

Tabell E-fk

Kriteriedata for fylkeskommunane 2027

Tabell E-fk viser kriteriedata som ligg til grunn for berekninga av indeksverdiane i tabell D-fk.

Kolonne 1 – Innbyggartal per 1. januar 2026

Tal frå Statistisk sentralbyrå (SSB).

Kolonne 2 – Innbyggartal per 1. juli 2026

Tal frå SSB. Det er nokre mindre avvik mellom innbyggartala per 1. juli 2026 i denne kolonnen og dei offisielle innbyggartala for andre kvartal som er publiserte på nettsidene til Statistisk sentralbyrå. Bakgrunnen er at innbyggartala som blir brukte i inntektssystemet inneheld korreksjonar gjort etter 1. juli. Tala inkluderer etterregistreringar av flytting, fødsjar og dødsfall, og kriteriedata som blir brukte er derfor meir pålitelege.

Kolonnane 3–6 – Innbyggartal per 1. juli 2026 fordelt etter alder

Tal frå SSB.

Kolonne 7 – Personar med utviklingshemming 18 år og over

Personar med utviklingshemming over 18 år i 2025. Tal frå SSB/KOSTRA.

Kolonne 8 – Søkjarar til utdanningsprogram med høge kostnader

Primærsøkjarar 16 år eller yngre per 1. mars til vidaregåande trinn 1, yrkesfaglege utdanningsprogram inkl. utdanningsprogram for musikk, dans og drama. Gjennomsnittet for skuleåra 2024/2025, 2025/2026 og 2026/2027, etter bustadfylke. Tal frå Kunnskapsdepartementet/Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 9 – Søkjarar til læreplass

Søkjarar til læreplass per 1. mars. Kriteriet gjeld berre søkjarar til læreplass som er registrerte med ungdomsrett. Gjennomsnittet for skuleåra 2024/2025, 2025/2026 og 2026/2027, etter bustadfylke. Tal frå Kunnskapsdepartementet/Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 10 – Reiseavstand for å nå 11 000 innbyggjarar (km)

Reiseavstandskriteriet måler den samla reiseavstanden for innbyggjarane i eit fylke for å nå 11 000 innbyggjarar, uavhengig av fylkesgrensene. Reiseavstandskriteriet er eit mål på busettingsmønsteret i fylket, og seier noko om avstandar og kor spreidd innbyggjarane bur. Fylke med et meir spreidd busetnad og lange avstandar har høgre verdiar på kriteriet enn meir tettbygde fylke.

Kriteriet blir berekna ved å ta utgangspunkt i grunnkretsane i kvart fylke og befolkningstyngdepunktet innan kvar grunnkrets. Ein grunnkrets er den minste geografiske eininga SSB brukar til å lage kommune- og fylkestatistikk. Alle kommunar og fylke består av fleire grunnkretsar, og ingen grunnkrets strekk seg ut over fleire enn ein kommune. Landet er delt inn i om lag 14 000 grunnkretsar. For kvar grunnkrets er det berekna eit

befolkningstyngdepunkt, ut ifrå koordinatane for adresser med bebuarar i grunnkretsen. For innbyggjarane i kvar grunnkrets blir det deretter berekna minste reiseavstand for å nå 11 000 personar, ut ifrå befolkningstyngdepunktet i kretsen. I utrekninga blir det òg nytta informasjon om veg- og rutenettet, slik at det blir lagt inn ein korreksjonsfaktor (høgare verdiar) viss ein til dømes er avhengig av ferje for å nå 11 000 personar.

Statistikk frå SSB, utarbeidd for Kommunal- og distriktsdepartementet. Basert på befolkningstal per 1. januar 2026.

Kolonne 11 – Sysselsette etter bustad

Tal på sysselsette i alderen 15–74 år, fordelte etter bustad. Tal per fjerde kvartal 2025. Tal frå SSB.

Kolonne 12 – Sysselsette etter arbeidsstad

Tal på sysselsette i alderen 15–74 år, fordelte etter arbeidsstad. Tal per fjerde kvartal 2025. Tal frå SSB

Kolonne 13 – Sysselsette etter bu- og arbeidsstad, gjennomsnitt

Tal på sysselsette i alderen 15–74 år, fordelte etter gjennomsnitt av bu- og arbeidsstad. Tal per fjerde kvartal 2025. Tal frå SSB.

Kolonne 14 – Sysselsette etter bu- og arbeidsstad, skalert (ut over 37 prosent)

Tala på sysselsette etter bu- og arbeidsstad er skalerte om til å telje sysselsette ut over ein minstedel. Minstedelen er sett til 37 prosent.

Den skalerte verdien er rekna ut på følgjande måte:

$$[(\text{Sysselsette etter bu- og arbeidsstad 2025 (kol. 13)} / \text{Innbyggjarar i alt 2026 (kol. 2)}) - 0,37] * (\text{Innbyggjarar i alt 2026 (kol. 2)})]$$

Kolonne 15 – Normerte ferjekostnader

Normerte netto ferjekostnader i mill. kroner for fylkeskommunale ferjesamband og bilførande båtruter i heilårsdrift i 2025, med ein årsdøgntrafikk på 10 personbileiningar eller meir (ÅDT PBE). Grunnlagsdata som er brukte i berekningane er i hovudsak henta frå Ferjedatabanken, og er publiserte på Kommunal- og distriktsdepartementets nettsider. Grunnlagstala blei sendt til fylkeskommunane for kvalitetskontroll 2. juni 2026. Det er gjort mindre endringar i grunnlagstala i samband med kvalitetskontrollen.

Normerte ferjekostnader er basert på ein *kostnadsmodell* utarbeidd av Møreforsking Molde på oppdrag frå dåverande Kommunal- og moderniseringsdepartementet, med justeringar av departementet. Møreforsking sin modell er dokumentert i Møreforsking Moldes rapport nr. 1701 *Utgiftsbehov til ferjer og hurtigbåter* (2017). Justeringane til departementet er dokumenterte i vedlegg 3 i [høyringsnotatet om nytt inntektssystem for fylkeskommunane frå 2020](#) (www.regjeringen.no/id2622524).

Vidare er estimerte inntekter basert på ein *inntektsmodell* utarbeidd av Transportøkonomisk institutt (TØI) på oppdrag frå Kommunal og distriktsdepartementet, med justeringar frå departementet. TØIs inntektsmodell er dokumentert i TØIs rapport nr. 1914/2022 [Revidert modell til beregning av fergekriteriet i inntektssystemet for fylkeskommunene \(2022\)](#). Justeringane til departementet er dokumentert i kapitel 4 (tabell 4.16) i Kommuneproposisjonen 2024 (www.regjeringen.no/id2976581).

Kolonne 16 – Vedlikehaldsbehov

Berekna vedlikehaldsbehov på fylkesvegnettet i 1 000 kroner. Berekningane er baserte på ein modell utarbeidd av Senter for økonomisk forskning (SØF) på oppdrag frå Kommunal- og distriktsdepartementet. Modellen er dokumentert i SØF sin rapport nr. 05/22 [Vedlikeholdskriteriet i delkostnadsnøkkelen for fylkesveg](#), og i [korrigert notat av 12. mars 2024](#). Kriteriet er berekna ut frå SØFs modell, og er oppdatert med grunnlagsdata frå Nasjonal vegdatabank (NVDB). Grunnlagstala blei sendt til fylkeskommunane for kvalitetskontroll 3. juli 2026. Det er gjort mindre endringar i grunnlagstala i samband med kvalitetskontrollen.

For Oslo er vedlikehaldsbehovet som tidlegare er berekna av Vegdirektoratet (MOTIV) vidareført.

Kolonne 17 – Elevar i statlege og private vidaregåande skular, vanleg undervisning

Tal på elevar i statlege og private skular i vidaregåande opplæring som får vanleg undervisning, fordelt etter folkeregistrert heimfylke. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2025 og 1. april 2026. Tal frå Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 18 – Elevar i statlege og private skular med naturbruk

Tal på elevar i statlege og private skular med naturbruk i vidaregåande opplæring, fordelt etter folkeregistrert heimfylke. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2025 og 1. april 2026. Tal frå Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 19 – Elevar i statlege og private vidaregåande skular med særskild tilrettelagt opplæring

Tal på elevar i statlege og private skular med særskild tilrettelagt opplæring for elevar med dokumenterte behov, fordelt etter folkeregistrert heimfylke. Med skular med særskild tilrettelagt opplæring for elevar med dokumenterte behov meiner ein her vidaregåande skular innanfor systemet til Statped og/eller frittstående helsepedagogiske vidaregåande skular. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2025 og 1. april 2026. Tal frå Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 20 – Elevar i statlege og private vidaregåande skular med særskild tilrettelagt opplæring, med opphald

Tal på elevar i statlege og private skular med særskild tilrettelagt opplæring for elevar med dokumenterte behov som òg bur ved skulen, fordelt etter folkeregistrert heimfylke. Med skular med særskild tilrettelagt opplæring for elevar med dokumenterte behov meiner ein her vidaregåande skular innanfor systemet til Statped og/eller frittstående helsepedagogiske vidaregåande skular. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2025 og 1. april 2026. I denne

perioden var det ingen elever i statlege og private skular som òg budde ved skulen. Tal frå Utdanningsdirektoratet.