka med 0,3 mill. kroner for å kompensere for endringar i barnevernslova.

Kolonne 9 – Redusert eigenbetaling for tannbehandling for unge vaksne i alderen 25–28 år

Frå 1. januar 2025 blei retten til nødvendig tannhelsehjelp til redusert eigenbetaling utvida til også å gjelde for personar i alderen 25–28 år. Unge vaksne i denne aldersgruppa skal ikkje betale meir enn 25 prosent av Helse- og omsorgsdepartementet sine fastsette honorartakstar. Fylkeskommunane blir kompenserte for meirkostnadene gjennom ei særskild fordeling innanfor innbyggartilskotet.

Løyvinga for 2026 er vidareført og justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2027. Midlane er fordelte med eit likt per innbyggjar i alderen 25–28 år.

Kolonne 10 – Kompensasjon for endringar i inntektssystemet

I 2024 blei det innført ei kompensasjonsordning for å ivareta fylkeskommunane som tapte mest per innbyggjar på endringane i inntektssystemet, sjå *Kommuneproposisjonen 2025* (Prop. 102 S (2023–2024)).

Fylkeskommunane som tapte meir enn 100 kroner per innbyggjar på dei samla endringane blei kompenserte for 50 prosent av tapet ut over 100 kronar per innbyggjar. Kompensasjonen blei finansiert med eit likt beløp per innbyggjar av fylkeskommunar som tente meir enn 10 mill. kroner på dei samla systemverknadene. Kolonne 10 viser samla kompensasjonsordning, medrekna finansieringa av ordninga. Kompensasjonen og trekket er vidareført på nominelt nivå.

Kolonne 11 – Sum saker med særskild fordeling

Sum av kolonne 1–10. Summen er nytta i tabell 2-fk, kolonne 3.